



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

www.munipadreabad.gob.pe

"Año del Bicentenario de la Consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 001-2024-MPPA-A

Aguaytía, 4 de enero de 2024.

EL CONCEJO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

VISTO:

En Sesión Ordinaria de Concejo Municipal N° 001-2024, celebrado el día 3 de enero de 2024; el Expediente Interno 9018-2023; el Informe N° 068-2023-GPPyR-MPPA-A, de fecha 13 de diciembre de 2023; el Informe Legal N° 613-2023-MPPA-GAJ-AEBA, de fecha 27 de diciembre de 2023; y;

CONSIDERANDOS:

Que, de conformidad a lo previsto en el **artículo 194° de la Constitución Política del Perú**, refiere: "*Las Municipalidades Provinciales y Distritales son Órganos de Gobierno Local, gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia (...)*", en concordancia con el artículo II del Título Preliminar de la Ley Nro. 27972, Ley Orgánica de Municipalidades señala: "Los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.(...)".la autonomía municipal supone capacidad de auto desarrollo en lo administrativo, político y económico de las Municipalidades, sean estas Provinciales o Distritales; ciertamente la garantía de la autonomía municipal no impide que el legislador nacional pueda regular su régimen jurídico, siempre que al hacerlo, se respete su contenido esencial. En ese contexto, respetar el contenido esencial de la institución constitucionalmente garantizada, quiere decir, no sujetar o condicionar la capacidad del auto desarrollo pleno de los gobiernos locales a relación que se puede presentar como injustificadas o irrazonables.

De acuerdo en el principio, debe indicarse que la Administración Pública rige su actuación bajo el Principio de Legalidad, recogido en el numeral 1.1) del artículo IV del Título Preliminar de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, que dispone que "Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la Ley y al Derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas".

De conformidad en el artículo 39° de la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, señala que los concejos municipales ejercen sus funciones mediante aprobación de ordenanzas;

Que, en efecto el Concejo Municipal cumple su función normativa a través de la expedición de ordenanzas municipales, la misma que de conformidad con lo previsto por el numeral 4° del artículo 200° de la Constitución Política del Perú, tiene rango de ley, además de constituir norma de carácter general de la mayor jerarquía dentro de la estructura normativa municipal, conforme a lo previsto en el artículo 40 de la Ley N° 27972.

De acuerdo al inciso 2) de su artículo 4° respecto a autoridades competentes para la aplicación de dicho reglamento, de conformidad con los niveles de gobierno que corresponde a la organización del estado, son las siguientes (...) c) los gobiernos locales a través de las municipalidades provinciales, a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural;

Que, de conformidad en el inciso 2), artículo 11° de la mencionada norma, con relación al planeamiento, una de las fases de la gestión de la Infraestructura vial, preceptúa que, los planes de desarrollo a corto, mediano y largo plazo del Sistema Nacional de Carreteras son efectuados por: c) los gobiernos locales provinciales, estos elaboran los planes viales de la Red Vial Vecinal o Rurales en concordancia con el Plan Vial Nacional.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

www.munipadreadab.gob.pe

De conformidad en el Decreto Supremo N° 019-2011-MTC, se aprueba la matriz de delimitación de competencias, en los niveles de Gobierno Nacional, Regional y Local, estableciendo en su punto IV, 8) respeto a políticas, normatividad y regulación, que los Gobiernos locales, tienen la atribución de formular y aprobar la política local de infraestructura vial, de conformidad con la política nacional y regional.

De acuerdo al marco de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su artículo 16°, en concordancia al literal c) del artículo 23° que establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, tiene entre otras competencias normativas, dictar los reglamentos nacionales que sean necesarios para el desarrollo del transporte; mediante Resolución Ministerial N° 904-2017-MTC/01.02, el MTC aprueba la Guía Metodológica para la elaboración de planes viales provinciales participativo – PVPP, a efectos que los Gobiernos Locales elaboren e implementen los planes viales de la red vial vecinal o rural en concordancia con el plan vial nacional, articulando los enfoques de corredores logísticos, potencialidades e inclusión social.

Que, la precitada Guía Metodológica para la elaboración de planes viales provinciales participativos, es de aplicación de los Gobiernos Locales y establece que el Plan Vial Provincial Participativo es un instrumento de gestión vial de los gobiernos locales, elaborado de manera participativa, en el marco de sus competencias, con los distintos actores sociales involucrados en la temática vial, con el fin de orientar las actividades e inversiones viales en la provincia, para un periodo de 5 años. El plan vial participativo está vinculado a la estrategia de desarrollo del Plan de Desarrollo Local Concertado, que a su vez se alinea al Plan de Desarrollo Concertado Regional y este al Plan de Desarrollo Concertado Nacional.

La conformación e instalación del Equipo Técnico, se dio a través de la Resolución de Alcaldía N° 322-2023-MPPA-A, siendo el coordinador del Equipo Técnico el responsable de la Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización, y como miembros del E.T. el Gerente de Infraestructura y Obras, Gerente de Desarrollo Social y Económico y el Gerente General del Instituto Vial Provincial, de fecha 26 de setiembre de 2023.

Desde la última semana de setiembre hasta la primera semana de noviembre, se realizaron las siguientes actividades:

- Identificación de fuentes de información secundaria y primaria.
- elaboración de cuestionarios para entrevista con involucrados (autoridades, actores y claves).
- talleres de sensibilización, reuniones de trabajo y entrevista con involucrados claves.
- Análisis y procesamiento de información (marco institucional y conceptual).
- Análisis de los Instrumentos de gestión del desarrollo provincial, regional y nacional
- Levantamiento de información e instrumentos para la Caracterización Territorial de la provincia.
- Análisis y procesamiento de información (caracterización territorial de la provincia).
- Identificación de información secundaria, para estimar el diagnóstico de la infraestructura de transporte vecinal o rural.
- Revisión de la caracterización territorial de la provincia, con fines de estimar la demanda vial.
- Revisión del Inventario vial, con fines de estimar y analizar la oferta vial
- Estimación la brecha vial resultado de la comparación de la demanda y la oferta vial.
- Revisión de instrumentos de gestión institucional, para análisis de la capacidad institucional, con fines de la gestión de la red vial de la provincia.

Así mismo desde la 1ra. Semana a la 2da. Semana de Noviembre, se realizan las siguientes actividades:

- Planteamiento del propósito del PVPP.
- Elaboración de la propuesta de priorización de caminos (vecinales, herradura). Presentación de la propuesta de priorización ante autoridades locales -
- Discusión y ajustes.
- Elaboración del programa presupuesto de los caminos priorizados.
- Taller de presentación de la versión preliminar del Plan (14-11-2023).

Por último, desde la 3ra. Semana a la 4ta. Semana de Noviembre, se realizan las siguientes actividades:



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

www.munipadreabad.gob.pe

- Revisión Integral del plan a partir de la versión preliminar.
- Presentación del Informe Final del PVPP (Versión física y digital, 30-11-2023)

El Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad 2023- 2028, documento de gestión vial del gobierno local, elaborado de manera participativas por los distintos actores involucrados en la temática vial, en concordancia con los objetivos, políticas y estrategias de desarrollo territorial, ambientalmente sostenible.

Que, con fecha 06 de setiembre de 2023 se firma el convenio específico de cooperación interinstitucional entre el proyecto especial de infraestructura de transporte descentralizado – Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Padre Abad para la elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad.

Que, con fecha 14 de noviembre de 2023 se realiza el taller participativo: presentación del diagnóstico final del PVPP y versión preliminar del Plan Vial Provincial de Padre Abad 2023-2028, donde se firma el acta de aprobación de la versión preliminar del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad 2023-2028.

Que, a través del Informe N° 068-2023-GPPYR-MPPA-A, de fecha 13 de diciembre de 2023; emitido por la Gerente de Planeamiento presupuesto y racionalización, señala que de acuerdo a lo establecido en la cláusula sexta literal 6.7 del convenio N° 446 -2023-MTC/21 donde una de las obligaciones de la Municipalidad Provincial de Padre Abad, es aprobar el Plan Vial Provincial Participativo mediante Ordenanza Municipal para luego ser comunicado a Provias descentralizado.

Que, a través del Informe Legal N° 613-2023-MPPA-GAJ-AEBA, de fecha 27 de diciembre del 2023, el Gerente de Asesoría Jurídica opina que eleve a Sesión de Concejo Municipal, para su *debate, análisis y decisión* del **PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD 2023-2028**.

Estando a lo expuesto, y de conformidad a lo previsto en el artículo 40° de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, con dispensa del trámite de lectura y aprobación del Acta, en Sesión de Concejo de la referencia, con voto **UNANIME**, se aprueba la siguiente:

ORDENANZA MUNICIPAL

"APROBAR EL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD 2023-2028"

Artículo 1°: APROBAR el "PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO 2023 - 2028 DE LA PROVINCIA DE PADRE ABAD", el cual consta de 03 PARTES y 10 CAPÍTULOS, presentado por el Equipo Técnico mediante Acta de fecha 07 de octubre de 2021, que como Anexo forma parte de la presente Ordenanza Municipal.

Artículo 2°: DISTRIBUIR UN EJEMPLAR EN CD del "PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO 2023 - 2028 DE LA PROVINCIA DE PADRE ABAD", a cada Municipalidad Distrital, para que sirva de base en la intervención y formulación de estudios técnicos en materia de la jurisdicción de cada Distrito.

Artículo 3°: ENCARGAR a la Gerencia Municipal y al Gerente de Planificación y Presupuesto, su monitoreo y seguimiento.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
- AGUAYTIA -
Econ. IVAN RONALD MENDOZA JARAMILLO
ALCALDE PROVINCIAL



DIRECTORIO PROVINCIAL AUTORIDADES PROVINCIALES

Alcalde de la Provincia de Padre Abad

Iván Ronald Mendoza Jaramillo

Regidores:

Francisca Sena Guerrero Morales
Leopoldo Omer Charre Rafael
Liz Sadiht Lino Esquivel
Deyvi Noriega Gonzáles
Lith Pizango Amasifuen
George Enrique Garzón Ramírez
Clarisa Doménica Pacheco Unocure
Marcelo Odicio Angulo
Yony Torres Zavala

AUTORIDADES DISTRITALES

Alcalde del Distrito de Alexander Von Humboldt:

Henry Martin Mayo

Alcalde del Distrito de Boquerón:

Alex Cabello Corne

Alcalde del Distrito de Curimaná:

Cleber Montes Izquierdo

Alcalde del Distrito de Huipoca:

Tovar Espinoza Chávez

Alcalde del Distrito de Irazola:

Juan Carlos Gámez Huayton

Alcalde del Distrito de Neshuya:

Jhon Marquez Torres



INTEGRANTES EL EQUIPO TECNICO PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE PADRE ABAD

CPC. Manuela Trujillo Álvarez.

Gerente de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización
Coordinadora del Equipo Técnico del PVPP.

Ing. Víctor David Salvatierra Córdova.

Gerente de Infraestructura y Obras.
Miembro.

Ing. Wilmer Rubén Luna Cajas.

Gerente de Desarrollo Social y Económico.
Miembro.

Ing. Roy Antonio Garay Saravia.

Gerente del Instituto Vial Provincial.
Miembro.

Ing. Alfredo Choy Gonzáles.

Especialista en Planificación Vial.
Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad.
Consultor.



ÍNDICE

	Pág.
PRESENTACIÓN	8
PARTE I: MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL	10
Capítulo 1: MARCO INSTITUCIONAL	11
1.1. Marco legal.	12
1.2. Actores sociales clave.	13
1.3. Políticas nacionales, regionales y locales.	16
Capítulo 2: ASPECTOS CONCEPTUALES	20
2.1. Marco conceptual.	21
2.2. Lineamientos y proceso metodológico.	23
PARTE II: DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL	26
Capítulo 3: CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA	27
3.1. Aspectos generales.	28
3.2. Marco de desarrollo de la provincia.	31
3.3. Aspectos físicos ambientales.	38
3.4. Aspectos demográficos y sociales.	61
3.5. Aspectos económicos de la provincia.	98
Capítulo 4: DEMANDA VIAL	119
4.1. Integración al mercado asociada a corredores logísticos – Competitividad.	120
4.2. Accesibilidad de la población a servicios de educación y salud.	131
Capítulo 5: OFERTA VIAL	134
5.1. Principales ejes viales que atraviesan la provincia.	141
5.2. Distancia entre las principales capitales de la provincia.	142
5.3. Situación actual de la infraestructura vial provincial.	143
5.4. Tipo de intervención en los caminos vecinales.	172
5.5. Principales caminos de herradura e infraestructura fluvial.	179
Capítulo 6: BRECHA VIAL	181
6.1. Brecha por carencia de vías.	182
6.2. Brecha por inadecuadas vías.	184
Capítulo 7: CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN VIAL	188
7.1. Capacidades institucionales	189



PARTE III.	PROPUESTA DE INTERVENCIÓN	200
Capítulo 8:	PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL	201
8.1.	Objetivos y Metas.	202
8.2.	Estrategias.	203
Capítulo 9:	PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES	203
9.1.	Priorización de los caminos vecinales.	206
9.2.	Priorización de caminos de herradura.	223
9.3.	Programa de intervención.	225
9.4.	Presupuesto de programa de intervención.	226
9.5.	Financiamiento.	229
9.6.	Vulnerabilidad y ambiente en los caminos priorizados.	230
Capítulo 10:	PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	231
10.1.	Plan de implementación.	232
10.2.	Monitoreo y evaluación del PVPP.	234

CUADROS, FIGURAS Y MAPAS

Cuadros

Cuadro N° 1.	Datos generales de la provincia y sus distritos.	29
Cuadro N° 2.	Objetivos y ejes estratégicos para la planificación vial.	32
Cuadro N° 3.	Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada.	34
Cuadro N° 4.	Corredores logísticos priorizados a nivel nacional asociados a la provincia.	38
Cuadro N° 5.	Áreas vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia.	43
Cuadro N° 6.	Leyenda para el mapa geomorfológico.	44
Cuadro N° 7.	Leyenda sobre riesgos naturales y áreas vulnerables.	45
Cuadro N° 8.	Sistema hidrográfico de la provincia.	53
Cuadro N° 9.	Áreas de vulnerabilidad ambiental por deforestación y contaminación antrópica.	57
Cuadro N° 10.	Áreas naturales protegidas (ANP) de la provincia.	58
Cuadro N° 11.	Comunidades nativas y patrimonio cultural - material inmueble	60
Cuadro N° 12.	Población total y tasas de crecimiento según distritos, provincia y departamento.	61
Cuadro N° 13.	Población urbana y rural según distritos, provincia y departamento.	62
Cuadro N° 14.	Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado.	65
Cuadro N° 15.	Centros educativos por distritos	74
Cuadro N° 15.1	Localización de centros educativos, según camino y ruta.	75
Cuadro N° 16.	Localización de establecimientos de salud, según camino y ruta	84
Cuadro N° 17.	Pobreza a nivel distrital.	95
Cuadro N° 18.	Evolución del PBI departamental y participación en el PBI Nacional.	98



Cuadro N° 19.	Estructura porcentual del PBI departamental por actividades económicas (%) – periodo 5 años.	99
Cuadro N° 20.	Provincias según especialización productiva.	100
Cuadro N° 21.	Principales actividades comprendidas en la estrategia de desarrollo económico de la provincia.	101
Cuadro N° 22.	Productos principales, lugares de producción, volumen y valor de producción.	103
Cuadro N° 23.	Articulación por producto: centro de producción, acopio y destino.	105
Cuadro N° 24.	Articulación económica turística.	119
Cuadro N° 25.	Transporte de pasajeros y carga en la provincia.	113
Cuadro N° 26.	Infraestructura económica en la provincia.	118
Cuadro N° 27.	Demanda por carencia de vías para integración al mercado asociadas a cadena de valor.	121
Cuadro N° 28.	Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a cadenas de valor.	126
Cuadro N° 29.	Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud.	131
Cuadro N° 30.	Principales ejes viales que atraviesan la provincia.	142
Cuadro N° 31.	Distancias entre las capitales de los distritos de la provincia.	143
Cuadro N° 32.	Sistema vial de la provincia.	144
Cuadro N° 33.	Caminos compartidos con otras provincias.	151
Cuadro N° 34.	Clasificador de rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia.	152
Cuadro N° 35.	Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia.	153
Cuadro N° 36.	Características de los caminos vecinales por distrito.	155
Cuadro N° 37.	Indicadores de infraestructura vial de la provincia.	171
Cuadro N° 38.	Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal.	172
Cuadro N° 39.	Características de los caminos de herradura por distrito.	179
Cuadro N° 41.	Demanda de construcción de caminos para integración al mercado.	182
Cuadro N° 42.	Demanda de construcción de caminos para acceso a servicios de educación y salud.	183
Cuadro N° 43.	Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado asociada a cadenas de valor.	184
Cuadro N° 44.	Dotación actual y requerida de recursos para los órganos de gestión vial municipal.	194
Cuadro N° 45.	Ejecución de metas físicas y financieras de infraestructura vial.	196
Cuadro N° 46.	Problemas, soluciones y acciones de mejora de la gestión vial.	198
Cuadro N° 47.	Nivel de intervención de caminos vecinales según priorización.	
Cuadro N° 48.	Programa de intervención.	
Cuadro N° 49.	Presupuesto de programa de intervención quinquenal (S/).	
Cuadro N° 50.	Programa de intervención trienal (S/).	
Cuadro N° 51.	Diferencias técnicas entre monitoreo y evaluación.	

Figuras

Figura N° 1.	Cadenas de planes estratégicos para territorios.	18
Figura N° 2.	Articulación de Políticas nacionales, sectoriales, regionales y locales con el PVPP.	19
Figura N° 3.	Proceso de elaboración del Plan Vial Provincial Participativo.	25



Figura N° 4.	Mapa vial.	135
Figura N° 5.	Organigrama funcional.	190
Figura N° 6.	Plan de implementación.	232
Figura N° 7.	Indicadores de Evaluación y Monitoreo del PVPP.	236
Figura N° 8.	Matriz del marco lógico del PVPP.	237

Mapas

Mapa N° 1.	Mapa de ubicación.	30
Mapa N° 2.	Pendientes y vulnerabilidades.	46
Mapa N° 3.	Geomorfológico y vulnerabilidad.	47
Mapa N° 4.	Pluviosidad.	49
Mapa N° 5.	Hidrográfico provincial.	55
Mapa N° 6.	Ambiental y áreas naturales protegidas.	59
Mapa N° 7.	Categoría de centros poblados.	73
Mapa N° 8.	Servicios de educación y salud.	94
Mapa N° 9.	Pobreza.	97
Mapa N° 10.	Articulación económica provincial.	111
Mapa N° 11.	Demanda vial de acceso al mercado.	123
Mapa N° 12.	Demanda vial de acceso a servicios básicos de salud y educación.	133
Mapa N° 13.	Sistema vial provincial.	136
Mapa N° 14.	Estado de conservación de los caminos.	154
Mapa N° 15.	Nivel de intervención.	178
Mapa N° 16.	Priorización de los caminos vecinales de la provincia.	222



PRESENTACIÓN

La actualización del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad tiene como marco de referencia legal la Constitución Política del Estado y la nueva Ley Orgánica de Municipalidades Ley 27972 (mayo 2003). En el Art. 73, materias de competencia municipal, uno de sus roles: “Planificar integralmente el desarrollo local y el ordenamiento territorial, en el nivel provincial. Las municipalidades provinciales son responsables de promover e impulsar el proceso de planeamiento para el desarrollo integral correspondiente al ámbito de su provincia, recogiendo las prioridades propuestas en los procesos de planeación de desarrollo local de carácter distrital”.

En este contexto los gobiernos locales tienen la competencia de “Formular y aprobar planes locales en Infraestructura vial, en concordancia con los planes sectoriales de alcance regional y nacional; así mismo, conducirlos y ejecutarlos”. En coherencia con los lineamientos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, elabora el Plan Vial Nacional que contiene el Plan Vial de la Red Vial Nacional de su competencia, e incorpora los planes viales de la Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural implementados bajo los lineamientos que dicta el MTC”.

Con este propósito, en estos últimos meses, se ha formulado el PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE PADRE ABAD 2023 - 2028, a través de un instrumento metodológico para la elaboración de planes viales provinciales participativos, denominado: “Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos – PVPP”. La indicada guía fue aprobada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones con Resolución Ministerial N° 904-2017-MTC/01.02, y fue publicada el 12 de setiembre del 2017. Se encuentra publicado en las páginas web del MTC y de PROVÍAS DESCENTRALIZADO, así como fue enviado en versión escrita y electrónica a todas las Municipalidades Provinciales.

Los enfoques que han guiado la elaboración del Plan Vial son: el enfoque de competitividad, corredores logísticos, articulación descentralizada (están articulados a las políticas de desarrollo económico y ordenamiento territorial de los gobiernos locales) e inclusión social (acceso a servicios de salud y educación) y la transversalidad en el tema ambiental, género y seguridad vial.

En este sentido PROVÍAS DESCENTRALIZADO brinda asistencia técnica a las Municipalidades Provinciales, dentro de las cuales se encuentra la provincia de Padre Abad, durante el proceso de elaboración de sus respectivos planes viales provinciales participativos (PVPP), en el marco de la implementación del Programa de Apoyo de Transporte Subnacional – PATS.

En condiciones de una estrategia de intervención participativa y sinérgica para asegurar el cometido, que se da entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Provías Descentralizado) y la autoridad municipal se han generado mecanismos e instrumentos que fomentan la institucionalización y futuro de las acciones, siendo destacable la conformación de un marco institucional que ha partido por la suscripción de acuerdos y convenios marco, con la adopción de compromisos y obligaciones mutuas, parte de lo cual constituye la preparación del presente PVPP.

Por tanto, es responsabilidad del gobierno local, asumir este nuevo reto como parte del Equipo Técnico y de planificar su desarrollo a través de la formulación del Plan Vial Provincial Participativo, como instrumento técnico orientador de las inversiones viales



que ayudaran a mejorar el nivel de vida de la provincia y sus distritos. A través de la interconexión vial de los centros poblados y de facilitar el flujo de personas y mercancías.

En el proceso para la formulación del PVPP PADRE ABAD 2023 – 2028, se ha tomado diversas acciones: reuniones con el equipo técnico del Plan Vial, recolección de información primaria y secundaria (planes de desarrollo concertados de la región, provincia y distritos), recolección de información de diversos sectores como agricultura, producción, salud, educación, turismo, municipalidad provincial, entre otros; talleres con el equipo técnico y representantes de la sociedad civil, donde corroboraron a la información primaria y secundaria y dieron alcances sobre la situación de la infraestructura vial y sus necesidades.

Entre las dificultades encontradas en el proceso de formulación del PVPP, mencionaremos la presencia de los efectos colaterales de la pandemia del coronavirus, las inclemencias del clima, el inicio del primer año fiscal para los gobiernos locales, carencia e incipiente información que cuentas las instituciones públicas que operan en la provincia, paros sociales, etc.; ello ha propiciado dificultades en la participación tanto de las autoridades y sociedad civil no sea muy optima, lo cual afectó en cierto grado a la identificación de las necesidades de la población y a la buena coordinación para llevar a cabo los procesos del Plan Vial; superando este impase se procedió a la visita a los gobiernos locales distritales y a la realización de talleres.

La propuesta de intervención está basada en la priorización de vías de acuerdo a 05 criterios como son: Infraestructura Vial asociada a las Cadenas de Valor, complementariedad vial, integración con capitales de distrito o centros poblados, accesibilidad (a centros educativos y establecimientos de salud) y potencialidades. Los resultados de la priorización de las vías vecinales, articulado con el estado situacional de cada vía, determinan el tipo de intervención que puede ser: rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario y/o construcción.

En este contexto, se plantea el presente Plan Vial Provincial Participativo, en tres partes: La primera, que trata del marco institucional y conceptual, que contiene 02 capítulos; la segunda relacionada al diagnóstico del transporte rural, con 05 capítulos y la tercera referido a la propuesta de intervención de las vías vecinales, que contiene 03 capítulos.

Cabe destacar, la existencia del Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad, recientemente elaborado, insumo fundamental para formular el PVPP. Igualmente, ha sido notable el esfuerzo desarrollado por los miembros del Equipo Técnico de Planificación Vial, en el período que duro el proceso de formulación del Plan Vial y en los talleres provinciales para la elaboración y aprobación de los elementos que constituyen el Plan Vial Provincial Participativo.

Igualmente, se agradece el aporte técnico y desinteresado de personalidades locales y de profesionales de las instituciones públicas comprometidas con el desarrollo sostenible del conjunto de distritos que constituyen la Provincia de Padre Abad.



PARTE I MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL





CAPITULO 1

MARCO INSTITUCIONAL



CAPITULO 1. MARCO INSTITUCIONAL

El Marco institucional, constituye el entorno normativo y regulador por el cual desarrolla el proceso de formulación del presente plan, siendo este un proceso de planeamiento territorial de nivel local provincial, basado en el análisis programático de desarrollo del territorio de la provincia de Padre Abad y de su población objetivo, teniendo como elemento particular el desarrollo de la gestión vial vecinal para la integración vial, en base a cadenas de valor y corredores logísticos.

El Plan vial provincial participativo de la provincia de Padre Abad, se desarrolla bajo un marco legal que norma y regula las bases para su desarrollo, involucrando a los actores directos y permitiendo establecer una estrecha relación con las políticas nacionales, regionales y locales.

1.1. MARCO LEGAL

Proporciona las bases sobre las cuales la municipalidad Provincial de Padre Abad elabora su PVPP. Tales normas son:

- **Ley N° 27783 Ley de bases de la descentralización.**

Regula la estructura y organización del estado en forma democrática, descentralizada y desconcentrada en sus tres niveles de gobierno, establece:

Artículo 42.- Competencia exclusivas; literal a) Planificar y promover el desarrollo urbano y rural de su circunscripción, y ejecutar los planes correspondientes.

Artículo 49.- Relaciones de coordinación cooperación, numeral 49.1. “El gobierno nacional y los gobiernos regionales y locales mantienen relaciones de coordinación, cooperación y apoyo mutuo, en forma permanente y continua, dentro del ejercicio de su autonomía y competencias propias, articulando el interés nacional con los de las regiones y localidades.

- **Ley N° 27972 Ley orgánica de municipalidades.**

Artículo I.- Gobiernos locales, del título preliminar, señala “Los gobiernos locales son entidades, básicas de la organización territorial del estado y canales inmediatos de participación vecinal en los asuntos públicos, que institucionalizan y gestionan con autonomía los intereses propios de las correspondientes colectividades; siendo elementos esenciales del gobierno local, el territorio, la población y la organización”.

Artículo VIII.- Aplicación de Leyes Generales y Políticas y Planes Nacionales, del Título Preliminar, señala “... Las competencias y funciones específicas municipales se cumplen en armonía con las políticas y planes nacionales, regionales y locales de desarrollo.”

Artículo IX.- Promoción del desarrollo Integral, del Título Preliminar, señala “El proceso de planeación local es integral, permanente y participativo, articulando a las municipalidades con sus vecinos.”

Artículo 81.- Tránsito, Vialidad y Transportes Público; numeral 1.1. señala “Normar, regular y planificar el transporte terrestre, fluvial y lacustre a nivel provincial.”

- **Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico - Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico, y su modificatoria (Resolución de Presidencia del Consejo Directivo N° 042-2016-CEPIAN/PCD).**

Artículo 10.- Define al planeamiento estratégico. “El planeamiento estratégico es el proceso sistemático construido sobre el análisis continuo de la situación actual y del



pensamiento orientado al futuro, el cual genera información para la toma de decisiones con el fin de lograr los objetivos estratégicos establecidos”.

Artículo 19.- establece, para los Gobiernos Regionales y Locales y sus correspondientes Organismos Públicos Adscritos, la cadena de articulación del planeamiento estratégico con el presupuesto.

- **Decreto Supremo N° 034-2008-MTC.** Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial:

Artículo 11.- Del planeamiento, establece:

Numeral 11.2; literal a) “El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, ...elabora el Plan Vial Nacional..., e incorpora los planes viales de la Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural” ...”; literal c) “Los Gobiernos Locales Provinciales elaboran los planes viales de la Red Vial Vecinal o Rurales en concordancia con el Plan Vial Nacional”.

Numeral 11.3 “Las autoridades competentes para efectos de la formulación de los planes indicados y en función a la priorización de inversiones, realizan y/o actualizan inventarios viales, siendo éstos de: i) carácter básico y ii) carácter calificado...”

Numeral 11.4 “Corresponde al MTC a través de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles dictar las normas para la elaboración de los inventarios viales indicados”.

- **Ley N° 27791 - Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y su Reglamento de Organización y Funciones aprobado con el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.**

De acuerdo al ROF, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto tiene las funciones específicas, entre otras, de conducir la formulación y evaluación de los planes de desarrollo del Sector y coordinar los correspondientes a los organismos públicos descentralizados del Sector.

- **Decreto Supremo N° 019-2011-MTC Matriz de Delimitación de Competencias y Distribución de Funciones de los Sectores Transporte y Comunicaciones en los niveles de Gobierno Nacional, Regional y Local.**

Establece que el Gobierno local tiene la competencia de "Formular y aprobar planes locales en Infraestructura vial, en concordancia con los planes sectoriales de alcance regional y nacional", y de similar manera en servicios de transporte terrestre. Así mismo, conducirlos y ejecutarlos.

- **Resolución Ministerial N° 904-2017-MTC/01.02.** Aprobación de la guía metodológica para la elaboración de planes viales provinciales participativos.

1.2. ACTORES SOCIALES CLAVE

La intervención de los actores sociales es fundamental, porque nos permite identificar a personas, grupos, organizaciones y organismos para el proceso de la formulación del Plan Vial Provincial de Padre Abad, donde se fortalecerá el sistema democrático, enriquecerá la acción del estado y empodera a los participantes con el conocimiento del uso público.

Desde la etapa preparatoria del Plan Vial se identificaron a los actores sociales clave de la provincia, para el acompañamiento, conocimiento, supervisión, involucramiento, representatividad para la conducción de la formulación del PVPP de la provincia de Padre Abad, se conforma en gestores viales, entidades reguladoras y usuarios viales.



Gestores Viales

- **El Gobierno Local:** La Municipalidad Provincial de Padre Abad dentro de sus competencias según el D.S. 034- 2008- MTC, para el desarrollo del PVPP de Padre Abad, desempeñaron el rol de conducción, aporte para la formulación, aprobación y el compromiso a ejecutarlo.

En el rol de conducción y aporte para la formulación se conformó un equipo técnico, integrado por el gerente del área de planeamiento, presupuesto y racionalización (Coordinador), gerente de infraestructura y obras, gerente de desarrollo social y económico, y el gerente del Instituto Vial Provincial de Padre Abad. Entre las actividades primordiales desarrolladas por este equipo fue velar el funcionamiento durante el proceso de elaboración del plan vial, la solicitud de las facilidades que sean necesarias, coordinación con autoridades municipales locales distritales y actores locales, asesoramiento técnico a los alcaldes sobre el contenido del plan vial.

En el rol de aprobación del plan vial, el alcalde provincial convoca a consejo y lo somete a su aprobación.

En el rol de ejecución, se conforma un comité de implementación y monitoreo del PVPP de Padre Abad 2023-2028, el cual está conformado por Gerente de la oficina de Planeamiento, presupuesto y Racionalización (responsable), gerente de infraestructura y obras y la gerencia del Instituto Vial Provincia de Padre Abad (integrantes). Siendo sus funciones de seguimiento y vigilancia en el cumplimiento de objetivos del Plan Vial Provincial Participativo de Padrea Abad, monitoreo y vigilancia para el cumplimiento de la priorización de los caminos vecinales del Plan, promover y/o realizar actividades para la evaluación del Plan.

Entidades Reguladoras (Político – Normativo):

- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC: Considerado para la elaboración del PVPP, por los lineamientos de política sectorial, que están considerados en los instrumentos normativos sectoriales.
- Gobierno Regional: Su participación a través de sus órganos de línea como gerencia de Infraestructura y de asesoramiento como la Gerencia de Planeamiento, valiosa para la conjunción de esfuerzos con los gobiernos locales.
- Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN), establece las normas referidas al planeamiento estratégico.

Usuarios Viales

Los usuarios viales, sean pasajeros o personas que poseen carga, se identifican los siguientes en la provincia de Padre Abad:

- Organizaciones vecinales o comunales, cuyo aporte a la formulación del plan es importante porque tienen conocimiento de la problemática local, principalmente como usuarios del servicio e infraestructura de transporte.

En la provincia de Padre Abad según el directorio 2016 de Comunidades Campesinas del Perú, elaborado por el sistema de Información sobre Comunidades Campesinas del Perú - SICCAM, la provincia tiene 02 comunidades (Bellavista y Nuevo Progreso), ambas se ubican en la provincia y distrito de Padre Abad y se encuentran en proceso de reconocimiento oficial. Así mismo de acuerdo al directorio de comunidades nativas y campesinas de los Censos Nacionales 2017 (INEI) la provincia no cuenta con ninguna comunidad campesina registrada, sin embargo, existen 09 comunidades nativas (Kakataibos y Shipibo-Konibo), ubicados 07 en distrito de Padre Abad y 02 en el distrito de Irazola.



- Organizaciones de productores y cooperativas, juegan un rol relevante en la formulación del Plan Vial, por ser parte de las cadenas productivas, corredores logísticos y demandantes del servicio e infraestructura de transporte.

En la provincia de Padre Abad se tiene la presencia de cooperativas agrarias especializadas en cultivos de banano, cacao, palma aceitera y café, actualmente entre las más conocidas destacan: Cooperativa Agraria Ascah, Cooperativa de productores de cacao fino y aroma (Padre Abad), Cooperativa Ecológica Agroindustrial de Curimaná Ltda. (Curimaná), Cooperativa Agraria de Cacao aromático Colpa de Loros, Cooperativa Agraria industria Monte Alegre (Neshuya) Cooperativa Agraria de Cacaoteros Tecnificados de Padre Abad (Irazola).

- Organizaciones académicas y profesionales, aportan en el proceso de elaboración del plan vial por el conocimiento de la provincia y de la temática vial que tienen.

Según UGEL, la provincia de Padre Abad cuenta con un Instituto de Educación Superior Tecnológico Público, Ubicado en el Centro Poblado Pampa Yurac – Aguaytía.

Proveedores de servicios:

- Organización o empresas de transporte y servicios logísticos, las cuales brindan información y propuestas de acción en cuanto a infraestructura vial, muy involucradas en el tema.

En la provincia son pocas las empresas de transporte de pasajeros y carga formalizadas (Transportes Euro Sac, Empresa de Transporte ATRAPPA, Aguaytía Express, Emp. Transp. Turismo Ucayali, Emp. Transp. Selva Express S.A., Emp. Transp. Cordillera Azul SRL., ETNASA, Emp. Transp. Tour Pucallpa, Transmar, Expreso Internacional, Turismo Central S.A., Expreso JF)

- Organizaciones o empresas constructoras, son importantes en los procesos de construcción, rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de vías; por ello tal participación es clave para brindar información y proponer elementos alternativos en el proceso de elaboración del Plan Vial.

En la provincia esta información se realizó a través del Instituto Vial de Padre Abad, a quienes se les asigna un presupuesto para el mantenimiento de las vías vecinales a través de pequeñas empresas para este fin.

Aliados estratégicos:

- Unidad de Gestión Educativa Local – UGEL Padre Abad: Institución asentada en la provincia, que cumplen un rol importante porque brindan información de la situación educativa de la zona.
- Red de Salud de Padre Abad: Información del estado situacional sobre el servicio de salud de la provincia.
- Agencia Agraria de Padre Abad: información de la situación agraria de toda la provincia.
- **PROVIAS DESCENTRALIZADO:** Unidad Ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones adscrito al despacho viceministerial de transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso de la ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.



Para la elaboración del PVPP Padre Abad, PROVIAS en su rol de sus funciones por medio del programa de apoyo al transporte subnacional brinda un gran apoyo tanto de logística como de supervisión.

1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES

Las políticas públicas constituyen el conjunto de proposiciones y operaciones dinámicas e interdependientes entre actores políticos, sociales e institucionales, a través de las cuales se busca dar respuesta a las diversas demandas de la sociedad.

1.3.1. Política Nacional

El Plan Bicentenario: el Perú hacia el 2021, orienta el accionar del Estado, con base a los siguientes objetivos nacionales:

- a. La plena vigencia de los derechos fundamentales y la dignidad de las personas.
- b. Igualdad de oportunidades y acceso universal a los servicios sociales básicos.
- c. Estado democrático y descentralizado.
- d. Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad.
- e. Desarrollo regional equilibrado e infraestructura adecuada.
- f. Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y la biodiversidad.

Para el PVPP, los siguientes objetivos están muy ligados:

- Igualdad de oportunidades y acceso universal a los servicios sociales básicos: La infraestructura vial es un medio que conecta los diferentes centros poblados con los servicios básicos como las instituciones educativas y los centros de salud con los cuales la población tiene acceso a los servicios mencionados y mejorar el bienestar general de la población.
- Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad: Las vías son medios integradoras entre los pueblos, específicamente de los centros poblados de zonas rurales, además dinamiza la economía local por conectar con mayor cantidad de zonas de producción, genera empleo y permite a la población producir no solamente para el autoconsumo sino también para el mercado, pueden aportar más a la economía local y nacional gracias al grado de productividad alcanzado.
- Desarrollo Regional equilibrado e infraestructura adecuada: Existe una relación directa entre pueblos en desarrollo y la cantidad de infraestructuras viales que conecta dicho pueblo. Las infraestructuras viales facilitan en la dinamización de la economía local a través de la circulación de transportes de pasajeros, como de carga, en la valorización de las zonas de producción a través de las cadenas de valor y corredores logísticos.

1.3.2. Política Sectorial de Transporte

Plan Estratégico Multianual Sector Transportes y Comunicaciones PESEM

El Plan estratégico del Sector, propone para el mediano plazo contar con infraestructura de transporte, de calidad y competitiva, que promueva la integración interna y externa del país, el desarrollo de corredores logísticos, la inclusión social, el ordenamiento territorial, la protección del ambiente y mejorar el nivel de competitividad de la economía. Así como comprometer la participación de la inversión privada, y participar activamente en el proceso de descentralización, orientado al desarrollo y fortalecimiento de capacidades, para mejorar la gestión de los gobiernos subnacionales en transporte.



Plan Intermodal de Transportes, 2004 – 2023

Tiene el objetivo de ordenar el desarrollo de la infraestructura y los servicios de transporte, de apoyo al desarrollo del comercio nacional e internacional del país en su proceso de integración global; involucrando la mejora de la eficiencia del sistema de transporte.

Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos del Transporte

Plan de Mediano y Largo Plazo: El Plan plantea que "Las políticas públicas para el desarrollo del transporte tendrán un impacto en la competitividad si mejoran la eficiencia de la cadena logística". El Sector Transportes ha identificado 57 cadenas productivas articuladas a 2 ejes estructurantes y 20 corredores logísticos vinculados al mercado internacional y nacional; habiendo priorizado 19 cadenas productivas a nivel nacional.

La provincia de Padre Abad se conecta a un corredor logístico:

- El corredor logístico 03: Lima – La Oroya – Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María - Pucallpa.

También la provincia cuenta con 6 cadenas productivas de las 19 cadenas priorizadas a nivel nacional, como: banano, cacao, café, cítricos, piña y cereales (arroz y maíz amarillo duro).

1.3.3. Política Subnacional

Durante las últimas décadas, el Perú ha transitado por un proceso de reforma institucional y cambio estructural como es la experiencia de descentralización. En esta dirección, la transferencia de recursos, responsabilidades y autoridad de los niveles nacionales a los niveles regionales y locales de gobierno es uno de los cambios que mayor impacto ha tenido, es evidente que la descentralización ha revitalizado, en varios sentidos, las dinámicas políticas regionales y locales.

En este contexto se formula el Plan de Desarrollo Regional Concertado del Departamento de Ucayali 2023 al 2033 y el Plan de Desarrollo Provincial Concertado Padre Abad al 2032.

Plan de Desarrollo Regional Concertado del Departamento de Ucayali al 2033

El Plan de Desarrollo Regional Concertado del Departamento de Ucayali al 2033, es un instrumento de gestión para el desarrollo de la región, que permite saber hacia dónde se va y qué se debe hacer para concretizar las diversas propuestas que existen en torno al desarrollo de Ucayali.

En lo que corresponde a la planificación vial del departamento de Ucayali, se describe en el objetivo estratégico regional (OER.07) "Mejorar la conectividad en el departamento".

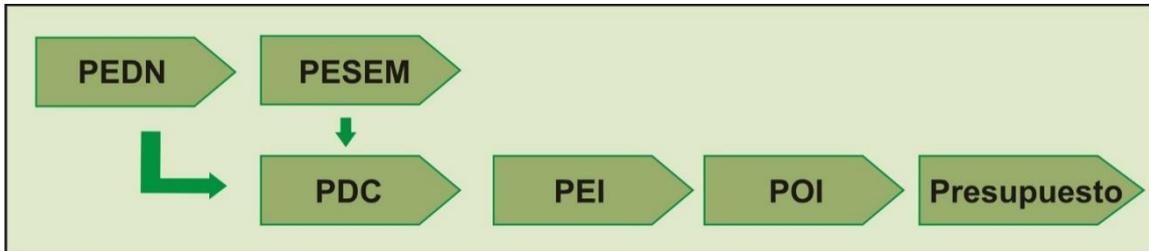
Plan de Desarrollo Provincial Concertado de Padre Abad al 2032 Instrumento orientador del proceso de desarrollo territorial provincial.

En el PDC de la provincia uno de los objetivos estratégicos es "Incrementar la competitividad económica – productiva de la provincia con alto nivel de empleo adecuado y productividad". Así como de las actividades estratégicas provinciales "Mejorar los caminos y carreteras de la provincia".



Articulación de las políticas nacionales, sectoriales y territoriales: El proceso metodológico de planeamiento estratégico para territorios establecido por el CEPLAN se muestra en la siguiente figura.

Figura N° 1: Cadenas de planes estratégicos para territorios



Fuente: Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico - Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico.

La articulación del PVPP con el Plan de Desarrollo Concertado Local - PDC no está normado.

En la Figura N° 2 se muestra cómo se articulan los principales objetivos nacionales (Plan Estratégico de Desarrollo Nacional - PEDN) con los objetivos sectoriales de transporte (Planeamiento Estratégico Sectorial Multianual - PESEM), con el Plan de Desarrollo Concertado (PDC) regional y local, y con el Plan Vial Provincial Participativo (PVPP), que contiene los lineamientos de política que guían el proceso de elaboración del plan y su contenido.

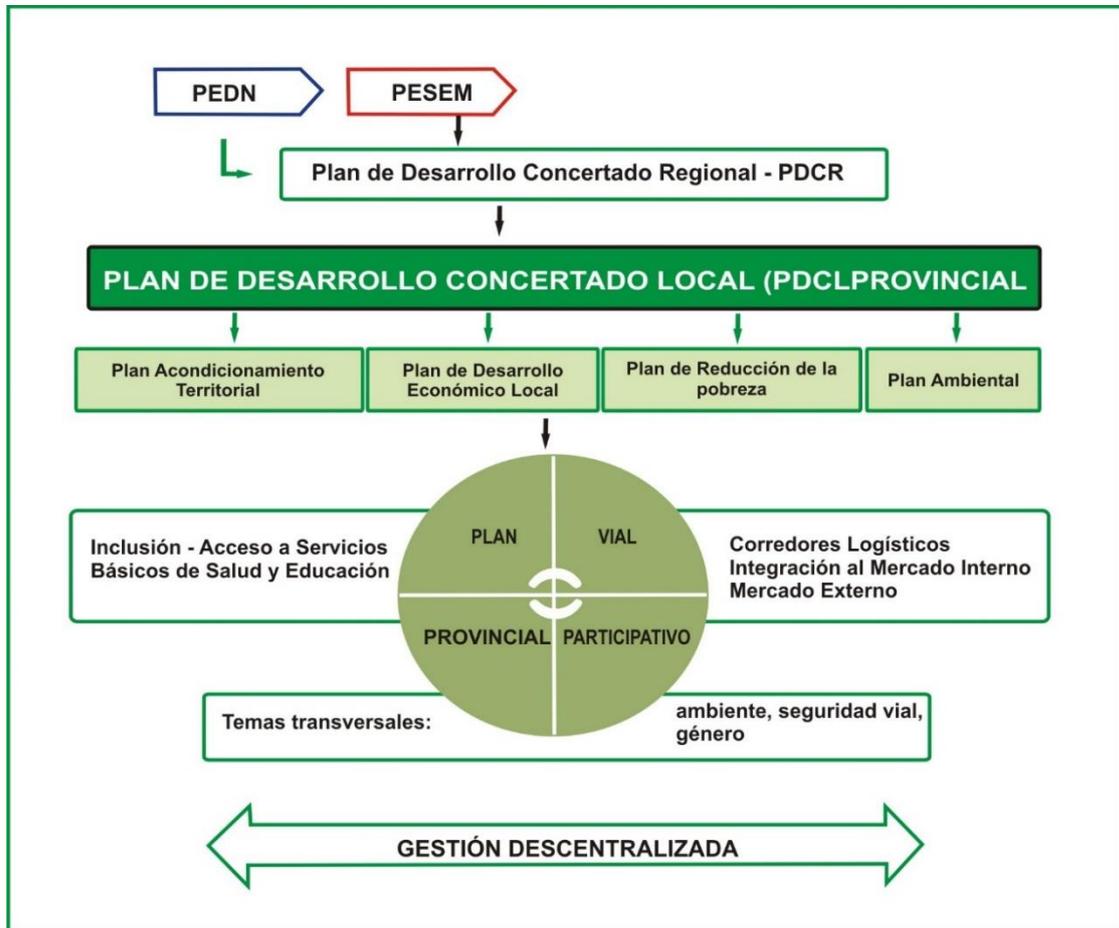
Foto 1: Instalaciones de la Sede Central de PROVIAS DESCENTRALIZADO



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Figura N° 2: Articulación de Políticas nacionales, sectoriales, regionales y locales con el PVPP



Fuente: Guía Metodológica para la elaboración del PVPP – PROVÍAS DESCENTRALIZADO

El PVPP, enmarcado en la estrategia de desarrollo provincial y sectorial de transporte contribuye a:

- Plasmar la estrategia de desarrollo local.
- Integrar los centros poblados y zonas productivas de la provincia, identificadas en la propuesta de desarrollo local, con los mercados locales, regionales y externos, priorizando los corredores logísticos.
- Facilitar el acceso de la población a los servicios sociales básicos.
- La protección del ambiente, en especial de las áreas naturales protegidas, y la reducción de la vulnerabilidad ambiental, desarrollando infraestructura vial acorde a estas.
- Movilizar los recursos de inversión locales y extra locales, especialmente los provenientes del sector privado.

La gestión vial descentralizada eficiente y eficaz, que promueve la participación ciudadana y la inversión privada.



CAPITULO 2

ASPECTOS CONCEPTUALES



CAPITULO 2: ASPECTOS CONCEPTUALES

2.1. MARCO CONCEPTUAL

El Marco Conceptual comprende al conjunto de conceptos y enfoques que guían la elaboración del PVPP, según la guía metodológica para la elaboración de planes viales provinciales participativos.

Transporte

Es la actividad dedicada a trasladar objetos o personas de un lugar a otro en un medio de transporte que utiliza una determinada infraestructura denominada red vial.

El transporte se califica como un bien público "*porque satisface una necesidad de Interés común o general a quienes ofrece, pudiendo ser un particular quien lo atienda*"¹, se considera también que los bienes públicos solo se pueden producir y consumir de manera colectiva.

El MTC considera estratégico "*Disponer de servicios de transportes seguros, eficientes y de calidad incorporando la logística de transportes, la preservación del ambiente y la inclusión social*".²

Competitividad

La competitividad es uno de los cuatro ejes temáticos de las Políticas de Estado y se entiende como el resultado de una mejora constante de la calidad e innovación de un producto y está relacionada con la productividad.

El Plan Nacional de Competitividad PNC concibe la competitividad como la "interrelación de diversos elementos que determinan el incremento de la productividad de las empresas y el contexto que las rodea y que les permite utilizar de manera eficiente los factores productivos, tales como los recursos humanos, el capital físico, los recursos financieros y la tecnología".

Corredor Logístico

La logística se entiende como el conjunto de actividades y procesos necesarios para asegurar la entrega de mercancía al cliente final; involucra proceso de transporte de bienes desde el lugar de producción hasta el punto en que el producto es comercializado o entregado al consumidor final.

El corredor logístico es el eje que articula de manera integral orígenes y destinos en aspectos físicos y funcionales como la infraestructura de transporte, los flujos de información y comunicaciones, las prácticas comerciales y de facilitación del comercio; orientados a optimizar el traslado de bienes y personas en condiciones competitivas de costo, tiempo y calidades; entendiendo además como corredores a espacios económicos de vinculación entre zonas productoras, zonas consumidoras y zonas de tratamiento logístico de mercancías.³

¹ Molinero 1997, en http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentosilec/robles_a_ii/capitulo2.pdf

² MTC. PESEM 2012 -2016

³ MTC — BID Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Transporte — Plan de Mediano y Largo Plazo. Agosto de 2014.



Cadena de valor y Cadena productiva

La cadena de valor es el conjunto de actividades que realiza una empresa o negocio para crear un valor agregado en los bienes o servicios que vende; considera a las principales actividades de la empresa como los eslabones de una cadena que van añadiendo valor al producto.

La cadena de valor está motivada por la demanda de un producto diferenciado, sus variables son productividad, calidad y diferenciación; está conformada por proveedores de mediano y largo plazo con beneficios mutuos y con visión a largo plazo.

La cadena productiva, según el MINCETUR es un conjunto de agentes económicos que participan directamente en la producción, en la transformación y en el traslado hacia el mercado del mismo producto.

Inclusión Social

Según el MIDIS lo define así: “Inclusión Social como una orientación central de política hacia el logro de una situación en la que todas las personas, en todo el territorio nacional, ejerzan sus derechos, accedan a servicios públicos de calidad y estén en capacidad de aprovechar las oportunidades que abre el crecimiento económico, de manera que el origen social o el lugar de nacimiento o residencia no constituyan una traba para la participación en la comunidad nacional en condiciones de igualdad”⁴.

Planificación y Gestión pública

La gestión pública es un proceso dinámico, integral, sistemático y participativo, que articula la planificación con la programación multianual de inversiones, el presupuesto y la ejecución, sobre la base de las metas acordadas de manera participativa. En tal sentido, la planificación orienta la gestión y, por tanto, se constituye en la primera fase de ese proceso.

Plan Vial Provincial Participativo (PVPP)

El Plan Vial Provincial Participativo es un instrumento de gestión vial de los gobiernos locales, elaborado de manera participativa, en el marco de sus competencias, con los distintos actores sociales involucrados en la temática vial, con el fin de orientar las actividades e inversiones viales en la provincia, para un período 5 años. El PVPP está vinculado a la estrategia de desarrollo del Plan de Desarrollo Económico Provincial y al Plan de Desarrollo Local Concertado, que a su vez se alinea al Plan de Desarrollo Concertado Regional y este al Plan de Desarrollo Concertado nacional.

El PVPP se sustenta en una visión integral, donde la infraestructura, los servicios de transporte y logísticos constituyen factores de articulación territorial que contribuyen a la mejora de la competitividad e inclusión social.

Enfoque metodológico

El enfoque metodológico de PVPP, está basado en el enfoque desarrollado por el MTC⁵ en el marco de las políticas y objetivos nacional.

⁴ Una política para el desarrollo y la inclusión social en el Perú, octubre 2012, MIDIS

⁵ Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte, Plan de Mediano y Largo Plazo, MTC, agosto de 2014.



Los enfoques que guían y organizan la elaboración del PVPP son: el enfoque de competitividad, corredores logísticos, articulación, descentralización e inclusión social. En ese contexto, los caminos priorizados serán aquellos asociados a áreas más productivas y de mayor dinamismo económico, teniendo a las cadenas de valor y al corredor logístico como argumento central. Con ello se busca integrar las áreas productivas con los mercados, en un menor tiempo y costo logístico, impactando en la competitividad de los productos y facilitando, además, el acceso a servicios básicos de salud y educación.

La lógica de este enfoque está en que las áreas más productivas y de mayor dinamismo económico, por efecto de "arrastré" y externalidades positivas, integren progresivamente a zonas calificadas como pobres a los beneficios de las actividades de mercado.

En el marco de la política de descentralización, los caminos priorizados serán consistentes con los enfoques de la política sectorial de competitividad y corredores logísticos y, también, estarán articulados a la política de desarrollo económico y ordenamiento territorial de los gobiernos locales.

2.2. LINEAMIENTOS Y PROCESO METODOLÓGICO

Lineamientos

Conjunto de tendencias o direcciones que delimitan y guían la elaboración del PVPP.

- La provincia de Padre Abad, ámbito territorial político-administrativo, es conformada por sus distritos, es entendida como un espacio dinámico, una construcción social e histórica, signada por factores endógenos y externos; en esa razón, el diagnóstico centrado en la infraestructura vial debe permitir identificar los requerimientos de construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento; considera la dinámica económica y ocupacional de la población y su relación con espacios regionales y nacionales.
- El Gobierno local provincial lidera el proceso de elaboración, ejecución, monitoreo y evaluación del Plan vial, a través de sus órganos competentes.
- El PVPP es una herramienta para la acción, constituye el primer soporte de la gestión vial para resultados, brinda información para la programación multianual de intervenciones e instrumentaliza las políticas públicas.
- El proceso de planificación local vial es integral, permanente y participativo, reconoce y privilegia el papel de la sociedad civil organizada, en su formulación; busca generar sinergias y líneas de complementación con iniciativas y esfuerzos de desarrollo local.
- Es materia del PVPP la infraestructura vial, conformada por caminos vecinales y de herradura que conectan centros poblados, centros de producción y de servicios, al interior de la provincia y con las provincias aledañas.
- Disponer del inventario vial provincial actualizado según las normas establecidas por el MTC, como información técnica base para la elaboración del PVPP.
- El PVPP considera como temas transversales:
 - . La adaptación al cambio climático, asociado a la vulnerabilidad y riesgo de las poblaciones y vías ante fenómenos naturales antrópicos, que implica proponer vías redundantes en algunos casos. Se localiza en zonas vulnerables y de riesgo en la provincia.



- . La conservación de los ecosistemas naturales (bajo una concepción de aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y en ese marco la preservación de los ecosistemas). Se localizan las áreas naturales protegidas (ANP) y sus zonas de amortiguamiento.

Foto 2: Comunidades Nativas asentadas en la provincia.



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

- . La equidad de género y respeto a las comunidades nativas e indígenas, se localiza los ámbitos de CC y CCNN.
- . La seguridad vial, enfrentando la vulnerabilidad física de las vías con fines de prevención de accidentes y daños a la salud y protección de la carga.

Foto 3: Normas de Seguridad Vial en la provincia de Padre Abad.



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

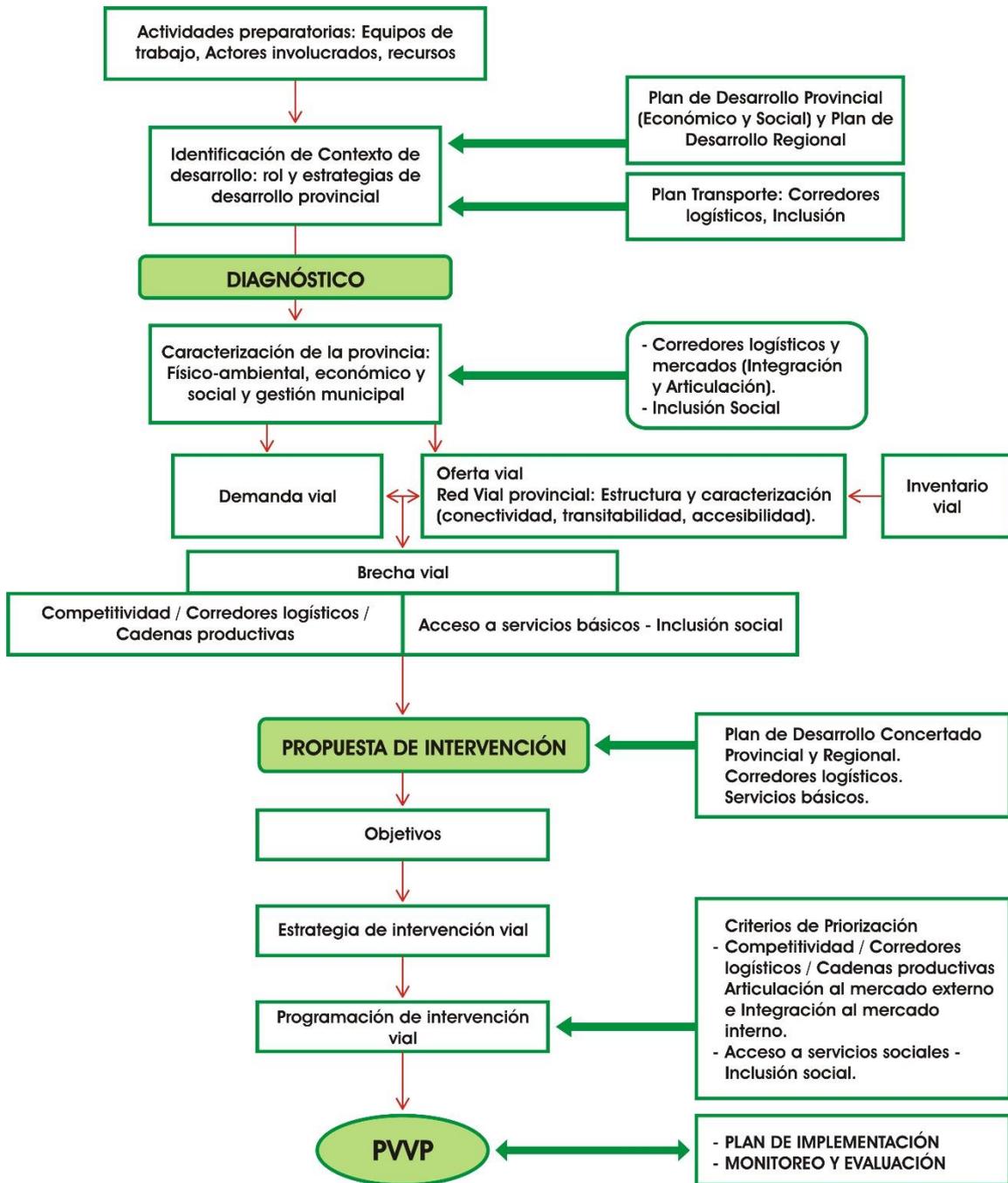
Proceso Metodológico

En la Figura N° 3 se aprecia la secuencia de pasos que se sigue para la elaboración del PVPP, identificando dos sub procesos principales:

- La elaboración del diagnóstico vial provincial, y
- La propuesta de intervención vial provincial.



Figura N° 3: Proceso de elaboración del Plan Vial Provincial Participativo



Fuente: Guía metodológica para la elaboración de planes provinciales participativos - Provias Descentralizado – Ministerio de Transportes y Comunicaciones - 2017



PARTE II DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL





CAPITULO 3

**CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA
PROVINCIA**



CAPÍTULO 3: CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

3.1. ASPECTOS GENERALES

Datos Generales de la provincia

Ubicación geográfica

La provincia de Padre Abad, es una de las cuatro provincias que conforman el departamento de Ucayali, ubicada al oeste del departamento, en la región natural selva baja. La capital de la provincia es Villa Aguaytía y está localizada a una altitud de 275 m.s.n.m., con coordenadas geográficas latitud Sur: 09°02'01" y longitud Oeste: 75°30'27", a una distancia de 161 km de la ciudad de Pucallpa, capital del departamento de Ucayali.

La Provincia de Padre Abad, se extiende desde el flanco oriental de la Cordillera de los Andes (sector comprendido dentro de la cuenca del río Aguaytía) hasta el caserío Andrés Avelino Cáceres en el distrito de Curimaná.

Gran parte del ámbito provincial es de relieve llano, constituido por terrazas y algunos sectores de relieve ondulado. La zona adyacente a la cordillera de Los Andes presenta un paisaje de relieve montañoso. La variación de altura que presenta en la parte más alta es la naciente del río Santa Ana con 2,310 m.s.n.m. y la parte más baja es la desembocadura del río Neshuya en el río Aguaytía con 140 m.s.n.m.

Límites

Según ley N° 30310, ley de demarcación y organización territorial de la provincia de Padre Abad en el departamento de Ucayali, los límites territoriales son los siguientes:

- Por el Norte** : Limita con el distrito de Nueva Requena, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali.
- Por el Noreste y Este** : Limita con los distritos de Nueva Requena y Campo Verde, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali.
- Por el Sureste y Sur** : Limita con la provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco.
- Por el Suroeste y Oeste** : Limita con la Provincia de Leoncio Prado, departamento de Huánuco y la provincia de Ucayali, departamento de Loreto.
- Por el Noroeste** : Limita con la provincia de Ucayali, departamento de Loreto

Extensión

La superficie territorial de la provincia de Padre Abad es de 9,290.58 km², representando el 8.61% de la superficie territorial de la región Ucayali.

División Política

El 01 de junio de 1982, mediante ley N° 233416 se establece la conformación definitiva del departamento de Ucayali con cuatro provincias: Coronel Portillo, Atalaya, Padre Abad y Purús.



La provincia de Padre Abad, en 1982 queda conformada por dos distritos: Padre Abad e Irazola, posteriormente en 1995 se crea el distrito de Curimaná, en 2015 se crea los distritos de Neshuya y Alexander Von Humboldt y en el año de 1921 se crean los distritos de Huipoca y Boquerón.

Actualmente la provincia de Padre Abad, está dividida políticamente en 7 distritos:

- Distrito Padre Abad: Creada el 13 de noviembre de 1961, mediante Ley N° 13723, siendo su capital Villa Aguaytía.
- Distrito Irazola: Creada el 1ro. de junio de 1982, mediante Ley 23416, siendo su capital San Alejandro.
- Distrito Curimaná: Creada el 5 de enero de 1995, mediante Ley 26429, siendo su capital Curimaná.
- Distrito Neshuya: Creada el 16 de marzo del 2015, mediante Ley 30310, siendo su capital Monte Alegre.
- Distrito Alexander Von Humboldt: Creada el 16 de marzo del 2015, mediante Ley 30310, siendo su capital Alexander Von Humboldt.
- Distrito Huipoca: Creada el 8 de marzo de 2021, mediante ley 31133, siendo su capital Huipoca.
- Distrito Boquerón: Creada el 17 de marzo de 2021, mediante ley 31141, siendo su capital Boquerón.

Densidad Poblacional

La provincia de Padre Abad, según el censo 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas, tiene una población de 60,107 habitantes y una densidad poblacional de 6.47 habitantes/Km². En este contexto el distrito de Alexander Von Humboldt tiene la mayor densidad poblacional en la provincia y el distrito de Boquerón la menor densidad poblacional.

Cuadro N° 1: Datos generales de la provincia y sus distritos

Ámbito	Coordenadas de capital provincial y distritales		Rango altitudinal		Población 2017	Superficie (km ²)	Densidad poblacional (hab./km ²)
	Latitud	Longitud	msnm*	Región**			
Padre Abad	09°02'01"	75°30'27"	275	Selva	20,963	3289.17	6.37
Irazola	08°49'43"	75°12'48"	228	Selva	10,214	1857.34	5.50
Curimaná	08°22'00"	75°08'52"	181	Selva	7,722	1882.68	4.10
Neshuya	08°38'24"	74°57'52"	193	Selva	7,594	612.17	12.41
Alexander Von Humboldt	08°49'39"	75°14'27"	193	Selva	5,137	220.5	23.30
Boquerón	08°51'46"	75°19'43"	397	Selva	***3,898	853.33	4.57
Huipoca	08°58'35"	75°26'50"	304	Selva	***4,579	575.39	7.96
Provincia	9°02'18"	75°30'06"	140-2310	Selva	60,107	9290.58	6.47

Fuente: Cálculos de población en base a INEI-Censo Nacional 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas. Cálculos de superficie mediante los Sistemas de Información Geográfica con información de límites censales del INE, Plan regional Concertado de Ucayali.

* Metros sobre el nivel del mar.

** Costa, sierra o selva.

*** Población de Huipoca y Boquerón en base a una estimación en base al censo 2017 – INEI. Creación del distrito de Huipoca el 8 de marzo de 2021 mediante Ley 31133 y creación del distrito de Boquerón el 17 de marzo de 2021 mediante Ley 31141.

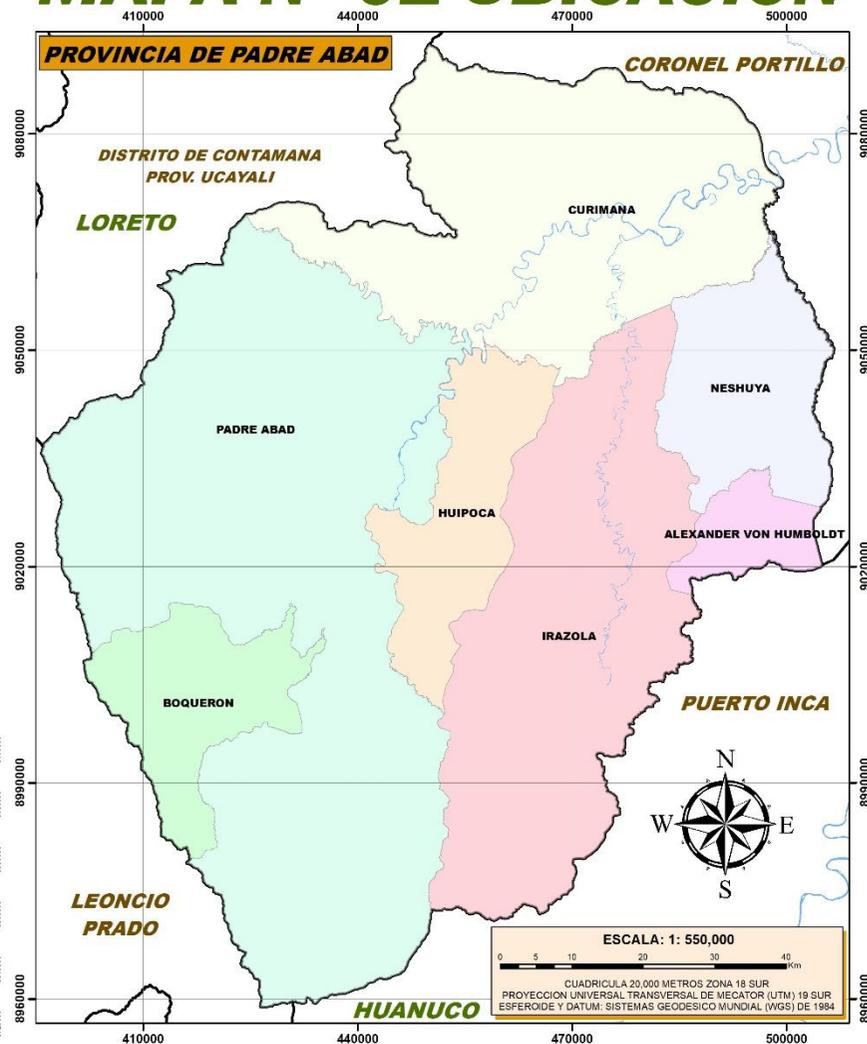
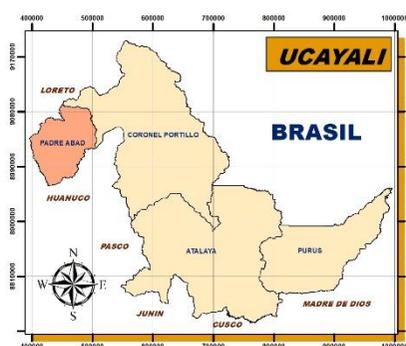
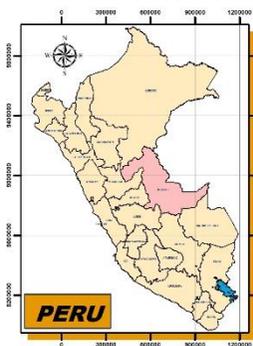


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD - UCAYALI

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE PADRE ABAD 2023 - 2028



MAPA N° 01 UBICACION





3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA

Desarrollo Provincial y Departamental

El desarrollo de la provincia de Padre abad del departamento de Ucayali, se realiza en función a los diversos instrumentos de gestión que cuenta la provincia y el departamento, específicamente en los planes de desarrollo.

Entre los planes que enmarca el desarrollo de la provincia están: El Plan de Desarrollo Provincial concertado de Padre Abad, el Plan de Desarrollo Regional del departamento de Ucayali y el Plan Estratégico Sectorial Multianual 2018 – 2026 del Sector de Transportes y Comunicaciones (PESEM).

El Plan de Desarrollo Provincial Concertado de Padre Abad, contiene aportes, sugerencias y decisiones tomadas por los actores sociales y los agentes de desarrollo sobre el futuro de la provincia, teniendo como horizonte de proyección al 2032. Resalta en su visión a una provincia segura, con una economía competitiva basada en sus principales actividades como la agricultura, ganadería y turismo; protegiendo sus potencialidades y asegurando a su población de servicios públicos de calidad. También en su desarrollo articula sus objetivos estratégicos con los planes de instancias superiores como el regional y el sectorial, el cual se aprecia en el cuadro N° 2, los objetivos estratégicos de los ejes social y económico en las diversas instancias garantizan el acceso de la población en general a los servicios de salud y educación, desarrollo social, incrementar la competitividad económica – productiva y mejorar los caminos y carreteras.

En el Plan de Desarrollo Regional Concertado de Ucayali, es un instrumento de gestión con enfoque de territorial y de cambio climático, de carácter integral y dinámico, orientador del desarrollo departamental, que permite optimizar los recursos económicos orientándolos a la implementación eficaz, efectiva y eficiente de actividades y proyectos que satisfagan las necesidades y expectativas de la población para alcanzar su bienestar, determinados en las dimensiones de desarrollo con el propósito de lograr el futuro deseado. comparte la visión del país al 2050. Tiene 09 objetivos estratégicos regionales, en el sector de transportes y comunicaciones es mejorar la conectividad en el departamento.

En el Plan Estratégico Sectorial Multianual del Sector de Transportes y Comunicaciones, elaborado en concordancia con lo dispuesto por las orientaciones establecidas del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico, se enmarca en la Política General de Gobierno. Tiene como objetivo, relacionando al de la provincia el Objetivo 1. Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de transportes (mejorar el nivel de la Infraestructura vial para la integración interna y externa de nuestro país, incrementar la calidad de los servicios de transporte).

El papel que cumple La provincia de Padre abad dentro del contexto departamental, es de ser una provincia articuladora en lo político y económico, que por su ubicación es la provincia que abre las puertas al departamento, articulando vialmente a las provincias de la región con diversas regiones como Huánuco, Pasco, Junín, Lima, entre otras. En cuanto al desarrollo económico es una provincia, que cuenta con grandes potencialidades de recursos agrícolas, producción orientada al mercado local, exportación y transformación, también cuenta con potenciales turísticas tanto naturales como culturales, constituyendo una actividad en progreso.



Cuadro N° 2: Objetivos y ejes estratégicos para la planificación vial

Planes	Visión	Objetivos Estratégicos	Ejes estratégicos para el desarrollo (Sector económico y/o social)
<p>Plan de Desarrollo Provincial Concertado De Padre Abad al 2032</p>	<p>Al 2032: Padre Abad, es una provincia segura, desarrolla su economía competitiva sobre la base de la agricultura, ganadería y el turismo, aprovechamiento sostenible y responsable de los recursos naturales, y protege y conserva su potencialidad y la diversidad de su territorio. Su población accede de servicios públicos de calidad y sus productores han fortalecido sus capacidades para la innovación y transformación productiva".</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar el acceso de la población a servicios de salud y de educación de calidad - Garantizar el acceso de la población, especialmente rural a servicios básicos de calidad - Mejorar los niveles de desarrollo social y la igualdad entre el hombre y la mujer en la provincia. - Incrementar la competitividad económica – productiva de la provincia con alto nivel de empleo adecuado y productividad (Desarrollar obras de infraestructura productiva y económica. Mejorar los caminos y carreteras de la provincia). 	<p>Oportunidades y accesos a servicios: Referido a oportunidades y acceso a servicios, analiza principalmente la cobertura de los servicios de acceso a la educación, la salud, la vivienda, el agua potable, el saneamiento y la energía eléctrica</p> <p>Derechos Humanos: De población y derechos humanos, se analiza la dinámica de la población, el proceso de ocupación urbana-rural, la estructura de edad, el nivel de desarrollo humano, la incidencia de la pobreza y la seguridad alimentaria como un derecho humano fundamental.</p> <p>Empleo y economía: está compuesto por temas económicos, como la base productiva agrícola, pecuaria y turismo. En esta parte se analiza el nivel de desarrollo productivo y competitividad alcanzado por la provincia, destacando el ascenso de la actividad agrícola y ganadera.</p> <p>Infraestructura y Territorio: aborda la infraestructura y el territorio, a través de carreteras y las telecomunicaciones. Lo importante de este componente está referido al nivel de articulación e integración existente, así como el nivel de desarrollo urbano, urbano marginal y caseríos y anexos.</p>
<p>Plan de Desarrollo Regional Concertado Del Departamento de Ucayali 2023 - 2033</p>	<p>El departamento de Ucayali comparte la visión del país al 2050, a fin de lograr el bienestar y progreso de la población del departamento, estableciendo en su plan de largo plazo sus objetivos y acciones para el periodo 2023 – 2033. Visión según sus ejes: 1.Las personas alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades y sin</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar las condiciones de vida de la población - Mejorar la calidad de salud. - Mejorar la calidad de la educación. - Mejorar la habitabilidad de la población - Desarrollar actividades económicas sostenibles. 	<p>Dimensión Socio - Demográfica</p> <p>Dimensión Económica</p>



	<p>descremación para gozar de una vida plena: La acción del Estado, orientada al desarrollo humano en todo el territorio nacional, continúa centrada en superar la pobreza, erradicar la descremación y en asegurar la igualdad en el acceso a oportunidades</p> <p>3.Desarrollo sostenible con empleo digno y en armonía con la naturaleza: El crecimiento económico continuo, con competitividad, empleo digno y sostenibilidad ambiental, se sustenta en el esfuerzo conjunto del estado, las empresas, los trabajadores y la academia, en el marco de una economía social de mercado.</p> <p>5.Estado moderno, eficiente, transparente y descentralizado que garantiza una sociedad justa e inclusiva, sin corrupción y sin dejar a nadie atrás: El estado unitario y descentralizado actúa en todo el territorio nacional de manera eficiente y transparente, bajo los principios de economía social de mercado, libre competencia, subsidiariedad y solidaridad, y garantiza la igualdad de oportunidades.</p>	<p>- Mejorar la conectividad en el departamento</p>	<p>Dimensión servicios de Infraestructura.</p>
<p>Plan Estratégico Sectorial Multianual 2018 – 2026 del Sector Transportes y Comunicaciones</p>	<p>En el año 2030, la Red Vial Nacional estaría 100% pavimentada con asfalto y/o con solución básica. A su vez, en la Red Vial Departamental, 15,000 Km. vinculados a los corredores logísticos han sido pavimentados con soluciones básicas y los 25,000 Km. prioritarios de la Red Vial Vecinal relacionados a los corredores logísticos se encuentran con pavimentos económicos o afirmados en buen estado. El desarrollo de las tres redes de carreteras permite un desarrollo más equilibrado entre las diferentes regiones del país, potenciando la agricultura y el turismo de forma significativa pues se logra un círculo virtuoso entre el campo y la ciudad. Todas las mejoras contribuyen a reducir los costos logísticos, el transporte multimodal se incrementa a través de la mejor conectividad con todos los modos de transporte.</p>	<p>- Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de transporte. (Reducir a los tiempos y costos logísticos en el sistema de transportes, mejorar el nivel de la Infraestructura vial para la integración interna y externa de nuestro país, incrementar la calidad de los servicios de transporte</p> <p>- Mejorar la seguridad y la calidad ambiental en el sistema de transporte y comunicaciones.</p> <p>- Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional.</p> <p>- Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del sector transportes y comunicaciones.</p>	<p>- Desarrollar los modos de transporte con un enfoque integrado y multimodal, que permita la reducción de costos y tiempos de viaje, potenciando su infraestructura y mejorando sus servicios.</p> <p>- Impulsar el desarrollo digital y disponibilidad para toda la población.</p> <p>- Mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura vial y servicios de transporte a fin de evitar la ocurrencia de accidentes que afecte la salud, la vida y el patrimonio.</p> <p>- Contribuir al desarrollo regional, fortalecer la Gobernanza, y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.</p>

Fuente: Plan de Desarrollo Provincial Concertado al 2032 de la provincia de Padre Abad, Plan de Desarrollo Regional Concertado del Departamento de Ucayali 2022 - 2033, Plan Estratégico Sectorial Multianual 2018 – 2026 Sector Transportes y Comunicaciones PESEM.



Infraestructura vial y estrategia de Desarrollo provincial

El desarrollo económico y social de la provincia de Padre Abad, está señalada en los lineamientos de política y estrategias de desarrollo provincial en su Plan de Desarrollo Concertado Provincial.

La estrategia de desarrollo en lo concerniente a la infraestructura vial para lograr el objetivo estratégico es: Incrementar la competitividad económica – productiva de la provincia con alto nivel de empleo adecuado y productividad y se establece en las siguientes acciones estratégicas:

- Mejorar los caminos y carreteras de la provincia.
- Desarrollar obras de infraestructura productiva y económica

Estas estrategias recaen en un consolidado de proyectos de inversión en infraestructura vial en toda la provincia, conformada por caminos vecinales y de herradura, puentes, alcantarillas que conecten a los centros de producción, centros poblados y de servicios, al interior de la provincia, buscando un desarrollando integral.

Cuadro N° 3: Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada

Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la estrategia de desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor logístico (CL) Asociado
-Mejorar los caminos y carreteras de la provincia. -Desarrollar obras de infraestructura productiva y económica	Creación del pontón L=8.00, de la Junta Vecinal las Vegas.	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento de Los servicios de transitabilidad en tramos críticos de los caminos vecinales del distrito de Alexander Von Humboldt.	Distrito De Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE 18C, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento de La trocha carrozable de la comunidad Inca Roca - San Alejandro.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del Puente en la vía a La Localidad de Monterrey	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del puente Paujil, en el caserío de Paujil del centro poblado de Boquerón.	Distrito Boquerón	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del puente Castillo en la junta vecinal Nueva Delicia, Aguaytía.	Distritos Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del servicio de transitabilidad del puente sobre la quebrada Peng Jimey en la Jj.Vv. rural ampliación Mariela Peng Jimey.	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del servicio de transitabilidad de los puentes sobre las quebradas de Santa Clara Y Cascabel en La Junta Vecinal Abraham Gonzales.	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del puente en la junta vecinal 23 de marzo de la ciudad de Aguaytía.	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal, ruta R-250388 desde el caserío Nuevo Paraíso hasta el sector Río Tigre, L 7+773.77	Distrito Curimaná	UC-100, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.



Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la estrategia de desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor logístico (CL) Asociado
	Km- Río Tigre del Distrito De Curimaná		
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad en el Tramo: caserío Shiringal Alto hasta el sector Elenita del centro poblado San Juan Bautista.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde el Km 139 C.F.B. margen izquierda al caserío Pueblo Libre.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación Del puente sobre El Río Chía en el caserío Juan Velasco Alvarado.	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del puente de concreto armado sobre la quebrada Renquia, interior 10 Km del caserío las Mercedes – Sector Pampa Hermosa.	Distrito Curimaná	R2503130, UC-100, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad altura Km 21 carretera Huipoca - Santa Rosa.	Distrito Huipoca	UC-101, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal desde el Cruce Km. 9 de la junta vecinal comunal Juan Velasco Alvarado Y Sector Cacao.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde el caserío San Pedro de Chío al sector Chambira.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del puente en el tramo de la vía vecinal al caserío Unión Centro Raya.	Distrito Neshuya	PE-18C, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del sector Varadero a sus centros de producción en el caserío Palmeras del centro poblado San Juan Bautista.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal desde el caserío El Provenir hasta el cruce de La Carretera Santa Cruz.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación de 02 puentes sobre la quebrada Sachavaca del sector Pampa Libre en el caserío Alto Shiringal.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del servicio de transitabilidad de 02 puentes sobre las quebradas Arteta Y Bony, en el caserío San Martín De Chía - Centro Poblado San Juan Bautista.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación de puentes y pontones en la vía vecinal entre los caseríos Miguel Grau Y Norberth del Alto Uruya.	Distrito Neshuya	UC-542, UC102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación de puente vehicular en el caserío Alto Shiringal Km 121 C.F.B, Interior 10.00 Km – Cc. Nn Sinchi Roca I	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde el río Garrapata de la junta vecinal comunal rural Juan Velasco Alvarado hasta el cruce de la	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.



Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la estrategia de desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor logístico (CL) Asociado
	carretera de la junta vecinal rural Tarhuaca Chico.		
	Mejoramiento de la vía vecinal tramo Alto Zanango – Sauce, segunda Etapa.	Distrito Neshuya	UC-542, UC102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Mejoramiento de la vía vecinal tramo: Sauce - Nueva Palestina	Distrito Neshuya	UC-542, UC-102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.
	Creación del camino de herradura desde el centro poblado de Previsto - Nuevo Mundo	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad de la trocha carrozable tramo Divisoria - sector Sichona del pueblo de Divisoria.	Distrito Padre Abad	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del camino vecinal en el sector del Bajo Uruya.	Distrito Neshuya	UC-102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad Desde La C.F.B Km 108 Margen Derecha Hasta El Sector Palta N° 02 Y Caserío Valle Sagrado	Distrito Irazola	UC529, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento de los caminos vecinales de la localidad de Corazón de Jesús - Sector Guineal del centro poblado de Corazón Jesús.	Distrito De Alexander Von Humboldt	UC-102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal desde el cruce de la carretera de la junta vecinal comunal rural Piedras y junta vecinal comunal rural Valle Pampa Libre	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad desde Km 31.5 carretera Huipoca-Santa Rosa al sector Nueva Esperanza del centro poblado de Santa Rosa	Distrito Huipoca	UC-101, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Creación de tres puentes sobre la quebrada del Uruya, Juanita y Bellaco en el tramo de los caseríos de Norberth del Alto, Uruya y Virgen del Carmen.	Distrito Neshuya	UC-102, PE-18C PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad de la trocha carrozable tramo Km 12.400 carretera Huipoca - Santa Rosa hasta el sector Chambira.	Distrito Huipoca	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad en el tramo de la Vía Vecinal Del Caserío El Milagro Al Sector Piedras En El Centro Poblado De El Milagro.	Distrito Alexander Von Humboldt	UC-536, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Creación de un puente sobre la quebrada Santa Elena en el caserío Buenos Aires, Km 111 Interior Km 8, centro poblado de Buenos Aires.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento de los servicios de transitabilidad desde el caserío Los Olivos Y Sinchi Roca.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa



Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la estrategia de desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor logístico (CL) Asociado
	Mejoramiento del camino vecinal trayectoria Emp. Uc-102- caserío Nuevo Satipo y creación del Camino vecinal Ramal caserío Nuevo Satipo - caserío las Viñas.	Distrito Irazola	UC-545, UC-102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde el cruce de la carretera Sinchi Roca al Sector San José.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde el tramo del caserío José De San Martín de Chía al cruce con el camino del caserío Santa Rosa de Chachi	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad desde la C.F.B. K 130 hasta el caserío Las Palmeras.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal Nuevo Amazonas Nuevo Jaén.	Distrito Curimaná	UC-547, PE-18C, UC-102, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad en el tramo de la vía vecinal del centro poblado Primavera (Emp Pe -5n)- Monterrico-Paujil, Bajo Boa Y Alto Boa.	Distrito Alexander Von Humboldt	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento y ampliación de la trocha carrozable del sector Madrigal, sector Diana, caserío Buenos Aires, Monte Verde Valle de Pampa Hermosa, caserío Huacamayo del centro poblado De Huipoca.	Distrito de Huipoca	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento Del Servicio De Infraestructura Vial De Trocha Carrozable En Los Sectores De Primavera, Aguaitillo Y Nueva Esperanza	Distrito Alexander Von Humboldt	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento de la transitabilidad del camino vecinal desde el Km. 139 de la C.F.B. – Ramal del caserío Pueblo Libre y - Cc.Nn Sinchi Roca II.	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad, de los tramos del caserío Bello Horizonte – Pindayo-Agua Dulce- Contayo-Las Rocas.	Distrito Curimaná	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento de las vías vecinales de los tramos caserío Pandishal- caserío Brisas De Shanantia- caserío Pandishal, hacia los sectores Cerro Verde. Alto Pandishal-Caserío Pandishal - centro poblado San Pedro de Chío (sector Aguajal)	Distrito Irazola	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa
	Mejoramiento del servicio de transitabilidad de J. V. Buenos Aires (Km-86) - Alto Yanayacu - Sector Boa, y desde Su Prog. Km 5+880 hasta Los Ángeles con intersección en la prolongación Km 3+520 hasta el sector Pampa Hermosa Y sector Unión Y desde Su Prolongación. Km 9+620 hasta El Sector Palmeras.	Distrito Alexander Von Humboldt	PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa



Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la estrategia de desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor logístico (CL) Asociado
	Mejoramiento de servicio de transitabilidad en las localidades del tramo: Puerto Curimaná, Nuevo San Juan, Nueva Alianza, Roca Fuerte, San Juan De Tahuapoa Y Andrés Avelino Cáceres.	Distrito Curimaná	UC-100, UC-102, PE-18C, PE-5N, Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa

Fuente: Plan de Desarrollo Provincial Concertado de la provincia de Padre Abad al 2032.

El corredor logístico identificado por el ministerio de Transportes y Comunicaciones asociado a la provincia de Padre Abad es:

El corredor logístico N° 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.

El cual conecta a la provincia de Padre Abad con las vías nacionales PE-5N y PE -18C y las carreteras departamentales UC-100, UC-101, UC-102, UC-108, UC-109 y UC-110; todas ellas recorriendo la mayor parte de la provincia.

En la provincia se han identificado 6 cadenas productivas priorizadas a nivel nacional por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones: Banano, cacao, café, cítricos, piña, y cereales (arroz y Maíz amarillo duro).

Cuadro N° 4: Corredores logísticos priorizados a nivel nacional asociados a la provincia

Corredor logístico (CL)	Cadenas productivas	Vías alimentadoras
- El corredor logístico N° 03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa.	Banano, café, cacao, cítricos, piña y cereales (arroz y maíz amarillo duro).	Nacionales: PE-5N y, PE-18C. Departamentales: UC-100, UC-101, UC-102, UC-108, UC-109 y UC-110

Fuente: Plan Logístico Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Inventario Vial Georeferenciado Padre Abad.

3.3. ASPECTOS FÍSICO AMBIENTALES

Características Geomorfológicas

Las unidades geomorfológicas de la provincia de Padre Abad, de acuerdo a su ubicación geográfica, características climatológicas, topográficas y litológicas; presenta una diversidad de formas de relieves:

- **Cumbres Subandinas:** Se distribuye en la parte centro-occidental de la Hoja Aguaytía. Presenta un relieve de cerros medianamente pronunciados disectados por numerosas quebradas en drenaje subparalelo. Esta unidad tiene un control nítidamente estructural de dirección NO-SE por lo que también se le considera como otra faja más al oriente que las anteriores. Litológicamente se compone de unidades mesozoicas y cenozoicas, areniscas, calizas del grupo Chonta; areniscas del grupo Oriente y formación Vivian y las capas rojas de la formación Guayabamba las que están formando estructuras kilométricas.



- **Ladera Subandina:** Se ubica al extremo oriental de toda el área, conformando una franja paralela a las demás unidades con una dirección predominante casi N-S que en la Hoja de Aguaytía se desvía un poco hacia el NO. Presenta un relieve más abrupto que las cumbres subandinas, pero de menor altitud, presenta un perfil asimétrico y un control estructural que se manifiesta en las quebradas que la atraviesan con una dirección E-O. Litológicamente está compuesta por rocas de las unidades jurásicas y cretácicas como la formación Sarayaquillo (areniscas), grupo Pucara (calizas), así como el grupo Oriente (areniscas) y la formación Chonta (areniscas y calizas).
- **Fajas Subandinas:** La conforma la selva alta o ceja de selva, de morfología accidentada con altitudes que oscilan entre los 800 a 2 800 msnm, está limitada entre las cuencas del río Huallaga y Aguaytía, posee una abundante vegetación, en esta unidad están comprendidas cadenas de montañas, valles encañonados; resultado de las aguas fluviales que las disectan. La unidad se expone al oriente de Tingo María y Aucayacu, comprendiendo más del 60 % de la Hoja de río Santa Ana. Conserva una dirección de N10°O, terminando abruptamente a 10 Km al oeste del río Aguaytía.
- **Estribaciones Orientales Subandinas:** Comprende el sector oriental de la Hoja Río Santa Ana, cuyos terrenos tienen altitudes entre los 180 a 800 msnm, el relieve es de naturaleza ondulada y en algunos casos se presenta como una penillanura; en esta región se desarrollan gran parte de los poblados sobre todo a orillas de los ríos Aguaytía, Shamboyacu y parte del río Santa Ana; estos dos ríos se desplazan transversalmente originando un relieve fluvioaluvial horizontal, los terrenos no erosionados lateralmente están conformados por colinas.
- **Plataforma Estructural:** Se localiza al Este de la Hoja de Río Santa Ana, a lo largo de la faja subandina con dirección Norte-Sur. Estas plataformas son producto de las estructuras conformadas por rocas resistentes a la erosión, que se han desarrollado grandes escarpas de superficie regular que tienen cierta inclinación dando la apariencia de planchas. El origen de dichas unidades está relacionado a fallamientos inversos, los cuales levantaron a estas estructuras originadas de la dislocación de pliegues sinclinales amplios de dirección Norte-Sur y de formas lobuladas como las observadas en la cuenca del río Shamboyacu.
- **Valles Fluviales:** Se ubican generalmente en la parte norte y oriental del área de estudio, encontrándose generalmente entre las unidades como cumbres subandinas, laderas subandinas y llanura amazónica con una dirección E-O y NO-SE. Se caracteriza por su sección transversal en forma de "V", presenta pendientes moderadas, ubicadas en un fondo plano rellenados de abundantes depósitos fluviales y aluviales inconsolidados, compuesto por limos, arenas y gravas. El curso superior del río Aguaytía presenta esta morfología. Se ubican también en la parte suroriental de Puerto Bolívar, es unos valles amplios y planos que atraviesa sedimentos neógenos y cuaternarios. En el extremo oriental del cuadrángulo de Puerto Bolívar, el valle se amplió lateralmente producto de un sistema de meandros, que se desarrollan aún más en Pucallpa. Este valle se reduce significativamente río arriba de Curimaná, encausándose a menos de 300 m en varios sectores, sus terrazas son aprovechadas para actividades agrícolas.
- **Valles amplios:** Ubicado al Sur de Puerto Bolívar, emplazadas en lomas de baja altura y de pendiente suave, los ríos han labrado una erosión lateral que en muchos casos sobrepasa los 2 Km. de ancho (río Pisqui) sus fondos son inundables en épocas de fuertes lluvias (río Juantía, Shaypaya); también es un valle amplio aquel del río Pisqui, que estructuralmente recorre un eje sinclinal claramente interpretado en las imágenes satelitales. Este valle en su totalidad conserva una cota de más o menos 200 msnm, totalmente plano, con zonas de aguajales y vegetación tupida. Asimismo,



los ríos San Alejandro y Aguaytía forman valles amplios, por su desplazamiento en meandros que en su recorrido cortan colinas y montes suaves de baja altitud dejando en algunos casos grandes cochas abandonadas.

- **Valles Sinclinales:** El río Pucayacu que nace al noreste de Aucayacu y que conforma uno de los afluentes de la margen derecha del río Huallaga, tiene un recorrido paralelo al eje de un valle sinclinal amplio, donde sus flancos forman una inclinación suave, lo cual origina que el curso de sus aguas sea en forma meandrica recorriendo de norte a sur. Asimismo, los valles de los ríos Previsto y Shamboyacu en el río Santa Ana, están emplazados en estructuras sinclinales.
- **Valles Encañonados:** Estas depresiones de los terrenos, se presentan en forma transversal al drenaje de los ríos principales abarcando varios kilómetros; se les observa en casi toda el área de estudio, principalmente en las zonas de alta montaña, donde las aguas cortan originando vertientes o sistemas de declives convergentes con pendientes mayores a 45°. Como ejemplos pueden mencionarse los valles del curso superior de los ríos Monzón, Magdalena y Huánuco al este de la Cordillera Oriental, y los valles que nacen en la Faja Subandina como los ríos Santa Ana, Shamboyacu, Aucayacu y Pucayacu. Los encontramos en la parte central meridional del área de estudio, circunscribiendo a las unidades de laderas cordilleranas y el flanco disertado. Presenta escarpas muy pronunciadas de pendiente casi vertical de 200 hasta 400 m de profundidad excavada en diferentes tipos de rocas. Es típico en el curso medio del río Boquerón a cuya geoforma se le denomina "Boquerón del Padre Abad".
- **Valles Amplios:** Estos valles se caracterizan por una morfología plana con amplias terrazas fluvioaluviales donde se desarrollan las principales actividades agrícolas. Estas terrazas están limitadas por suaves pendientes donde los ríos han producido una erosión lateral, sobrepasando en algunos casos los 10 Km. de ancho, como es el caso del río Huallaga, dejando algunos remanentes de rocas resistentes que se forman a manera de islas dentro del valle recorriendo de sur a norte en Tingo María y Aucayacu. De la misma forma el río Monzón forma este tipo de valle, en su curso inferior entre las localidades de Bella y Cachicoto. Hacia el noreste del Río Santa Ana, los ríos Shamboyacu, Aguaytía y Santa Ana forman amplios valles aluviales con fondo inundables en épocas de fuertes lluvias, siendo su vegetación tupida con áreas de aguajales o pantanos, el recorrido de estos valles en su mayoría es meandriforme.
- **Selva baja u Omagua:** La Selva Baja comprende la parte oriental de Nuevo Edén y Puerto Bolívar cuyos terrenos tienen altitudes promedio entre los 80 y 400 msnm, presenta ondulamientos en la superficie los cuales originan zonas de pantanos y aguajales. Esta unidad está diferenciada al oriente de Curimaná y conforma todo el extremo inferior del río Aguaytía. Su terreno no es llano ya que está disectado por riachuelos que drenan a la cuenca del Ucayali. Forestalmente es la zona más depredada por el hombre. El área de estudio está controlada morfoestructuralmente por las estructuras de la Faja Subandina, con plegamientos amplios, donde los ejes de los mismos tienen una dirección NNE a SSE. Al Oeste en la zona de estudio se puede notar un cambio morfológico brusco, dicha área representa parte de la Faja Subandina con altitudes mayores a los 2000 msnm, que se prolonga como montañas hacia los flancos orientales, donde alcanza una altitud promedio de 1 600 msnm. Hacia el Este, las altitudes van en promedio de 100 a 400 m hasta entrar al llano Amazónico. Los terrenos son moderadamente suaves a partir de los 200 m, formando una llanura, donde los ríos tienen un curso meandriforme de dirección SO-NE.
- **La Faja Subandina:** tiene un relieve accidentado ha sido producto de la orogénesis andina en su fase quechua, la que ha plegado y sobre escurrido a los terrenos



mesozoicos elevándolos a más de 1 500 msnm. En este lugar se han generado estructuras que han dado lugar a valles simétricos y encañonados por efectos de las aguas de escorrentía, asimismo dislocamientos internos que han sido el factor importante en el relieve de las montañas. Las formas dómicas son producto de la intrusión salina del subsuelo. Las laderas y plataformas son producto de la terminación anticlinal y sinclinal de pliegues mesozoicos. La faja de colinas y lomadas son originadas por los pliegues e inclinaciones de capas que pertenecen a estructuras alargadas y extensas, originando valles amplios y meandriformes por donde discurren algunos ríos principales como el Pisqui, Aguaytía y San Alejandro. El Llano Amazónico corresponde a un bloque hundido con menor deformación donde la denudación dio lugar a una penillanura de sedimentación aluvial y fluvial, esta última ha originado terrazas con ligera inclinación al este.

- **Superficies Disectadas:** Esencialmente las Montañas Manashahuemana presentan esta particularidad. Asimismo, la zona central de las montañas debe su drenaje a las quebradas que la cortan transversalmente y en forma paralela, originando los principales afluentes de los ríos secundarios de la cuenca del Pisqui. Las fuertes precipitaciones pluviales han labrado hendiduras en las zonas fracturadas de las rocas, mientras que la cobertura vegetal prácticamente impide una erosión rápida de los suelos, por lo que no se aprecian deslizamientos de terrenos. Esta superficie también se observa en la margen izquierda del río Pisqui, aunque en menor intensidad ya que sus alturas no sobrepasan los 650 m, allí las precipitaciones son más escasas. Estas montañas cuando sufren la intensidad de fuertes lluvias provocan deslizamientos en el flanco oriental, siendo observables desde el poblado de Nuevo Edén.
- **Lomadas:** Alrededor de la zona de estudio en Puerto Bolívar (Norte), existen elevaciones en forma de lomadas con un desnivel de 200 a 300 m con respecto al nivel del mar; tienen formas irregulares, pero conforman estructuralmente flancos de pliegues amplios, la superficie es en su totalidad producto de la precipitación pluvial la que origina escorrentías hacia los cauces principales. Estas lomadas están conformadas por sedimentos neógenos que son frecuentemente erosionadas con lo cual tienden a desaparecer bajo sus escombros.
- **Llano Amazónico:** Se define como Llano Amazónico a los terrenos que están debajo de la cota de los 200 msnm, cuya superficie es relativamente plana, con vegetación de tipo tropical, extremadamente tupida, sobre esta zona se desarrollan ríos de curso meandriforme, tales como los ríos Aguaytía y Pisqui Bajo. Estos ríos han depositado terrazas fluviales y sedimentos de llanura de inundación; ubicados al Este del distrito de Curimaná, cuyas formas horizontales son producto de la sedimentación aluvial de material proveniente de la erosión en colinas y lomadas occidentales. Esta unidad geomorfológica presenta un relieve topográfico relativamente plano. En esta geoforma disminuye la velocidad del agua dando lugar a la formación de meandros. También se forman meandros abandonados colmados de agua formando cochas en forma de herradura; así como tahuampas que son terrenos pantanosos que se inundan periódicamente y aguajales que son depresiones con agua estancada que forman pantanos extensos.
- **Llanura Amazónica:** La ubicamos el extremo Nororiental de la zona de estudio destacando nítidamente en Aguaytía. Conformamos una zona peniplánica de grandes extensiones atravesada por ríos caudalosos que comúnmente forman meandros. Sus cotas oscilan entre 250 a 800 msnm. Litológicamente se compone de depósitos aluviales recientes y pequeños afloramientos de la Formación Chambira.



- **Llanura Fluvio Aluvial:** Se ubica generalmente a lo largo de los cauces de los ríos; comprende áreas relativamente planas con muy escaso relieve, se encuentra delimitada por las unidades de colinas y colinas bajas. Está constituida por depósitos fluviales y aluviales inconsolidados compuestos por limos y arcillas depositados como resultado de procesos fluviales y de acumulación relacionados a los cambios climáticos.
- **Colinas:** Son elevaciones del terreno, que se ubica en el límite de la Faja Subandina en el sector del río Aguaytía. Están constituidas por una cadena de cerros que forman valles bajos, siendo el relieve suave de formas redondeadas con pendientes medias y poco abruptas, tal unidad tiene una abundante vegetación. Compuestas mayormente por rocas sedimentarias emplazadas al extremo Suroriental del área de estudio, forman un valle de cerros bajos de pendientes medias y poco abruptas, tiene un ancho aproximado de 15 Km. con una dirección NO-SE, está constituida por rocas intrusivas (granitos y granodioritas) del Pleozóico, calizas del grupo Pucara y de la formación chonta, se prolonga hacia los cuadrángulos de Oxapampa y Ulcumayo. En los alrededores de Previsto, así como al extremo Nororiental de Aguaytía, la Formación Guayllabamba (areniscas y lodolitas) forma cerros de menores altitudes a los que se les ha agrupado dentro de esta unidad.
- **Colinas Bajas:** Esta unidad está constituida en la parte central de la provincia, entre los ríos San Alejandro y Pachitea, son cerros de formas redondeadas a alargadas y con pendientes poco pronunciadas, tiene un relieve suave y ondulado y está cubierta por una exuberante vegetación. Está constituida en su totalidad por rocas sedimentarias deleznable de las formaciones neógenas y paleógenas, su altitud con referencia a la planicie puede variar de 30 a 80 m.
- **Colinas Pisqui Aguaytía:** Se trata de una elevación de origen estructural con cotas superiores a los 250 msnm ubicada en la parte noroeste y sudeste de Puerto Bolívar cuya cumbre es el cerro Pike (517 msnm), también se les denomina "Montañas" Pisqui-Aguaytía" al norte es disectada transversalmente por el río homónimo. Estas montañas corresponden a un pliegue anticlinal con "Plunge" hacia el Sur, en capas neógenas de la Formación Chambira en el río presentan drenaje meandriformes. En las partes altas de las montañas tienden a la acumulación de nubosidades cargadas que desbordan en tempestades. Sus suelos están cubiertos de una densa vegetación arbórea.

Vulnerabilidad geográfica

La provincia de Padre Abad, por sus condiciones físicas y naturales como relieves de montañas y colinas con diferente origen y pendiente de laderas, así como sistemas de planicies de terrazas bajas, medias y altas con diferente condición de drenaje y grados de disección, presenta variada ocurrencia de múltiples fenómenos naturales con diversos grados de peligrosidad como deslizamientos, inundaciones y erosión lateral que afectan permanentemente a las poblaciones asentadas, actividades e infraestructuras productivas sobre las que se sustentan las comunidades de la provincia.



Cuadro N° 5: Áreas vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia

GEODINÁMICA	FENÓMENO	VULNERABILIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA VULNERABILIDAD Y LOCALIZACIÓN
Geodinámica Externa	Fenómeno Hidrogravitacional	Deslizamientos	<ul style="list-style-type: none"> - Distrito Boquerón (Centro poblado Previsto y a la carretera Federico Basadre): Es un área sujeta a erosiones de ladera con riesgos a deslizamientos, causados por las precipitaciones pluviales intensas de diciembre a marzo, deforestación intensa, pendiente fuerte de terreno, roca muy alterada. - Distrito Huipoca: Zona de deslizamientos afectando al Centro poblado La Punta y la carretera Federico Basadre.
	Fenómeno Hidrodinámico	Inundaciones	<p>Por las intensas lluvias, acontece la crecida de los ríos y estos a su vez provocan inundaciones, causando daños en zonas agrícolas, viviendas e infraestructura, también en pérdidas de bosques primarios y secundarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Distrito Padre Abad: Generado por los desbordes de los ríos Aguaytía, Yuracyacu, Santa Ana, Shambillo, Pintuyacu. - Distrito de Huipoca: Por desbordes de los ríos Huipoca y Aguaytía. - Distrito Irazola: Desborde del río San Alejandro. - Distrito Curimaná: Desborde del río Aguaytía. - Distrito Neshuya y distrito Alexander Von Humboldt: Desborde del río Neshuya.
		Huaycos	Distrito Boquerón (Centro Poblado la Divisoria): área donde se presenta flujo de detritos (huaycos) causados por precipitaciones pluviales intensas, pendientes fuertes de terreno, material suelto a lo largo de la quebrada.
	Fenómeno Gravitacional	Derrumbes	<ul style="list-style-type: none"> - Distrito Boquerón: lugar sujeto a caídas de rocas, ubicado en la margen izquierda del río Boquerón, rocas sedimentarias de tipo arenisca a causa de rocas fracturadas, lluvias intensas entre los meses de diciembre a marzo, corte de talud de carretera, intensa deforestación y filtración de agua hacia el subsuelo. - Distrito Huipoca: Derrumbes que afectan con una susceptibilidad muy alta (Centros poblados Porvenir y Huipoca, la vía Federico Basadre).
Geodinámica Interna	Sismos	El Perú, debido a su ubicación en la zona de interacción de las dos placas tectónicas (Nazca y Sudamericana), se presentan ocurrencias sísmicas y procesos tectónicos, que causan sismos superficiales en la parte continental, relacionados con la cordillera de los Andes y sus contrafuertes. A nivel de la provincia siempre hubo y habrá movimientos de masas de tierras por esta ubicación. Por lo general son muy pocos.	

Fuente: E.T Plan Vial Provincial Participativo Padre Abad en base a información de INDECI, Gobierno Regional Ucayali – Vulnerabilidad y riesgos de la Región Ucayali.

Foto 4: Huayco en la Carretera en el distrito de Boquerón



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Cuadro N° 6: Leyenda para mapa geomorfológico

Símbolo	Unidad Morfológica de Análisis (*)	Características generales		Procesos Morfodinámicos	Ilustración referencial
		Factores Geodinámicas	Formas originadas		
R-Lit Verde Mar	Ribera Litoral (R-Lit)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Barras de Playa, Planicie eólica, Planicie Marina, Acanilado, Barranco, Planicie deltaica	Erosión marina: Abrasión, acumulación marina Erosión eólica: deflación y acumulación eólica	
Pp-Ct Amarillo Claro	Pampas Costaneras (Pp-Ct)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Planicie Fluvial, Conos de Eyección, Planicie eólica, Depresión de deflación, Dunas o médano	Sedimentación Coluvio-Aluvial Erosión Fluvial: Socavamiento y excavación de taludes Erosión eólica: deflación y acumulación eólica	
V-Amp Anaranjado	Valle Amplio (V-Amp)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Mantos de Piedemonte, Planicie Fluvial, Planicie Mixta, Planicie estructural, Valle estrecho coluvial.	Erosión Fluvial: Socavamiento y excavación de taludes y acumulación aluvial Erosión de laderas contiguas Inundabilidad: Desborde de cauces Retroceso de riberas	
V-Int Verde Lima	Valle Intermedio (V-Int)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Laderas Subandinas, Llanura Aluvial de Piedemonte, escurrimiento, Coluvio de remoción, Cono de derrubio, Cono de deyección, abanico Aluvial	Escurrimiento difuso Disección de ladera Remoción en masa: Erosión de laderas contiguas	
V-Est Verde Oscuro	Valle Estrecho (o Encañonado) (V-Est)	Hidrológicos Climatológicos	Valle Aluvial encajonado, Terrazas erosionables, Cañón	Erosión de laderas contiguas Escurrimiento difuso Disección de ladera Socavamiento de cauce	
C-Mnt Marrón Claro	Cadena Montañosa (C-Mnt)	Topográficos Climatológicos Litológicos Estratigráficos Antrópicos	Cárcavas, Escarpe de falla, Cresta, Ladera estructural, Laderas rocosas, Boquerones, Gargantas, abras rocosas, barrancos, Montañas erosionables	Escurrimiento difuso Disección de ladera Remoción en masa: Acumulación coluvial Desplazamiento violento de rocas	
Cln-An Rosa	Colinas Andinas (Cln-An)	Topográficos Climatológicos Litológicos Estratigráficos Antrópicos	Colinas erosionables, Cima o cumbre, Colinas Contiguas, Colinas discontinuas, Meseta	Escurrimiento difuso Disección de ladera Desplazamiento violento de rocas	
Altp Fucsia	Altiplanicie (Altp)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Cima o cumbre, Planicie estructural, Planicie lacustre, Altas mesetas	Intemperismo	
A-GI Blanco	Áreas Glaseadas (A-GI)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Ladera rocosa aborregada, Valle fluvio-glaciar, Áreas lacustres, Circo glaciar, Morrenas	Remoción en masa Intemperismo	
Dps-An Canela	Depresión Andina (Dps-A)	Climatológicos Hidrológicos Topográficos Antrópicos	Penillanura, Planicie estructural, Abanico diluvial, Colinas, Abras	Disección de ladera Remoción en masa: Acumulación coluvial	
LL-Fv Oro	Llanura Fluvial (LL-Fv)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Llanura Inundable: Meandro, complejo de orillares, meandros Llanura No inundable: Terraza erosional, terraza deposicional, Talud, cárcavas, Planicie Aluvial	Inundabilidad: Desborde de cauces Retroceso de riberas Erosión Fluvial: Socavamiento y excavación de taludes y acumulación aluvial	
Tz-Am Verde Vivo	Terrazas Amazónicas (Tz-Am)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Terrazas: Baja, Media y Alta; Talud: Estable, erosionable	Erosión Fluvial: Socavamiento y excavación de taludes y acumulación aluvial	
Cln-Am Anaranjado Claro	Colinas Amazónicas (Cln-Am)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Colinas bajas, medias y altas, Colinas disectadas Colinas contiguas, Colinas aisladas o diseminadas Lomas	Escurrimiento difuso Disección de ladera	

Fuente: INGEMMET, ONERN y otros. Adaptado por la DNTDT (*): Se ha considerado las diferentes unidades de análisis geomorfológico a nivel nacional, enfocado para efectos de los estudios de Diagnóstico y Zonificación. Sin embargo, pueden darse ocurrencias localizadas y representativas en cada provincia.



Cuadro N° 7: Leyenda sobre riesgos naturales y áreas vulnerables

Símbolo	Ocurrencia de geodinámica externa	Áreas vulnerables
	Deslizamientos	Áreas en laderas de cerros con fuerte pendiente y presentación de fracturas
	Huaycos	Áreas expuestas a quebradas activas o inactivas
	Alud o Avalancha	Áreas expuestas a nevados de fuerte Pendiente
	Aluvión	Áreas expuestas a zonas de fuerte pendiente y con signos de fuerte erosión
	Derrumbes	Áreas expuestas a terrenos escarpados y sin vegetación
	Desprendimiento de rocas	Áreas expuestas a capas rocosas inclinadas a favor de la pendiente
	Hundimiento	Áreas expuestas a rocas fracturadas y solubles
	Inundación	Áreas en terrenos bajos relacionados con ríos, riachuelos, lagunas y represas
	Tsunami	Áreas cercanas al mar y con fuerte dinámica marina

Fuente: INGEMMET. Adaptado por la DNTDT

(*) La descripción es referencial, debiendo ser mejor detallado para los Mapas a desarrollar.

- Los símbolos serán de color rojo.

Foto N° 5: Vista panorámica de Aguaytía - Capital de La Provincia Padre Abad

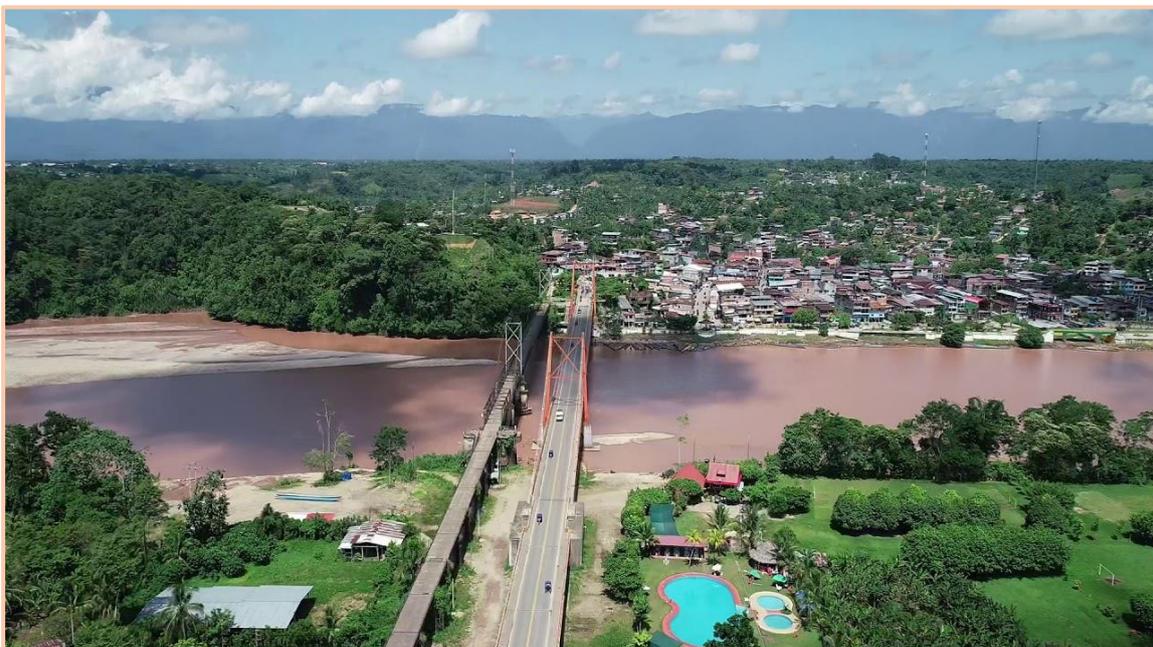
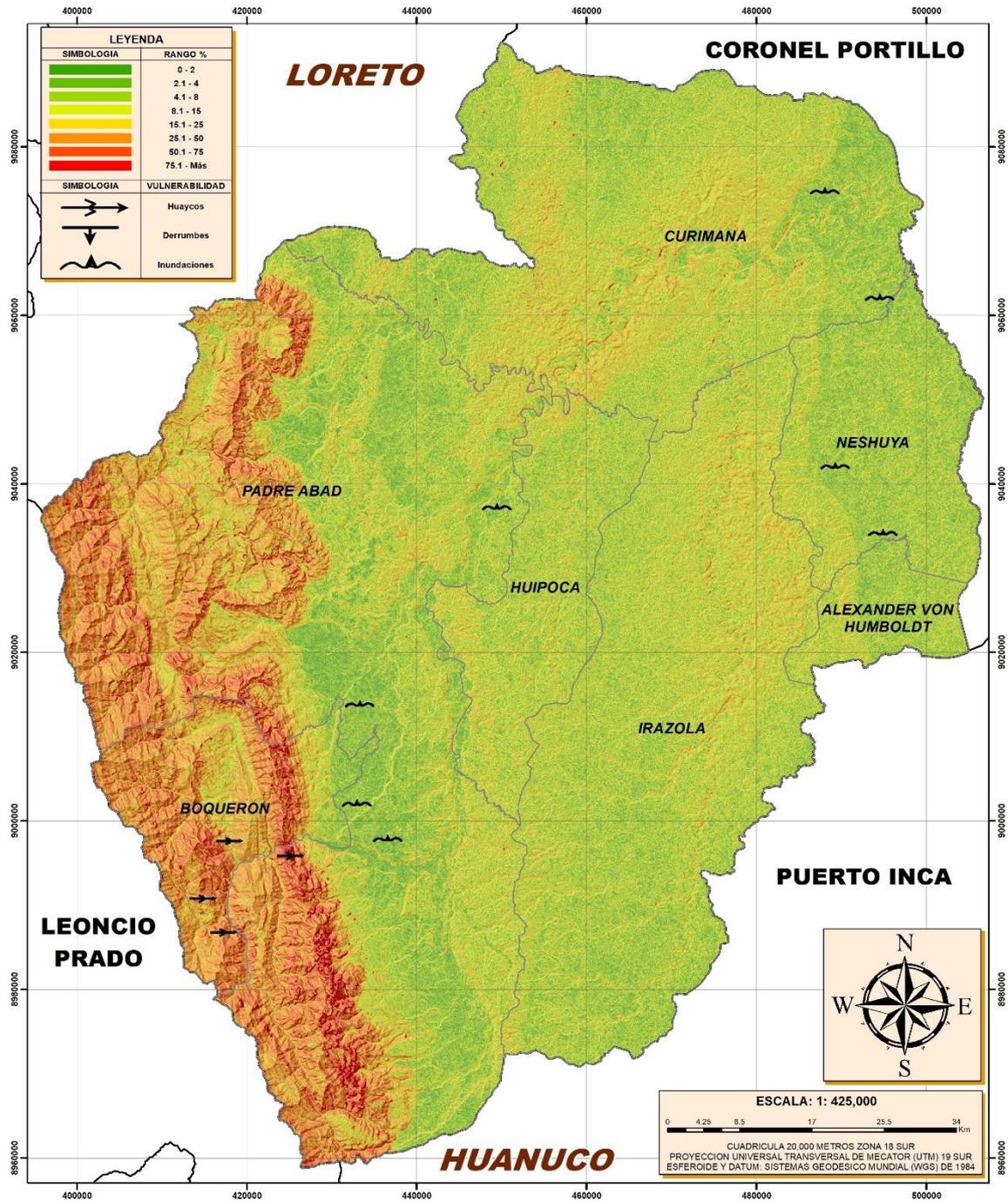


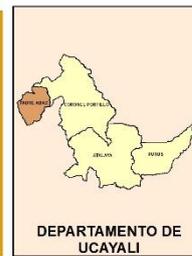
Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Mapa 2: Pendientes y vulnerabilidades



SIGNOS CONVENCIONALES	
RUTAS VIALES: Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Clasificada Red Vecinal (No Clasificada) Red Vecinal No Clasificada	SISTEMA VIAL: Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Clasificada Red Vecinal (No Clasificada) Carreteras de importancia Red Provincial Vial Troncal Línea Kilométrica
CENTROS POBLADOS: Capital de Departamento Capital de Provincia Centro Poblado	AREA NATURAL PROTEGIDA: ANP Parque Nacional Zona de Aprovechamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna
LIMITES: Internacional Departamental Provincial Distrital	INFRAESTRUCTURAS: Componente Internacional Aeropuerto Nacional Carreteras Puentes Túneles Estados Tercel Hidroeléctrica Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

MAPA:
PENDIENTES Y VULNERABILIDADES

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES	SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR	LAMINA:
ESCALA: 1: 425,000	PROYECCION - DATUM: UTM WGS84 ZONA 19S	FECHA: NOVIEMBRE 2023
FUENTE: DGCF, PWN, PVD, GT, OGPP, IGN, INEI, SERNANP, MINEDU, MINAM		02



Mapa 3: Geomorfológico y vulnerabilidad



SIGNOS CONVENCIONALES	
RUTAS VIALES:	SISTEMA VAL:
<ul style="list-style-type: none"> Ruta Nacional Ruta Departamental Ruta Vial Clasificada Ruta Vial No Clasificada 	<ul style="list-style-type: none"> Rio Nacional Rio Departamental Rio Local (Clasificado) Rio Local (No Clasificado) Cajonera de riego Via Privilegiada Via Ferrea Ilva Kibonárica
CENTROS POBLADOS:	AREA NATURAL PROTEGIDA:
<ul style="list-style-type: none"> Capital de Departamento Capital de Provincia Capital de Distrito Centro Urbano 	<ul style="list-style-type: none"> ANP - Parque Nacional Zona de Atractivo Área de Conservación Regional Reserva Laguna
LIMITES:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Intemunicipal Departamental Provincial Distrital 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromo Puentes Puentes Dobles Túnel Tranvía Carretera Carretera Carretera



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

MAPA:
GEOMORFOLOGICO Y VULNERABILIDADES

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES
SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR

ESCALA: 1: 425,000
PROYECCION - DATUM: UTM WGS84 ZONA 18S
FECHA: NOVIEMBRE 2023

FOFOT: 03

DISCF, PVI, PVD, GTT, DOPP, IGN, INEI, SERNANP, MINEDU, MINAM



Clima Pluviosidad

El clima de la provincia no es uniforme, por lo general predomina el clima cálido y húmedo con abundantes precipitaciones, entre las características más comunes son de altas temperaturas todo el año (día/noche), con un promedio de temperatura máxima de 31.25 y una temperatura mínima promedio de 21.18. Se presentan intensas lluvias concentradas de noviembre a marzo y pocas lluvias durante el resto del año, estas precipitaciones medias mensuales varían entre 137,6 a 663.m.m. Su humedad promedio es de 89%

A diferencia del flanco de la cordillera Azul (Aguaytía) donde pueden tipificarse climas de trópico húmedo; con temperaturas elevadas durante el día y bajas en la noche, también con abundantes lluvias entre los meses de noviembre a marzo, además existe una intensa nubosidad en las altas vertientes y cumbres de estos relieves montañosos.

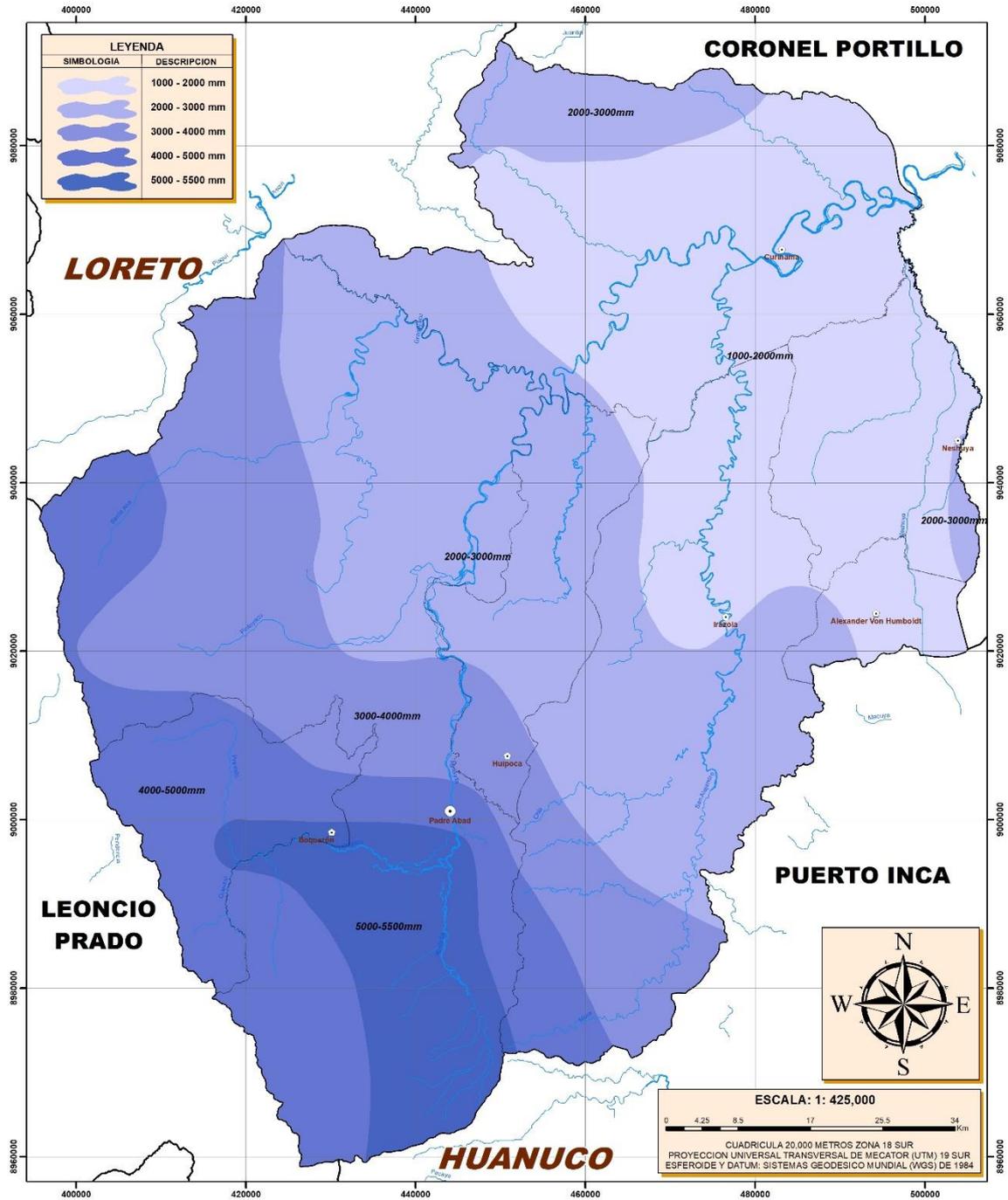
Foto N° 6: Lluvias intensas en el distrito de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

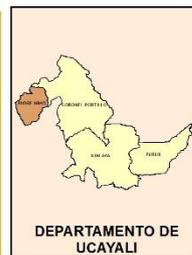


Mapa N° 4: Pluviosidad



SIGNOS CONVENCIONALES

RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
Rol Nacional	Rol Nacional	Parqueos Internacionales
Rol Departamental	Rol Departamental	Parqueos Nacionales
Rol Local Clasificado	Rol Local (Clasificado)	Parqueos
Rol Local No Clasificado	Rol Local (No Clasificado)	Parques
	Carreteras de Liberación	Puentes
	Carreteras Principales	Postos
	Vías Ferreas	Puentes Pequeños
	Hitos Quilométricos	Huertos Agrícolas
		Centros de Salud
		Comercios



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

MAPA: **PLUVIOSIDAD**

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES	SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR	LABELA:
ESCALA: 1: 425,000	PROYECCION - DATUM: UTM WGS84 ZONA 19S	FECHA: NOVIEMBRE 2023
FUENTE: DGFC, PVM, PVD, GTT, OGPP, IGN, INEI, SERANP, MINEDU, MINAM	04	



Hidrografía

La red hidrográfica de la provincia de Padre Abad está representada por la cuenca del río Aguaytía, una de las más importantes de la región Ucayali, cuenca hidrográfica de nivel 5, según la clasificación Pfafstetter, pertenece a la vertiente hidrográfica del Atlántico y uno de los más importantes afluyentes de cuenca hidrográfica del río Ucayali por el norte.

Cuenca del río Aguaytía:

Cubre una superficie aproximada de 1762086 ha., equivalente al 17.21% de la Región Ucayali, comprende selva alta y mayormente selva baja, y se halla recorrida por una extensa red hidrográfica, siendo el eje central de la cuenca el río Aguaytía y un sector del río Ucayali, y sus respectivos tributarios.

Tiene su origen en el flanco oriental de los Andes, dentro de la provincia de Padre Abad y desemboca en el río Ucayali, está conformada por varios ríos, presentando una velocidad de corriente rápida y alcanzan valores promedios de 1.340 – 2.490 m/s con una velocidad máxima de 3.08 m/s y en su curso superior varía de 25 a 30 metros de ancho, mientras que, en la zona donde confluye con el río Ucayali alcanza un ancho de 150 metros y registra profundidades entre los 2.6 y 3 metros con un volumen de descarga entre los 258 a 970 m³ en los sectores altos y medios de la cuenca.

En gran parte del área el relieve es plano, constituido por terrazas, mientras que en algunos sectores predomina el relieve ondulado. La zona adyacente a la vertiente oriental de la cordillera de los Andes presenta un paisaje montañoso, mientras que, en la planicie de influencia de los ríos, el paisaje está representado por los complejos de orillares y terrazas bajas con diferentes grados de drenaje. Los suelos de tierras de altura son predominantemente ácidos y de baja fertilidad natural, mientras que en la zona aluvial inundable los suelos poseen mayor fertilidad.

Los niveles del río aumentan en las épocas de alta precipitación, los máximos niveles de variación de los niveles de agua son los meses de noviembre a abril, luego desciende ligeramente manteniendo en promedio multianual del nivel del río de 1,76 metros.

La cuenca Aguaytía se encuentra conformado por diversas cuencas y microcuencas (ríos y quebradas), siendo las más importantes la Aguaytía, San Alejandro, Neshuya, Shambillo, Shambo, Santa Ana, Juantia.

Sub cuenca Río Aguaytía: Río principal que conforma la cuenca Aguaytía. Se origina en el flanco oriental de la cordillera de los Andes dentro del ámbito de la provincia de Padre Abad y tiene un recorrido primario de oeste a este hasta la unión de la quebrada Guayabal, punto donde el recorrido va con dirección sur a norte hasta la unión de la quebrada Pintoyacu. A partir de esta unión el río tiene una orientación general sur este hasta la desembocadura en el río Ucayali.

Tiene 379 km. De largo con múltiples sinuosidades, el ancho varía entre 30 a 150 m., pendiente de 8%. Esta sub cuenca posee un sistema de drenaje controlado por estructuras como el fracturamiento y fallamiento que ocurren en la faja subandina. En la margen izquierda del río Aguaytía el drenaje es paralelo, siguiendo el alineamiento de las cadenas montañosas desde donde nacen los afluyentes. Posteriormente recibe otros afluyentes en el llano amazónico, desembocando en el río Ucayali.



El río Aguaytía en sus sectores altos y medio presenta material pedregoso con mezcla de pequeñas áreas de arena y arcillas, mientras que en el sector bajo del río la predominancia en el cauce es de material arenoso y/o arcilloso.

Dentro de la provincia de Padre Abad el río Aguaytía es el más importante y cruza casi toda la provincia.

Sub cuenca río San Alejandro: Tiene como coordenadas geográficas Latitud Sur 09°22'60" y longitud Oeste: 75°10'60", tiene un ancho de cauce promedio de 40 m en estación de fuertes precipitaciones, su profundidad promedio es de 2.5 m y sus aguas tienen un color aparente marrón verdusco, el caudal medio anual aproximado es de 88 m³/seg, su velocidad se considera rápida entre 1,2 m/seg a 1,36 m/seg. Está ubicada en terrenos colinosos, siendo su recorrido general de sur-norte. La desembocadura al río Aguaytía se realiza a 10 km. río arriba del caserío denominado puerto Bolívar. En estación seca su caudal disminuye a y aumenta la presencia de troncos caídos por acción de la erosión, esto hace posible el recorrido por el río solo en embarcaciones pequeñas como peque peque.

Sub cuenca río Shambo: Nace de la unión de los ríos Shamboyacu y Lobo, en la parte Nor-Oeste de la provincia, en las faldas de la Cordillera Azul, a 345 msnm. Recorre montañas estructurales bajas de laderas moderadamente empinadas, colinas residuales altas de laderas empinadas y disectadas, y planicies fluviales inundables y no inundables. Desde su nacimiento hasta su desembocadura en la margen izquierda del río Aguaytía tiene una longitud aproximada de 36.7 km con anchos que varían entre 20 y 50 m. Los tributarios, por la margen derecha, al río Shambillo, las quebradas Yuracyacu, Pimpón y por la margen izquierda los ríos hormiga, Tigre, Cachiyacu y Blanco.

Nace:

- Río Lobo: Nace en la Cordillera Azul, fuera de la provincia; pero recorre 3.4 km hasta su unión con el río Shamboyacu para dar origen al río Shambo.
- Río Shamboyacu: Como el río Lobo, nace en la Cordillera Azul, fuera de la provincia, recorre 4.0 km hasta su unión con el río Lobo para dar origen al río Shambo.

Izquierda:

Río Hormiga: Nace en la Cordillera Azul, dentro de la provincia, con 7.7 km de largo hasta su desembocadura en la margen izquierda del río Shambo.

Río Tigre: Pequeño río que nace en el lado Oeste de la provincia a unos 340 msnm. Tiene aproximadamente de 6.8 km de largo hasta su desembocadura en la margen izquierda del río Shambo.

Río Cachiyacu: Nace en la parte alta de la Cordillera Azul. Recorre montañas altas estructurales fuertemente empinada, planicies coluvio aluvial de piedemonte y planicie aluvial de terraza media moderadamente inclinada. Recorre 13.0 km, caracterizada por sus aguas dulces en sus nacientes y salobres en el curso medio y bajo; tiene como tributarios por la margen derecha al río Agua Dulce y por la margen izquierda a los ríos Cético y la quebrada Bijao. El sabor salado es por la presencia de una mina de sal en el tramo superior.

- Río Agua Dulce: Nace en la Cordillera Azul, y recorre 3 Km, hasta su desembocadura en la margen derecha del río Cachiyacu.



- Río Cético: Nace en la Cordillera Azul, con 9.2 Km, hasta su desembocadura en la margen izquierda del río Cachiyacu.

Río Blanco: Se encuentra limitando la zona sur del área de estudio, con un recorrido aproximado de 14 km. Es un río anastomosado (trenzado), cuyas aguas descargan en la margen izquierda del río Shambo.

Derecha: Río Shambillo.

Sub cuenca río Shambillo: Nace en la Cordillera Azul. Recorre montañas bajas moderadamente empinadas, colinas estructurales altas y bajas de laderas moderada a ligeramente empinadas, colinas residuales y planicie aluvial. Tiene una longitud aproximada de 28.2 km y ancho que varía entre 20 y 50 m. Su desembocadura en la margen derecha del río Shambo. Tiene como afluentes por su margen derecha a pequeños ríos como el Negro e Ignacio y, por la margen izquierda, a las quebradas Perfume, Flores, Pavayacu, Agua viva, entre otros.

- Río Negro: Es un pequeño río de unos 13.9 km, formada por la unión de las quebradas Bagre y Negro a 337 msnm. Por su margen derecha están las quebradas Aguajal, Martínez, Raya, Bagre, entre otras, los mismos que nacen en los aguajales y se caracterizan por sus aguas negras u oscuras. Este río y sus tributarios forman la microcuenca del río Negro, cuyas aguas vierten al río Shambillo por la margen derecha.

- Río Ignacio: Es un pequeño río de aproximadamente 12.0 km, formada por la unión de las quebradas Celsito e Ignacio a 414 msnm. En su margen derecha están las quebradas Primer Río, Boquerón, Sambo, Pastal, Ignacio, Huasaco; y en la margen izquierda, las quebradas Shumi, Paquito, Mariano, Lobo, Nicoles, Geranio, entre otras. Estas quebradas nacen al Sur-Oeste del área de estudio, en la falda de la Cordillera Azul, con aguas claras. En conjunto forman la microcuenca del río Ignacio, cuyas aguas vierten en la margen derecha del río Shambillo.

Sub cuenca río Neshuya: Su recorrido es corto de rumbo SE – NO, la red de drenaje que presenta es dendrítica teniendo a este como eje principal, desembocan sus aguas en el río Aguaytía, Su cauce está formado por una combinación de arena y laja, lo que hace fácil el tránsito a través de ella, es de caudal medio y está rodeado de una vegetación exuberante, teniendo su cauce estrecho, con áreas de inundación escasas. Es característica la ausencia de ambientes lénticos en toda la sub cuenca.

Sub cuenca río Santa Ana: Con una longitud aproximada de 104 km y ancho de 30 metros, tiene como afluentes a las quebradas Azul y Mapuaca.

Sub cuenca río Yuracyacu: Con una profundidad de 1 metro, su caudal es de 388 m/seg y una velocidad que va de 1 939 m/seg a 2 379 m/seg. Su cauce está conformado principalmente de material rocoso, en su curso superior y pedregoso, en su curso inferior sus afluentes nacen y las laderas fuertemente empinadas del pie de norte amazónico, siendo su recorrido general de oeste a este.

Sub cuenca río Juantía: Se encuentra a una altitud de 145 m.s.n.m., como coordenadas geográficas Latitud Sur 08°13'43" y longitud Oeste: 74°87'19".



Cuadro N° 8: Sistema hidrográfico de la provincia

Cuenca	Subcuenca	Ríos y quebradas	Distritos	Régimen	Función vial (Sí o No)	
Cuenca Aguaytía	Aguaytía	Río Aguaytía	Padre Abad, Huipoca y Curimaná	Mixto	No	
	Yuracyacu	Río Yuracyacu	Boquerón y Padre Abad	Mixto	No	
	Shambo	Río Shambo	Río Shambo	Boquerón y Padre Abad	Mixto	No
			Río Hormiga	Boquerón	Mixto	No
			Río Tigre	Padre Abad	Mixto	No
			Río Cachiyacu	Boquerón	Mixto	No
			Río Blanco	Padre Abad	Mixto	No
	Shambillo	Río Shambillo	Río Shambillo	Boquerón y Padre Abad	Mixto	No
			Río Negro	Padre Abad	Mixto	No
			Río Ignacio	Boquerón	Mixto	No
	Santa Ana	Río Santa Ana	Río Santa Ana	Padre Abad	Mixto	No
			Río Gradayacu	Padre Abad	Mixto	No
	San Alejandro	Río San Alejandro	Irazola Curimaná	Mixto	No	
	Neshuya	Río Neshuya	Neshuya	Mixto	No	
	Juantía	Río Juantía	Curimaná	Mixto	No	

Fuente: E.T. E.T Plan Vial Provincial Participativo Padre Abad en base a Plan Desarrollo Provincial Participativo Padre Abad, Plan de Desarrollo Gobierno Regional Ucayali, Plan de Acondicionamiento territorial de la provincia del Padre Abad.

Foto N° 7: Río Aguaytía



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Foto N° 8: Río San Alejandro



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Foto N° 9: Río Yuracyacu



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

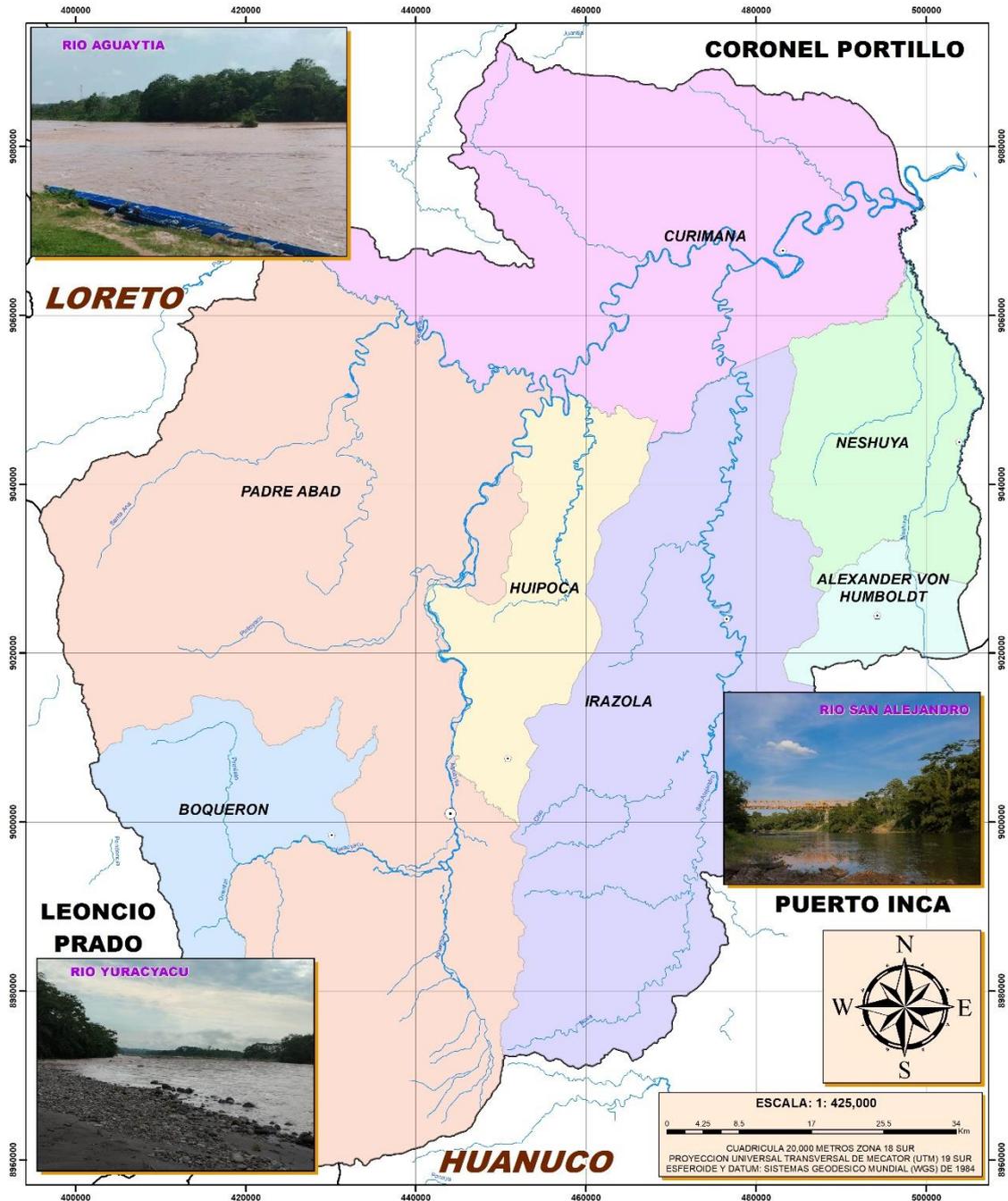
Foto N° 10: Río Shambo



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Mapa N° 5: Hidrográfico provincial



SIGNOS CONVENCIONALES		
BITAS VIALES	SISTEMA VIAL	INFRAESTRUCTURAS
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Provincial Red Municipal Red Vecinal 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Provincial Red Municipal Red Vecinal Red de Mantenimiento Red de Emergencia Red de Agua Red de Gas Red de Electricidad Red de Telefonía Red de Internet 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Estación de Ferrocarril Estación de Buses Estación de Camión Estación de Moto Estación de Bicicleta Estación de Peaje Estación de Tránsito Estación de Policía Estación de Guardia Estación de Bomberos Estación de Salud Estación de Justicia Estación de Cultura Estación de Deportes Estación de Turismo Estación de Educación Estación de Trabajo Estación de Salud Bucal Estación de Salud Mental Estación de Salud Sexual Estación de Salud Reproductiva Estación de Salud Materna e Infantil Estación de Salud Geriátrica Estación de Salud Neonatal Estación de Salud Pediátrica Estación de Salud Adolescente Estación de Salud Adulta Estación de Salud Anciana
CENTROS POBLADOS	AREA NATURAL PROTEGIDA	
<ul style="list-style-type: none"> Capital de Departamento Capital de Provincia Capital de Distrito Capital de Municipio 	<ul style="list-style-type: none"> ANP - Parque Nacional Zona de Acrecimiento Urbano Área de Conservación Biológica Reserva Laguna 	
LIMITES		
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 		



<p>DEPARTAMENTO DE UCAYALI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD EQUIPO TECNICO DEL PVPP</p>	
<p>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</p>	
<p>MAPA: HIDROGRÁFICO PROVINCIAL</p>	
<p>PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES</p>	<p>SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR</p>
<p>ESCALA: 1: 425,000</p>	<p>FECHA: NOVIEMBRE 2023</p>
<p>FUENTE: DGC, PVN, PVD, GTT, OGPP, IGN, INEL, SERANP, MINEDU, MINAM</p>	
<p>05</p>	



Aspectos Ambientales e histórico culturales

Aspectos Ambientales

Vulnerabilidad

La predisposición Vulnerable del medio y los recursos naturales a sufrir daño sea estos elementos físicos o biológicos es una condición que no escapa la provincia de Padre Abad, presentándose por la contaminación de sus suelos, ríos y degradaciones de sus bosques.

Suelos: En los suelos de la provincia, el organismo de evaluación y fiscalización ambiental registra 5 áreas degradadas, siendo estos: el botadero de basura de Irazola, botadero de basura de Curimaná, botadero de basura Municipal Erika de Padre Abad, botadero de basura Villa Herodita de Neshuya. Sólo los botaderos de Irazola y Erika realizan actividades regulares de segregación de residuos sólidos. Según reporte del MINAN, La provincia de Padre Abad genera 15,002.68 toneladas por año. Todo el departamento de Ucayali carece de infraestructura sanitaria adecuada para la disposición final de los residuos sólidos, lo que, entre otros factores, conlleva a una deficiente gestión ambiental.

Ríos: La contaminación de los ríos, por efluentes domésticos, comerciales e industriales de toda índole, contienen una gran carga de contaminantes físicos, químicos y biológicos; los cuales afectan negativamente el ecosistema fluvial de los ríos y su ámbito de influencia. La ausencia en su mayoría de un sistema integrado de alcantarillado en la provincia, representa un grave problema de salud pública en un ámbito urbano en vías de desarrollo en zona y representan focos contaminantes en la fuente. Estos contaminantes causan efectos negativos en la salud humana de los pobladores, destrucción de la corteza terrestre, contaminación de las aguas y la afectación de la flora y fauna en estas zonas. Entre los ríos más afectados de la provincia son el río Aguaytía, Irazola, Neshuya, Pintayacu, Yuracyacu, Negro.

Bosque: El avance de la deforestación por principales causas como: El cambio de uso de tierras, la tala ilegal y cultivo ilícito; en toda la provincia han hecho que cierta parte de los bosques se hayan perdido. Según la Estrategia Regional para el Desarrollo Rural Bajo en Emisiones de Ucayali (EDRBE) reconoce que en el periodo 2001 – 2018, la deforestación se ha acumulado en dos provincias, que concentran el 80.21% del total de la deforestación departamental Ucayali: Padre Abad (162,581 ha. – 42.29%) y Coronel Portillo (138,111 ha. - 35.92%). Y Entre los distritos de la provincia de Padre Abad: Irazola (49,005 ha.), Padre Abad (45,423 ha.), Curimaná (42,208 ha.), Neshuya (21,663 ha.), Alexander Von Humboldt (4,294 ha.).

En el departamento de Ucayali, la mayor deforestación se produce en tierras no categorizadas (aprox. 25%), seguido por los predios rurales y las comunidades nativas (18%) (GOREU, 2021).

El cambio de uso de tierras como en la ampliación de la frontera agrícola, específicamente para cultivos de cacao, café, palma, pasto para ganadería, cultivos semipermanentes y anuales; lo cual es un avance para el desarrollo, pero este hecho ha afectado a la pérdida de los boques con sus respectivas fauna y flora.

La tala ilegal, entendida como la extracción selectiva y sin licencia de árboles, especies maderables y madera de áreas protegidas o restringidas por el Estado, es el principal delito ambiental vinculado con el patrimonio forestal en el Perú. Sin embargo, de acuerdo con los análisis de Global Witness (2019), aproximadamente el 60% de la madera



supervisada por el Organismo de Supervisión de los Recursos Forestales (OSINFOR), procedente de las regiones de Loreto y Ucayali; en la selva peruana, “tiene origen ilegal y proviene de lugares de extracción cuyos propietarios o representantes han sido sancionados por cometer graves violaciones de la legislación forestal.

Los cultivos ilícitos, según DEVIDA (2021), señaló que “la superficie cultivada de hoja de coca en áreas naturales protegidas representa el 15.2% (9,410 hectáreas) de este sembrío en Perú” y que el cultivo de coca en los pueblos indígenas u originarios amazónicos, creció en 19% respecto a los valores del año 2019, llegando a 5,902 hectáreas. De acuerdo con las manifestaciones de los pobladores indígenas, la presión para la conversión de bosques comunales en campos de cultivos de coca es intensa, y se presenta en forma de amenazas u ofrecimientos de dinero, para permitir el arribo de avionetas y la siembra de hoja de coca.

Cuadro N° 9: Áreas de vulnerabilidad ambiental por deforestación y contaminación antrópica

Elementos sensibles: Nombre	Nivel de Afectación	Fuentes causantes	Ubicación de áreas vulnerables
Suelo	Baja Contaminación	Residuos solidos	Botadero de Irazola – Distrito de Irazola
Suelo	Alta Contaminación	Residuos solidos	Botadero de Curimaná – Distrito de Curimaná
Suelo	Baja Contaminación	Residuos solidos	Botadero Municipal Erika - Distrito Padre Abad.
Suelo	Alta Contaminación	Residuos sólidos	Botadero Municipal – Distrito Alexander Von Humboldt
Suelo	Alta Contaminación	Residuos solidos	Botadero Villa Herodita - Distrito de Neshuya
Suelo	media Contaminación	Actividad Minera	Distrito de Boquerón
Río	media Contaminación	Actividad Minera	Ríos Pintayacu y Yuracyacu – Boquerón y Padre Abad
Río	Alta Contaminación	Aguas servidas (efluentes domésticos, comerciales e industriales)	Río Aguaytía -Distrito de Padre Abad y distrito de Curimaná
Río	Alta Contaminación	Aguas servidas (efluentes domésticos, comerciales e industriales)	Río Irazola -Distrito de Irazola
Río	Alta Contaminación	Aguas servidas (efluentes domésticos, comerciales e industriales)	Río Neshuya - Distrito de Neshuya
Río	Alta Contaminación	Aguas servidas (efluentes domésticos)	Río Negro - Distrito
Bosque	Media deforestación	Tala ilegal, cultivos ilícitos, cambio de uso de tierras.	Todos los distritos de la provincia de Padre Abad

Fuente: equipo técnico PVPP Padre Abad, en base al Plan Desarrollo Provincial Participativo Padre Abad, Plan de Desarrollo Gobierno Regional Ucayali, Plan de Acondicionamiento territorial de la provincia del Padre Abad.

Foto N° 11: Botadero de Residuos sólidos de Aguaytía.



Foto: Equipo Técnico “PVPP Padre Abad 2023 – 2028” - Gobiernos Locales Padre Abad.



Áreas naturales protegidas

El Artículo 1° de la Ley de ANP (Ley N° 26834) define a las áreas naturales protegidas como: los espacios continentales y/o marinos del territorio nacional reconocidos, establecidos y protegidos legalmente por el Estado; debido a su importancia para la conservación de la diversidad biológica y demás valores asociados de interés cultural, paisajístico y científico, así como por su contribución al desarrollo sostenible del país.

Según el Artículo 68 de la Constitución política del Perú: “El Estado está obligado a promover la conservación de la diversidad biológica y de las Áreas Naturales Protegidas”.

La Provincia de Padre Abad, tiene 1 zona protegida: El Parque Nacional Cordillera Azul.

Parque Nacional Cordillera azul

El Parque Nacional Cordillera Azul, forma parte del Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado, es el cuarto parque nacional más extenso del Perú. Fue establecido por Decreto Supremo N° 031-2001-AG, el 21 de mayo 2001. con el objetivo de proteger una serie única de especies, comunidades biológicas y formaciones geológicas típicas del bosque montano y pre montano de la Cordillera Azul, asimismo, como cabeceras intactas y cuencas y apoyar al desarrollo de un manejo integrado y equilibrado de los recursos naturales de las zonas adyacentes. Está ubicado entre los ríos Huallaga y Ucayali, en los cuatro departamentos: departamento de San Martín (provincias de Bellavista y Picota), departamento de Loreto (provincia de Ucayali), departamento de Ucayali (provincia de Padre Abad) y departamento de Huánuco (provincia de Leoncio Prado). Con una extensión de 1'353,190.85 hectáreas.

Este parque nacional protege la mayor cantidad de selva alta intacta del Perú, es el hábitat de especies de flora y fauna silvestre únicos en el mundo. Su impresionante belleza se debe en parte a sus particulares características geográficas. Su pronunciada gradiente altitudinal, desde la selva alta hasta el llano amazónico, alberga diversos tipos de ecosistemas con una riqueza biológica de valor global. Esto permite la concentración de una diversidad de flora y fauna única donde también se encuentra un alto número de especies endémicas de la región.

En la provincia de Padre Abad se involucra en su mayoría el distrito de Padre Abad tanto en parte de la cordillera como en la zona de amortiguamiento y con un mínimo porcentaje el distrito de Curimaná en zona de amortiguamiento. En la zona de amortiguamiento correspondiente al distrito de Padre Abad están ubicados los centros poblados más representativos: Jordán, Santa Rosita de Apua, La Libertad de Samira. Y entre las comunidades nativas: Santa Rosa, Mariscal Cáceres, Yamino.

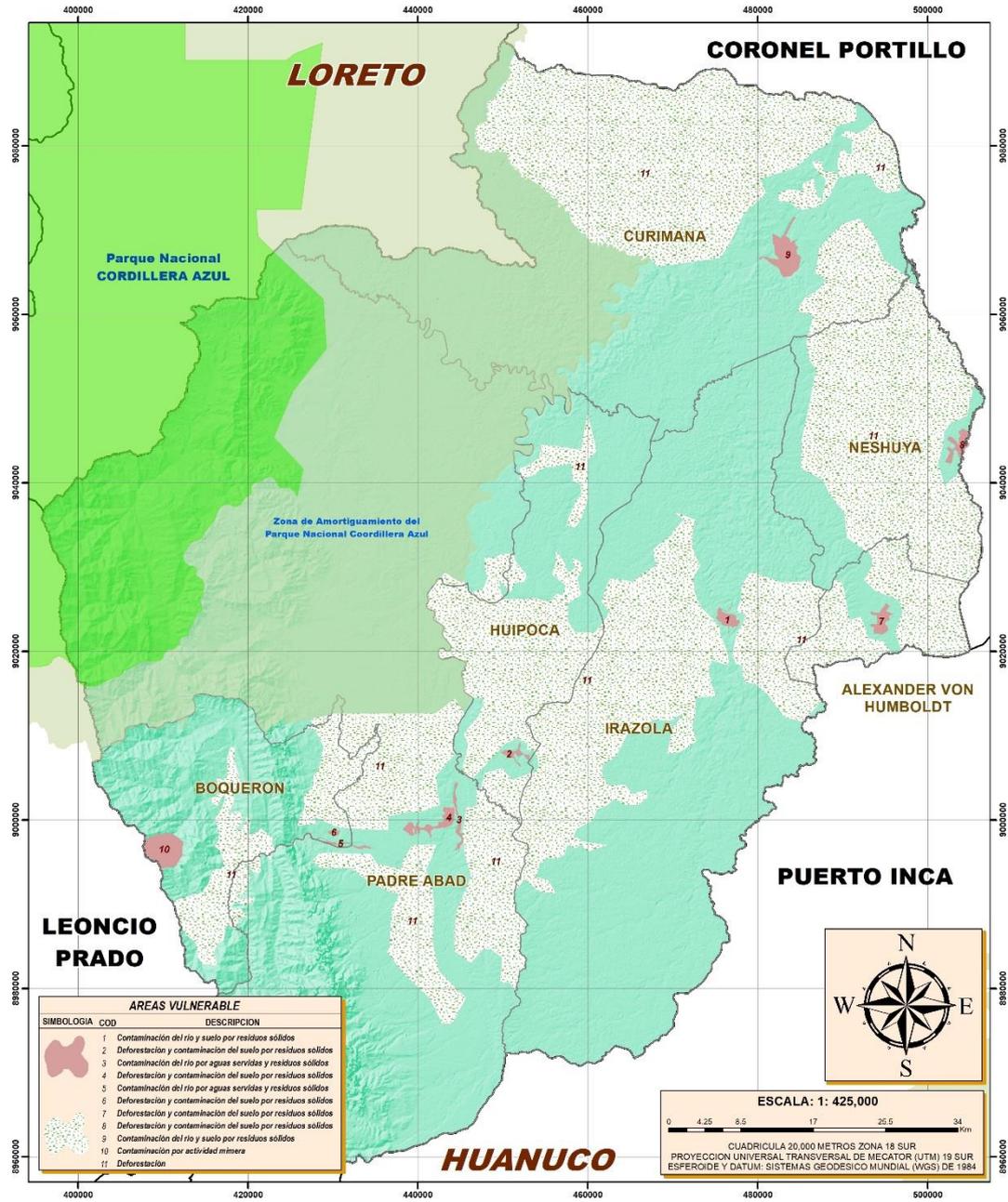
Cuadro N° 10: Áreas naturales protegidas (ANP) de la provincia

Áreas Naturales Protegidas	Localización	Extensión (Ha.)
Parque Nacional Cordillera Azul	Distritos: Padre Abad y Curimaná	Área natural protegida 73,900.79 Ha. Zona de amortiguamiento: 193,924.35 Ha.

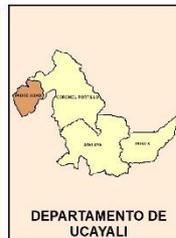
Fuente: SERNANP – Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el estado



Mapa N° 6: Ambiental y áreas protegidas



SIGNOS CONVENCIONALES		
REJAS VIALES: - Señal Nacional - Señal Departamental - Señal Provincial - Señal Municipal	SISTEMA VIAL: - Vial Nacional - Vial Departamental - Vial Provincial - Vial Municipal - Camión de Estructuras - Vial Troncal - Vial Ferreo - Vial Aeronautico	INFRAESTRUCTURAS: - Aeropuerto Internacional - Aeropuerto Nacional - Avión - Helicóptero - Funicular - Ferrocarril - Puente - Túnel - Canal - Muelle - Estación Aeronáutica - Estación de Ferrocarril - Estación
CENTROS POBLADOS: - Ciudad Regional - Ciudad Provincial - Ciudad Municipal - Centro Urbano	AREA NATURAL PROTEGIDA: - ANP - Parque Nacional - Zona de Amortiguamiento - Área de Conservación Regional - Reserva - Lugar	
LIMITES: - Internacional - Departamental - Provincial - Distrital		



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

MAPA: **AMBIENTAL Y AREAS PROTEGIDAS**

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES	SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR	LAMINA: 06
ESCALA: 1: 425,000	PROYECTOR - DATUM: UTM WGS84 ZONA 19S	FECHA: NOVIEMBRE 2023
FUENTE: DGOT, PVN, PVD, GTI, OGGP, IGN, INEI, SERMAP, MINEDU, MINAM		



Aspectos Sociocultural e Histórico

Comunidades Nativas: Según los Censos Nacionales del 2017, en la provincia de Padre Abad, se registran 09 comunidades nativas, 07 en el distrito de Padre Abad y 02 en el distrito de Irazola; las comunidades pertenecen mayoritariamente al pueblo indígena Kakataibo o Shipibo-Conibo. En las 09 comunidades hay 3,484 población censada, que ocupan 1,175 viviendas particulares.

El pueblo shipibo corresponde a la fusión de tres pueblos panos que han vivido en el Ucayali, es una cultura muy relacionada con lo espiritual y con la naturaleza. Al vivir en mitad de la Amazonía, están completamente rodeados por ríos, plantas, árboles y animales, los cuales son el eje en el que giran sus costumbres y su forma de vida. Habitan en los departamentos de Ucayali, Madre de Dios, Loreto y Huánuco. El nombre de este pueblo estaría relacionado con los términos “mono” y “pez”, en el idioma originario.

El pueblo Kakataibo, provienen de una docena aproximadamente de pequeños grupos de habla pano, actualmente las comunidades kakataibo se encuentran en la sierra amazónica o selva alta, en las fronteras de los departamentos de Huánuco y Ucayali, a lo largo de los ríos Shamboyacu, San Alejandro y Sungaroyacu, así como en el río Pisqui y en la ciudad de Pucallpa. En las últimas décadas, las artesanas kakataibo han comenzado a difundir con mayor intensidad su bella artesanía.

Cuadro N° 11: Comunidades nativas y patrimonio cultural – material inmueble

Elementos sensibles: Nombre	Ubicación Distrito	Intervenciones viales limitadas por CN
	Centro poblado - Distrito	
Comunidad Nativa Kakataibo	Carachupa - Padre Abad	No
Comunidad Nativa Kakataibo	Mariscal Cáceres - Padre Abad	No
Comunidad Nativa Kakataibo	Nueva Esperanza - Padre Abad	No
Comunidad Nativa Kakataibo	Puerto Azul - Padre Abad	No
Comunidad Shipibo - Konibo	Santa Rosa - Padre Abad	No
Comunidad Shipibo - Konibo	Santa Rosita de Apua- Padre Abad	No
Comunidad Nativa Kakataibo	Yamino- Padre Abad	No
Comunidad Nativa Kakataibo	Puerto Nuevo - Irazola	No
Comunidad Nativa Kakataibo	Sinchi Roca - Irazola	No

Fuente: E.T PVPP Padre Abad en base de datos PDPC de Padre Abad 2032.

Foto N° 12: Niñas de la comunidad nativa Shipibo - Konibo



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES.

Los aspectos demográficos, los niveles de pobreza y dotación de infraestructuras de servicios básicos como educación y salud que dispone la provincia, permiten conocer la dinámica poblacional, la calidad de vida de la población provincial y distritales, el acceso a servicios básicos y organización espacial. Por tanto, el análisis de la variable poblacional en la elaboración de planes de desarrollo es de mucha importancia, por constituir este elemento el beneficiario final de los resultados logrados y ser sujeto activo directamente involucrado en la ejecución de programas y proyectos.

Población

La evolución de la población de la provincia de Padre Abad, tanto a nivel distrital y provincial, tiene una tasa de crecimiento positivo, lo que significa que la población busca su desarrollo dentro de la provincia. La tasa de crecimiento intercensal se tomó de los censos 2007 y 2017. La población para los distritos de Huipoca y Boquerón que fueron creados en marzo del 2021, se estimaron su población en base al INEI.

La población de la provincia de Padre Abad representa en la actualidad el 12.35% de toda la región Ucayali y es en su mayoría, es una población urbana.

Según la base de datos del INEI, la provincia de Padre Abad está conformada políticamente por 7 distritos, de los cuales, el distrito de Padre Abad, seguido del distrito de Irazola son los que tienen mayor población y los distritos de Huipoca y Boquerón son los que tienen menor población.

Cuadro N° 12: Población total y tasas de crecimiento, según distritos, provincia y departamento

Distritos	Población Año 2017		Tasa de Crecimiento Intercensal 2007- 2017	Población Actual Proyectada 2023		Población Proyectada 2028	
	N°	%		N°	%	N°	%
Padre Abad	20,963	34.88	1.39	22,773	34.16	24,401	33.58
Irazola	10,214	16.99	1.95	11,469	17.20	12,632	17.38
Curimaná	7,722	12.85	2.48	8,945	13.42	10,110	13.91
Neshuya	7,594	12.63	1.95	8,527	12.79	9,391	12.92
Alexander Von Humboldt	5,137	8.55	1.95	5,768	8.65	6,353	8.74
Huipoca	3,898	6.49	1.39	4,235	6.35	4,537	6.24
Boquerón	4,579	7.62	1.39	4,974	7.46	5,330	7.33
Provincia de Padre Abad	60,107	100	1.74	66,662	100	72,666	100
Departamento de Ucayali	496,459		1.40	539,649		578,497	
% Provincia/Región	12.11			12.35		12.56	

Fuente: Cálculos de población en base a INEI-Censo Nacional 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas.



En los últimos años se ha verificado un fenómeno de inmigración hacia la ciudad. Esto ha generado que la población de las zonas rurales (áreas expulsadoras) se movilicen hacia las zonas urbanas (áreas receptoras),

En la provincia de Padre Abad, la población en su mayor porcentaje pertenece a la zona urbana, abarcando un 71.02%, a diferencia de la zona rural que es el 28.98%.

Cuadro N° 13: Población urbana y rural – 2017 según distritos, provincia y departamento

Distrito	Urbano		Rural		Total	
	Absoluto	%	Absoluto	%	Absoluto	%
Padre Abad	23,042	78.27	6,398	21.73	29,440	100
Irazola	6,453	63.18	3,761	36.82	10,214	100
Curimaná	3,598	46.59	4,124	53.41	7,722	100
Neshuya	3,721	49.00	3,873	51.00	7,594	100
Alexander Von Humboldt	3,854	75.02	1,283	24.98	5,137	100
Huipoca	Creado el 8 de marzo 2021, mediante ley 31133					
Boquerón	Creado el 17 de marzo 2021, mediante ley 31141					
Provincia de Padre Abad	60,107	71.02	361,110	28.98	421,317	100
Departamento de Ucayali	402144	81.00	94315	19.00	496459	100
Provincia/Región						12.10%

Fuente: INEI (Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas. Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda).

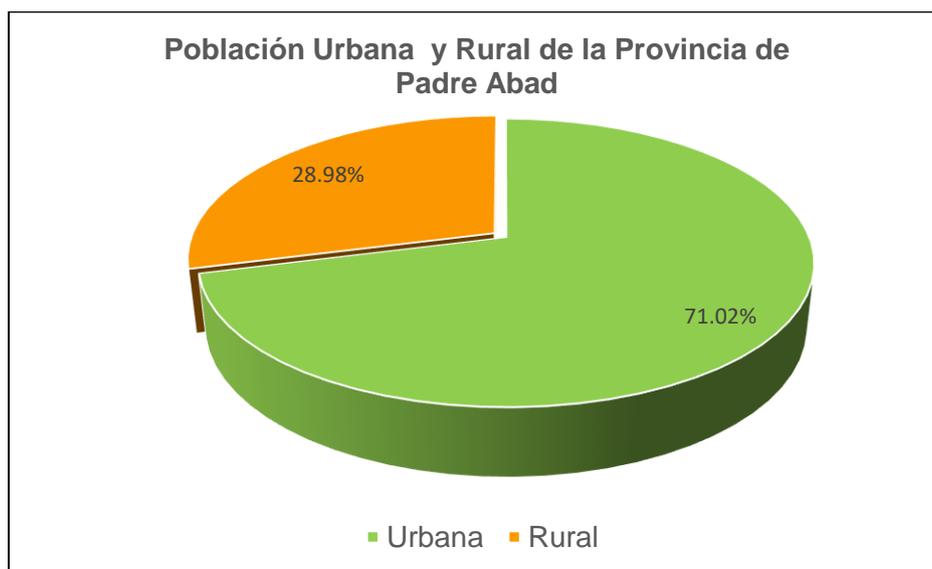




Foto N° 13: Población urbana joven del distrito de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Conectividad

La conectividad vial es una condición que afecta el desarrollo económico y social de una zona. La falta de conectividad de la red de transporte representa una barrera para que el país pueda integrar el resto de la economía a las actividades comerciales y económicas desarrolladas en la zona.

La red vial de la provincia de Padre Abad, está conformada por dos vías nacionales, seis vías departamentales, cincuenta y tres vías vecinales clasificadas y doscientas vías no clasificadas, dando como resultado la comunicación vial entre los distritos, los centros poblados y poblaciones de toda la provincia entre sí y a la vez con otras provincias, departamentos y con poblaciones más lejanas.

Vías Nacionales:

- La vía Nacional PE-5N: Vía principal y de acceso a la provincia de Padre Abad, su trayectoria en el empalme con la vía nacional PE- 5S Pte. Reither (Provincia de Chanchamayo, departamento de Junín). La vía continúa su recorrido atravesando distritos, provincias y departamentos, hasta llegar al Pte. Balsa (Frontera con Ecuador). Su paso por la provincia de Padre Abad, inicia su trayectoria en la línea divisoria de la Provincia de Puerto Inca, perteneciente al departamento de Huánuco, y con el distrito Alexander Von Humboldt, provincia de Padre Abad, perteneciente al departamento de Ucayali. Terminado su trayectoria por la provincia en la línea divisoria del Distrito Daniel Hernández - Provincia Leoncio Prado (Departamento de Huánuco), y; con el Distrito de Boquerón – Provincia de Padre Abad (Departamento de Ucayali). La ruta PE-5N articula los distritos que forman parte de la provincia de Padre Abad como: Alexander Von Humboldt, Irazola, Huipoca, Padre Abad (Aguaytía), y Boquerón.
- La vía Nacional PE-18C: también constituye un eje importante dentro del territorio de la provincia de Padre Abad, articula con la capital del departamento de Ucayali (Pucallpa), generando un gran flujo de pasajeros y mercaderías. Inicia su trayectoria en el distrito de Alexander Von Humboldt. Su recorrido por la provincia es de sur a norte, conectando el distrito antes mencionado con el distrito de Neshuya, donde culmina su paso por la Provincia de Padre Abad, en el límite provincial entre Coronel Portillo y Padre Abad (Sector Monte Alegre de Neshuya).

Vías Departamentales:

- Vía departamental UC-100: Trayectoria: Emp. PE-5N: Es la principal vía de articulación y acceso a los centros poblados y caseríos de la zona norte de los distritos de Boquerón,



Padre Abad, Huipoca, Irazola y Curimaná. La vía departamental inicia en el empalme con la vía nacional PE-5N, exactamente en el distrito de boquerón, pasando por diversos caseríos y centros poblados como: Shambillo, Yamino, Sión, Bello Horizonte, Las Mercedes, Capital de distrito de Curimaná, Las Malvinas, Rio Neshuya (Pta. Carretera).

- La vía departamental UC-101: Es la principal vía de articulación y acceso a los centros productivos y centros poblados del distrito de Huipoca. Está vía departamental también inicia en el empalme con la vía nacional PE-5N en la capital del distrito de Huipoca, provincia de Padre Abad y se desplaza rumbo norte hasta llegar al sector de Bajo Sabalo.
- La vía La vía departamental UC-102: Es la vía que conecta el distrito de Curimaná con la vía nacional PE-18C, en el sector Monte Alegre, capital del distrito de Neshuya. Su trayectoria es de sur a norte, atravesando el distrito de Neshuya, hasta llegar a los territorios y a la capital del distrito de Curimaná. Esta vía es el principal acceso al distrito y a los centros poblados de Curimaná.
- La vía departamental UC-108: Se ubica en el territorio del distrito y provincia de Padre Abad. Presenta una longitud de 17.99 km Su trayectoria es de forma de anillo vial, atendiendo y conectando a la población situada a las orillas del río Yuracmayo.
- Ruta UC-109: En la provincia de Padre Abad, tiene una longitud de 61.57 km y se proyecta como una ruta alterna a la vía Nacional PE-5N para conectar la capital de la provincia de Padre Abad, con los centros poblados y sectores productivos de la parte sur de los distritos de Irazola y Alexander Von Humboldt.
- La vía departamental UC-110: En de la provincia de Padre Abad, su trayectoria se sitúa en el distrito de Alexander Von Humboldt, la vía departamental cumple una función de conectividad con los pobladores y zonas productivas. En el territorio de Padre abad la vía departamental tiene una longitud de 12.65 km.

Vías Vecinales

la provincia de Padre Abad cuenta con 53 vías vecinales clasificadas y 200 vías vecinales no clasificadas, con nomenclatura o código eventual. Las vías vecinales de Padre Abad conectan a las principales capitales de distritos, centros poblados, anexos y caseríos, además de sectores productivos (cooperativas agrícolas y/o fundos) de mayor importancia dentro de la provincia.

Foto N° 14: Vía Vecinal de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



En los siguientes cuadros se aprecia los caseríos que no están conectados a la red vial, sin embargo, existen también 33 localidades con caminos de herradura que precisan la construcción de ellas.

Cuadro N° 14: Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	N° de centros poblados conectados	Población conectada año base	N° de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. PE-5N - Sector productivo (Minas de Sal).	UC-500	Boquerón	Minas de Sal	Dispersa	Agrícola	Café	1	43			46
			Flor de Café	Dispersa	Agrícola	Café			1	36	38
Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	UC-501	Boquerón	Previsto	Caserío	Agrícola	Café	3	470			501
			Inca Garcilazo de la vega	Dispersa	Agrícola	Café		34			36
			Progreso de Santa Ana	Dispersa	Agrícola	Café		35			37
Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta Carretera.	UC-502	Boquerón	Alto Shambillo	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	41			44
Emp. UC-503 (Paujil) - Pta. Carretera.	UC-504	Boquerón	Paujil	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	143			152
Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Mediación - Emp. UC-100 (Dv. Paujil).	UC-506	Boquerón	Mediación	Dispersa	Agrícola	Palma	1	45			48
Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres.	UC-507	Boquerón	Micaela Bastidas	Dispersa	Agrícola	Palma	2	39			42
			Andrés Avelino Cáceres	Dispersa	Agrícola	Palma		26			28
Emp. UC-100 (Shambillo) - Selva Turística - Pta. Carretera.	UC-508	Padre Abad	Bajo Shambillo	Caserío	Agrícola	Palma	2	492			524
			Selva Turística	Dispersa	Agrícola	Palma		38			40
Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	UC-509	Boquerón	Erika	Dispersa	Agrícola	Palma	1	120			128
Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro	UC-511	Padre Abad	La Libertad	Caserío	Agrícola	Palma	3	325			346
			Río Blanco	Dispersa	Agrícola	Palma		47			50
			Río Negro	Dispersa	Agrícola	Palma		41			44
Emp. UC-109 - Cedruyo - Pta. Carretera.	UC-517	Padre Abad	Cedruyo	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	41		1	31
			Mapuya	Dispersa	Agrícola	Plátano		33			
Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	UC-519	Padre Abad	Barrio Unido	Pueblo	Agrícola	Plátano	2	1804			1922
			Nueva Delicia	Dispersa	Agrícola	Plátano		26			28
Emp. PE-5N (Huipoca) - Shanantia.	UC-520	Huipoca	Huipoca	Villa	Agrícola	Cacao	1	2012	2		2144
			Brisas de Shanantia	Dispersa	Agrícola	Cacao		20			21
				Shanantia	Dispersa	Agrícola	Cacao				76



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	Nº de centros poblados conectados	Población conectada año base	Nº de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Bajo San Antonio - San Antonio.	UC-521	Huipoca	San Antonio Bajo	Dispersa	Agrícola	Plátano	2	10			11
			Nuevo Progreso	Dispersa	Agrícola	Plátano		84			90
Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	UC-524	Irazola	Aguas Verde	Dispersa	Agrícola	Cacao	3	87			93
			Inca Roca	Dispersa	Agrícola	Cacao		147			157
			Monterrey	Dispersa	Agrícola	Cacao		1			1
Emp. PE-5N (Shiringal Bajo)-Pte. Pijuyo	UC-525	Irazola	Bajo Shiringal	Caserío	Agrícola	Cacao	1	222			237
Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	UC-526	Irazola	Santa Cruz	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	21			22
Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro) - Nuevo Tahuantinsuyo - Vista Alegre.	UC-527	Irazola	Nuevo Tahuantinsuyo	Dispersa	Agrícola	Plátano	2	127			135
			Vista Alegre de Chia	Dispersa	Agrícola	Plátano		33			35
Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	UC-530	Irazola	Huánuco	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	11			12
Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	UC-531	Irazola	Nuevo Horizonte	Dispersa	Agrícola	Cacao	2	92			98
			Nueva Bellavista	Dispersa	Agrícola	Cacao		63			67
Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali) - Corazón de Jesús	UC-532	Alexander Von Humboldt	Corazón de Jesús	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	47			50
Emp. PE-18C (El Milagro) - Pta. Carretera	UC-536	Alexander Von Humboldt	El Milagro	Caserío	Agrícola	Palma	1	230			245
Emp. PE-18 C - Pte. Miguel Grau - Miguel Grau.	UC-538	Neshuya	Miguel Grau	Dispersa	Agrícola	Palma	1	57			61
Emp. UC-538 - Mar de Plata - Pta. Carretera.	UC-539	Neshuya	Mar de Plata	Caserío	Agrícola	Palma	1	200			213
Emp. PE-18 C (San Juan) - Hernando de Soto.	UC-540	Neshuya	San Juan Km. 71	Caserío	Agrícola	Cacao	1	322			343
Emp. PE-18 C (El Triunfo) - Víctor Raúl - Pte. Víctor Raúl- Nueva Palestina.	UC-541	Neshuya	El Triunfo	Caserío	Agrícola	Palma	3	386			411
			Víctor Raúl	Dispersa	Agrícola	Palma		62			66
			Palestina	Dispersa	Agrícola	Palma		67			71
Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	UC-542	Neshuya	Monte de los Olivos	Caserío	Agrícola	Palma	4	446			475
			Sauce	Dispersa	Agrícola	Palma		76			81
			Nueva Jerusalén	Dispersa	Agrícola	Palma		54			58
			Nolberth del Alto Uruya	Caserío	Agrícola	Palma		405			432
Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. Carretera.	UC-543	Neshuya	Santa Rosa de Guinea	Caserío	Agrícola	Palma	2	163			174
			Virgen del Carmen	Caserío	Agrícola	Palma		432			460
Emp. UC-102 - San Pedro de Guinea - Nuevo Juanjui - Pta. Carretera.	UC-544	Neshuya	San Pedro de Guinea	Dispersa	Agrícola	Palma	3	0			0
			Libertad de Pasarraya	Dispersa	Agrícola	Palma		82			87



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	Nº de centros poblados conectados	Población conectada año base	Nº de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
			Nuevo Juanjui	Dispersa	Agrícola	Palma		143			152
Emp. UC-102 - Nuevo Satipo - Canaán de Piedra - Nuevo Paraíso.	UC-545	Neshuya	Nuevo Satipo	Dispersa	Agrícola	Palma	2	83			88
			Canaán de Piedra	Dispersa	Agrícola	Palma		13			14
Emp. UC-102 - Nuevo Bellavista.	UC-546	Curimaná	Nueva Bellavista	Dispersa	Agrícola	Palma	1	35			37
Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. Carretera.	UC-547	Curimaná	Maronal	Dispersa	Agrícola	Palma	2	72			77
			Nueva Meriba	Caserío	Agrícola	Palma		181			193
Emp. UC-102 - Cambio 90.	UC-549	Curimaná	Cambio Noventa	Dispersa	Agrícola	Palma	1	106			113
Emp. UC-100 (Las Malvinas) - Vista Alegre.	UC-551	Curimaná	Las Malvinas	Caserío	Agrícola	Cacao	2	483			515
			Vista Alegre	Caserío	Agrícola	Cacao		277			295
Emp. UC-102 - Nuevo Libertad.	UC-555	Curimaná	Flor del Valle	Dispersa	Agrícola	Palma	2	73			78
			Nueva Libertad del Río Neshu	Dispersa	Agrícola	Palma		110			117
Emp. UC-102 - Monte Sinaí.	UC-556	Curimaná	Monte Sinaí	Dispersa	Agrícola	Palma	1	48			51
Emp. UC-102 - Centro Unión Raya.	UC-557	Neshuya	Unión Centro Raya	Dispersa	Agrícola	Palma	1	34			36
Emp. UC-102 - Virgen de Fátima.	UC-558	Neshuya	Virgen de Fátima	Dispersa	Agrícola	Palma	1	93			99
Emp. UC-102 - Nuevo San Martín.	UC-560	Neshuya	San Martín	Dispersa	Agrícola	Palma	1	76			81
Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoda - Sanja Seca.	R2503001	Curimaná	Nueva Alianza	Caserío	Agrícola	Palma	4	223			238
			Arenal Grande	Dispersa	Agrícola	Palma		27			29
			Roca Fuerte	Dispersa	Agrícola	Palma		132			141
			San Juan de Tahuapoda	Dispersa	Agrícola	Palma		107			114
			Caserío Cocoma	Dispersa	Agrícola	Palma			2	42	45
			Andrés Avelino Cáceres	Dispersa	Agrícola	Palma				5	5
Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	R2503002	Irazola	Sector 6 de Marzo	Dispersa	Agrícola	Palma	1	19			20
Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	R2503003	Curimaná	Nuevo Paraíso	Dispersa	Agrícola	Plátano	2	46			49
			Pedregal	Dispersa	Agrícola	Plátano		55			59
Emp. R2503002 - Valle Pampa Hermosa	R2503004	Irazola	Valle Hermoso	Dispersa	Agrícola	Palma	1	11			12
Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	R2503006	Irazola	Nueva Unión (Palometa)	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	52			55



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	N° de centros poblados conectados	Población conectada año base	N° de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	R2503009	Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	Villa	Agrícola	Cacao	2	3854			4107
			Alto Yanayacu	Dispersa	Agrícola	Cacao		23			25
Emp. UC-530 - Los Vencedores - Pte. (Nueva Esperanza).	R2503015	Irazola	Los Vencedores	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	10			11
Emp. R2503017 - Alto Robles - Antisuyo.	R2503016	Irazola	Alto Robles	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	13			14
Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	R2503017	Irazola	Valle del Cóndor	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	24			26
Emp. R2503017 - El Arenal.	R2503018	Irazola	El Arenal	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	28			30
Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	R2503019	Irazola	Valle Sagrado	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	15			16
Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	R2503023	Alexander Von Humboldt	Nueva Irazola	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	23			25
Emp. PE-5N - Miskiyacu - Emp. R2503029.	R2503027	Alexander Von Humboldt	Mishquiyacu	Dispersa	Agrícola	Palma	1	23			25
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Playa Bella - Sinchi Roca.	R2503031	Irazola	Playa Bella	Dispersa	Agrícola	Cacao	2	28			30
			Sinchi Roca	Caserío	Agrícola	Cacao		608			648
			J.V. San Juan de Miraflores	Dispersa	Agrícola	Cacao		3		64	68
			Caserío San José	Dispersa	Agrícola	Cacao				57	61
			Sinchi Roca II	Dispersa	Agrícola	Cacao				42	45
Emp. PE-5N (La Unión) - Palmeiras.	R2503032	Alexander Von Humboldt	La Unión	Caserío	Agrícola	Palma	1	200			213
Emp. PE-5N - Miraflores - Alto Moreno.	R2503037	Irazola	Miraflores	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	26			28
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	R2503039	Huipoca	Las Piedras	Dispersa	Agrícola	Cacao	4	5			5
			San Francisco	Dispersa	Agrícola	Cacao		18			19
			Pampa Libre	Dispersa	Agrícola	Cacao		0			0
			Leticia	Dispersa	Agrícola	Cacao		48			51
			Santa Ana	Pueblo	Agrícola	Cacao		5		1280	1364
			Vigo	Dispersa	Agrícola	Cacao				128	136
			Los Olivos	Dispersa	Agrícola	Cacao				49	52
			Nuevo Perú	Dispersa	Agrícola	Cacao				13	14
			Coral	Dispersa	Agrícola	Cacao				24	26



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	N° de centros poblados conectados	Población conectada año base	N° de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Cantash.	R2503040	Neshuya	Cantash	Dispersa	Agrícola	Palma	1	27			29
Emp. UC-526 - Santa Rosa de Cachi.	R2503041	Irazola	Chachi	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	9			10
Emp. R2503006 - Pta. de Carretera.	R2503043	Irazola	Nuevo Paraíso	Dispersa	Agrícola	Palma	1	0			0
Emp. UC-109 (San Miguel) - Mapuya.	R2503045	Irazola	San Miguel	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	39			42
			Katay	Dispersa	Agrícola	Cacao			1	44	47
Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	R2503047	Padre Abad	Alto Miraflores	Caserío	Agrícola	Palma	3	12			13
			Bajo San Pedro	Dispersa	Agrícola	Palma		13		14	
			Primero de Mayo	Dispersa	Agrícola	Palma		4		4	
Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Río San Alejandro.	R2503092	Neshuya	Fe y Esperanza	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	3			3
			3 Piedras	Dispersa	Agrícola	Plátano			4	19	20
			Las Vegas	Dispersa	Agrícola	Plátano				24	26
			Nueva Florida	Dispersa	Agrícola	Plátano				72	77
			Anchoveta	Dispersa	Agrícola	Plátano				17	18
Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Nuevo Amazonas - Emp. UC-547.	R2503097	Curimaná	Nueva Amazonas	Caserío	Agrícola	Palma	1	160			
Emp. R2503097 - Nueva Jerusalén.	R2503098	Curimaná	Nuevo Jerusalén	Dispersa	Agrícola	Palma	1	68			72
Emp. R2503003 - Río Tigre.	R2503100	Curimaná	Río Tigre	Dispersa	Agrícola	Palma	1	36			38
Emp. UC-102 (Zona Patria) - Pta. de Carretera.	R2503108	Curimaná	Zona Patria	Dispersa	Agrícola	Palma	1	100			107
Emp. UC-102 - 16 de Noviembre - Emp. UC-100.	R2503110	Curimaná	16 de Noviembre	Caserío	Agrícola	Palma	1	157			167
Emp. UC-100 - 2 de Mayo.	R2503116	Curimaná	Dos de Mayo	Dispersa	Agrícola	Palma	1	88			94
Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	R2503130	Curimaná	Las Mercedes	Caserío	Agrícola	Palma	1	209			223
Emp. UC-100 (Bello Horizonte) - Pindayo.	R2503136	Curimaná	Bello Horizonte	Caserío	Agrícola	Plátano	1	340			362
			Agua Dulce	Dispersa	Agrícola	Plátano			2	61	65
			Contayo	Dispersa	Agrícola	Plátano				82	87
Emp. R2503001 - Nuevo San Juan - Pta. de Carretera.	R2503138	Curimaná	San Juan	Dispersa	Agrícola	Palma	1	36			38
Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	R2503140	Curimaná	Arenalillo	Dispersa	Agrícola	Palma	1	68			72



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	N° de centros poblados conectados	Población conectada año base	N° de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	R2503156	Curimaná	Nuevo Porvenir	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	43			46
Emp. UC-110 - Los Ángeles - Emp. UC-110.	R2503160	Alexander Von Humboldt	Los Ángeles	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	24			26
Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	R2503170	Alexander Von Humboldt	Primavera	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	95			101
Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	R2503204	Irazola	Villa El Salvador	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	111			118
Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	R2503228	Alexander Von Humboldt	Ascensión del Aguaytillo	Caserío	Agrícola	Cacao	1	250			266
Emp. PE-5N (San Alejandro) - Río San Alejandro.	R2503250	Irazola	Bandeja Posa	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	4			4
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	R2503254	Irazola	Alto Shiringal	Caserío	Agrícola	Cacao	1	259			276
Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	R2503256	Irazola	Los Olivos	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	9			10
Emp. R2503033 - Pueblo Libre.	R2503264	Irazola	Pueblo Libre	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	15			16
Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	R2503278	Irazola	San Pedro de Chia	Caserío	Agrícola	Cacao	2	196			209
Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	R2503280	Irazola	Pueblo Nuevo	Caserío	Agrícola	Cacao	1	206			220
Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia - Qbda(San Martín).	R2503286	Irazola	José de San Martín	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	28			30
Emp. R2503041 - Juan Velasco - Impulso Amazónico.	R2503290	Irazola	Villa Rica	Dispersa	Agrícola	Cacao	4	35			37
			Juan Velasco Alvarado	Dispersa	Agrícola	Cacao		36			38
			Paraíso	Dispersa	Agrícola	Cacao		21			22
			Nueva Esperanza	Dispersa	Agrícola	Cacao		15			16
Emp. PE-5N (El Porvenir) - Pta. de Carretera.	R2503298	Huipoca	El Porvenir	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	69			74
			Chambira	Dispersa	Agrícola	Cacao		44			47
Emp. PE-5N - Huacamaillo - Pta. Carretera	R2503300	Padre Abad	Huacamaillo	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	29			31
			Valle Pampa Hermosa	Dispersa	Agrícola	Cacao			2	4	4
			Esteros	Dispersa	Agrícola	Cacao				20	21



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	Nº de centros poblados conectados	Población conectada año base	Nº de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana) - Río Aguaytía.	R2503304	Huipoca	Nuevo Porvenir Santa Anita	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	5			5
Emp. PE-5N (Cerro Colorado) - Pta. de Carretera.	R2503306	Huipoca	Cerro Colorado	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	13			14
Emp. UC-101 (Sector Blanco) - Pta. de Carretera.	R2503310	Huipoca	Blanco	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	9			10
Emp. UC-101 (Bajo Sabalo) - Zabalo.	R2503312	Huipoca	Zabalo	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	0			0
Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	R2503316	Padre Abad	Nuevo San Martín	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	42			45
Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	R2503318	Irazola	Puerto Nuevo I	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	148			158
Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	R2503320	Padre Abad	Nuevo Porvenir	Dispersa	Agrícola	Plátano	2	34	4	13	36
			Puerto Azul	Caserío	Agrícola	Plátano		302			322
			Carachupa	Caserío	Agrícola	Plátano		6			14
			Pindayo	Caserío	Agrícola	Plátano		19			6
			Bajo Guayabal	Caserío	Agrícola	Plátano		6			20
			Alto Guayabal	Caserío	Agrícola	Plátano		6			6
Emp. UC-108 (Río Yuraq Yacu) - Nueva Primavera - Nueva Chonta - Alto Huacamayo.	R2503322	Padre Abad	Nueva Primavera	Dispersa	Agrícola	Plátano	3	9	2	1	10
			Nueva Chonta	Dispersa	Agrícola	Plátano		56			60
			Alto Huacamayo	Dispersa	Agrícola	Plátano		9			10
			Puerto Burro	Dispersa	Agrícola	Plátano		8			1
			San Pedro de Vista Alegre	Dispersa	Agrícola	Plátano					9
Emp. R2503322 - Nueva Unión.	R2503324	Padre Abad	Nueva Unión	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	22			23
Emp. PE-5N (Boquerón) - Río Yuraq Yacu.	R2503326	Boquerón	Boquerón	Pueblo	Agrícola	Cacao	1	1742			1856
Emp. UC-504 - Hormiga.	R2503334	Boquerón	Hormiga	Dispersa	Agrícola	Cacao	1	19			20
Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	R2503336	Padre Abad	Yamino	Dispersa	Agrícola	Palma	1	118			126
Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	R2503338	Padre Abad	Mariscal Cáceres	Dispersa	Agrícola	Palma	1	13	3	31	14
			Nueva Bellavista	Dispersa	Agrícola	Palma		15			
			Nuevo Paraíso	Dispersa	Agrícola	Palma		5			
			Nueva Esperanza	Dispersa	Agrícola	Palma		5			
Emp. UC-100 - Chinchés.	R2503340	Padre Abad	Chinchés	Dispersa	Agrícola	Palma	1	1			1



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Actividad económica	Principales productos en la zona	Nº de centros poblados conectados	Población conectada año base	Nº de centros poblados no conectados	Población no conectada año base	Población proyectada en relación al camino al 2028
Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	R2503342	Padre Abad	Nuevo Amanecer	Dispersa	Agrícola	Palma	1	13			14
Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	R2503348	Boquerón	Nueva Palestina	Dispersa	Agrícola	Café	1	54			58
			Nueva Unión	Dispersa	Agrícola	Café		1	11	12	
Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires	R2503358	Irazola	Pifuayo Winston	Dispersa	Agrícola	Plátano	1	0			0

Fuente: PVPP Padre Abad en base al IVPE e INEI (Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas)

Foto N° 15: Centro Poblado de Shambillo



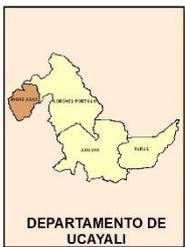
Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Mapa N° 7: Categoría de centros poblados



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES: Red Nacional Red Departamental Red Vial No. Clasificada Red Vial No. Clasificada	SISTEMA VIAL: Red Nacional Red Departamental Red Vial No. Clasificada Red Vial No. Clasificada Carretera de Mantenimiento Vías Privadas Vías Intermedias ÁREA NATURAL PROTEGIDA: ANP - Parque Nacional Zona de Reservación Área de Conservación Regional Historia/ra Laguna	INFRAESTRUCTURAS: Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeropuerto Puerto Muelle Puerto Zalán Túnel Cauce Mina Luzero Reproductor Cementerio
RETIRO: Red Social No. Clasificada		
CENTROS POBLADOS: Capital de Departamento Capital de Provincia Capital de Distrito Unión Habitada		
LIMITES: Internacional Departamental Provincial Distrital		



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

MAPA:
CATEGORIA DE CENTROS POBLADOS

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES
SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR

ESCALA: 1:425,000
PROYECCION - DATUM: UTM WGS84 ZONA 19S
FECHA: NOVIEMBRE 2023

FUENTE: DCGF, PVN, PVD, GTT, OGGP, IGN, INEI, SERNAP, MINEDU, MINAM

07



Accesibilidad a Servicios Básicos Sociales: Salud y Educación

Servicios Educativos:

Educación

En la provincia de Padre Abad, en gran parte los servicios educativos se encuentran conectados a la red vial provincial, existen vías afirmadas y trochas carrozables que permiten el acceso a las instituciones educativas, pero también existe una parte de carreteras y trochas carrozables que están deterioradas y en mal estado de conservación, estos limitan y dificultan el acceso rápido a algunas instituciones educativas y también en un menor número hay centros educativos que no están conectados a la red vial provincial.

Según estadísticas de la Unidad de Gestión Educativa Local - de Padre Abad – 2022, la prestación de servicios educativos en la provincia se realiza mediante 345 centros educativos, ubicados en todos los distritos, de los cuales 139 son de nivel inicial, 152 de nivel primario, 41 de nivel secundario, 9 de alternativa básica, 2 de básica especial, 1 de técnico productiva y 1 superior no universitaria.

Cuadro N° 15: Número de centros educativos por distritos

Distrito	Total	Inicial	Primaria	Secundaria	Básica Alternativa	Básica Especial	Técnico Productiva	Superior no Universitaria
Padre Abad	79	32	28	11	4	2	1	1
Irazola	59	24	28	6	1			
Curimaná	73	31	32	8	2			
Neshuya	59	24	26	8	1			
Alexander Von Humboldt	19	6	11	1	1			
Huipoca	24	10	13	1				
Boquerón	32	12	14	6				
Provincia	345	139	152	41	9	2	1	1

Fuente: Escale (Estadística de calidad educativa) – ministerio de educación.

Foto N° 16: Institución educativa N° 64107 “José Carlos Mariátegui” en el distrito Padre Abad



Foto: Equipo Técnico “PVPP Padre Abad 2023 – 2028” - Gobiernos Locales Padre Abad.



Cuadro N° 15.1: Localización de Centros educativos según camino y ruta

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	N° CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	N° CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
Emp. PE-5N - Sector productivo (Minas de Sal).	UC-500	Boquerón	Minas de Sal	Dispersa				Minas de Sal	-				no	43	46
			Flor de Café	Dispersa				Flor de Café	-				no	36	38
Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	UC-501	Boquerón	Previsto	Caserío		1		Previsto	Previsto	si	470	501			
			Inca Garcilazo de la vega	Dispersa				Inca Garcilazo de la vega	Previsto	si	34	36			
			Progreso de Santa Ana	Dispersa				Progreso de Santa Ana	Previsto	si	35	37			
Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta Carretera.	UC-502	Boquerón	Alto Shambillo	Dispersa	1			Alto Shambillo	Alto Shambillo	si	41	44			
Emp. UC-503 (Paujil) - Pta. Carretera.	UC-504	Boquerón	Paujil	Dispersa	1			Paujil	Paujil	si	143	152			
Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Mediación - Emp. UC-100 (Dv. Paujil).	UC-506	Boquerón	Mediación	Dispersa				Mediación	Bajo Shambillo	si	45	48			
Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres.	UC-507	Boquerón	Micaela Bastidas	Dispersa				Micaela Bastidas	Bajo Shambillo	si	39	42			
			Andrés Avelino Cáceres	Dispersa				Andrés Avelino Cáceres	Bajo Shambillo	si	26	28			
Emp. UC-100 (Shambillo) - Selva Turística - Pta. Carretera.	UC-508	Padre Abad	Bajo Shambillo	Caserío		1		Bajo Shambillo	Bajo Shambillo	si	492	524			
			Selva Turística	Dispersa				Selva Turística	Bajo Shambillo	si	38	40			
Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	UC-509	Boquerón	Erika	Dispersa				Erika	Erika	si	120	128			
Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro	UC-511	Padre Abad	La Libertad	Caserío	1			La Libertad	La Libertad	si	325	346			
			Río Blanco	Dispersa				Río Blanco	La Libertad	si	47	50			
			Río Negro	Dispersa				Río Negro	La Libertad	si	41	44			
Emp. UC-109 - Cedruyo - Pta. Carretera.	UC-517	Padre Abad	Cedruyo	Dispersa	1			Cedruyo	Cedruyo	si	41	44			
			Mapuya	Dispersa				Mapuya	-				no	31	33
Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	UC-519	Padre Abad	Barrio Unido	Pueblo	1			Barrio Unido	Barrio Unido	si	1804	1922			
			Nueva Delicia	Dispersa	1			Nueva Delicia	Nueva Delicia	si	26	28			
Emp. PE-5N (Huipoca) - Shanantia.	UC-520	Huipoca	Huipoca	Villa	1	1		Huipoca	Huipoca			0			0
			Brisas de Shanantia	Dispersa				Brisas de Shanantia	-				no	20	21



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
			Shanantia	Dispersa				Shanantia	-				no	76	81
Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Bajo San Antonio - San Antonio.	UC-521	Huipoca	San Antonio Bajo	Dispersa				San Antonio Bajo	San Antonio Bajo	si	10	11			
			Nuevo Progreso	Dispersa				Nuevo Progreso	Nuevo Progreso	si	84	90			
Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	UC-524	Irazola	Aguas Verde	Dispersa	1			Aguas Verde	Aguas Verde	si	87	93			
			Inca Roca	Dispersa				Inca Roca	Aguas Verde	si	147	157			
			Monterrey	Dispersa				Monterrey	Aguas Verde	si	1	1			
Emp. PE-5N (Shiringal Bajo)-Pte. Pijuayo	UC-525	Irazola	Bajo Shiringal	Caserío	1			Bajo Shiringal	Bajo Shiringal	si	222	237			
Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	UC-526	Irazola	Santa Cruz	Dispersa				Santa Cruz	-				no	22	23
Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro) - Nuevo Tahuantinsuyo - Vista Alegre.	UC-527	Irazola	Nuevo Tahuantinsuyo	Dispersa				Nuevo Tahuantinsuyo	Vista Alegre de Chia	si	127	135			
			Vista Alegre de Chia	Dispersa	1			Vista Alegre de Chia	Vista Alegre de Chia	si	33	35			
Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	UC-530	Irazola	Huánuco	Dispersa				Huánuco	-				no	11	12
Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	UC-531	Irazola	Nuevo Horizonte	Dispersa	1			Nuevo Horizonte	Nuevo Horizonte	si	92	98			
			Nueva Bellavista	Dispersa	1			Nueva Bellavista	Nueva Bellavista	si	63	67			
Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali) - Corazón de Jesús	UC-532	Alexander Von Humboldt	Corazón de Jesús	Dispersa	1			Corazón de Jesús	Corazón de Jesús	si	47	50			
Emp. PE-18C (El Milagro) - Pta. Carretera	UC-536	Alexander Von Humboldt	El Milagro	Caserío	1			El Milagro	El Milagro	si	230	245			
Emp. PE-18 C - Pte. Miguel Grau - Miguel Grau.	UC-538	Neshuya	Miguel Grau	Dispersa	1			Miguel Grau	Miguel Grau	si	57	61			
Emp. UC-538 - Mar de Plata - Pta. Carretera.	UC-539	Neshuya	Mar de Plata	Caserío		1		Mar de Plata	Mar de Plata	si	200	213			
Emp. PE-18 C (San Juan) - Hernando de Soto.	UC-540	Neshuya	San Juan Km. 71	Caserío	1	1		San Juan Km. 71	San Juan Km. 71	si	322	343			
Emp. PE-18 C (El Triunfo) - Víctor Raúl - Pte. Víctor Raúl- Nueva Palestina.	UC-541	Neshuya	El Triunfo	Caserío	1			El Triunfo	El Triunfo	si	386	411			
			Víctor Raúl	Dispersa				Víctor Raúl	Víctor Raúl	si	62	66			
			Palestina	Dispersa	1			Palestina	Palestina	si	67	71			
	UC-542	Neshuya	Monte de los Olivos	Caserío		1		Monte de los Olivos	Monte de los Olivos	si	446	475			



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.			Sauce	Dispersa	1			Sauce	Sauce	si	76	81			
			Nueva Jerusalén	Dispersa	1			Nueva Jerusalén	Nueva Jerusalén	si	54	58			
			Nolberth del Alto Uruya	Caserío	1	1		Nolberth del Alto Uruya	Nolberth del Alto Uruya	si	405	432			
Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. Carretera.	UC-543	Neshuya	Santa Rosa de Guinea	Caserío	1			Santa Rosa de Guinea	Santa Rosa de Guinea	si	163	174			
			Virgen del Carmen	Caserío		1		Virgen del Carmen	Virgen del Carmen	si	432	460			
Emp. UC-102 - San Pedro de Guinea - Nuevo Juanjui - Pta. Carretera.	UC-544	Neshuya	San Pedro de Guinea	Dispersa				San Pedro de Guinea	Libertad de Pasarraya	si	0	0			
			Libertad de Pasarraya	Dispersa	1			Libertad de Pasarraya	Libertad de Pasarraya	si	82	87			
			Nuevo Juanjui	Dispersa	1			Nuevo Juanjui	Nuevo Juanjui	si	143	152			
Emp. UC-102 - Nuevo Satipo - Canaán de Piedra - Nuevo Paraíso.	UC-545	Neshuya	Nuevo Satipo	Dispersa				Nuevo Satipo	Nuevo Satipo	si	83	88			
			Canaán de Piedra	Dispersa	1			Canaán de Piedra	Canaán de Piedra	si	13	14			
Emp. UC-102 - Nuevo Bellavista.	UC-546	Curimaná	Nueva Bellavista	Dispersa	1			Nueva Bellavista	Nueva Bellavista	si	35	37			
Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. Carretera.	UC-547	Curimaná	Maronal	Dispersa	1			Maronal	Maronal	si	72	77			
			Nueva Meriba	Caserío	1	1		Nueva Meriba	Nueva Meriba	si	181	193			
Emp. UC-102 - Cambio 90.	UC-549	Curimaná	Cambio Noventa	Dispersa	1			Cambio Noventa	Cambio Noventa	si	106	113			
Emp. UC-100 (Las Malvinas) - Vista Alegre.	UC-551	Curimaná	Las Malvinas	Caserío	1	1		Las Malvinas	Las Malvinas	si	483	515			
			Vista Alegre	Caserío	1			Vista Alegre	Vista Alegre	si	277	295			
Emp. UC-102 - Nuevo Libertad.	UC-555	Curimaná	Flor del Valle	Dispersa	1			Flor del Valle	Flor del Valle	si	73	78			
			Nueva Libertad del Río Neshu	Dispersa	1			Nueva Libertad del Río Neshu	Nueva Libertad del Río Neshu	si	110	117			
Emp. UC-102 - Monte Sinai.	UC-556	Curimaná	Monte Sinai	Dispersa	1			Monte Sinai	Monte Sinai	si	48	51			
Emp. UC-102 - Centro Unión Raya.	UC-557	Neshuya	Unión Centro Raya	Dispersa				Unión Centro Raya	-				no	34	36
Emp. UC-102 - Virgen de Fátima.	UC-558	Neshuya	Virgen de Fátima	Dispersa	1			Virgen de Fátima	Virgen de Fátima	si	93	99			
Emp. UC-102 - Nuevo San Martín.	UC-560	Neshuya	San Martín	Dispersa				San Martín	-				no	76	81
Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Sanja Seca.	R2503001	Curimaná	Nueva Alianza	Caserío		1		Nueva Alianza	Nueva Alianza	si	223	238			
			Arenal Grande	Dispersa				Arenal Grande	Nueva Alianza	si	27	29			
			Roca Fuerte	Dispersa	1			Roca Fuerte	Roca Fuerte	si	132	141			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
			San Juan de Tahuapoda	Dispersa	1			San Juan de Tahuapoda	San Juan de Tahuapoda	si	107	114			
			Caserío Cocomá	Dispersa				Caserío Cocomá	-				no	42	45
			Andrés Avelino Cáceres	Dispersa				Andrés Avelino Cáceres	-				no	5	5
Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	R2503002	Irazola	Sector 6 de Marzo	Dispersa				Sector 6 de Marzo	-				no	20	21
Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	R2503003	Curimaná	Nuevo Paraíso	Dispersa	1			Nuevo Paraíso	Nuevo Paraíso	si	46	49			
			Pedregal	Dispersa	1			Pedregal	Pedregal	si	55	59			
Emp. R2503002 - Valle Pampa Hermosa	R2503004	Irazola	Valle Hermoso	Dispersa				Valle Hermoso	-				no	11	12
Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	R2503006	Irazola	Nueva Unión (Palometa)	Dispersa				Nueva Unión (Palometa)	Nueva Unión (Palometa)	si	52	55			
Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	R2503009	Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	Villa	1			Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	si	3854	4107			
			Alto Yanayacu	Dispersa	1			Alto Yanayacu	Alto Yanayacu	si	23	25			
Emp. UC-530 - Los Vencedores - Pte. (Nueva Esperanza).	R2503015	Irazola	Los Vencedores	Dispersa				Los Vencedores	-				no	10	11
Emp. R2503017 - Alto Robles - Antisuyo.	R2503016	Irazola	Alto Robles	Dispersa	1			Alto Robles	Alto Robles	si	13	14			
Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	R2503017	Irazola	Valle del Cóndor	Dispersa				Valle del Cóndor	Alto Robles	si	24	26			
Emp. R2503017 - El Arenal.	R2503018	Irazola	El Arenal	Dispersa	1			El Arenal	El Arenal	si	28	30			
Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	R2503019	Irazola	Valle Sagrado	Dispersa	1			Valle Sagrado	Valle Sagrado	si	16	17			
Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	R2503023	Alexander Von Humboldt	Nueva Irazola	Dispersa	1			Nueva Irazola	Nueva Irazola	si	23	25			
Emp. PE-5N - Miskiyacu - Emp. R2503029.	R2503027	Alexander Von Humboldt	Mishquiyacu	Dispersa				Mishquiyacu	-				no	23	25
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Playa Bella - Sinchi Roca.	R2503031	Irazola	Playa Bella	Dispersa				Playa Bella	Sinchi Roca	si	28	30			
			Sinchi Roca	Caserío	1			Sinchi Roca	Sinchi Roca	si	68	72			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base	
			J.V. San Juan de Miraflores	Dispersa				J.V. San Juan de Miraflores	-				no	64	68	
			Caserío San José	Dispersa				Caserío San José	-					no	57	61
			Sinchi Roca II	Dispersa				Sinchi Roca II	-					no	42	45
Emp. PE-5N (La Unión) - Palmeiras.	R2503032	Alexander Von Humboldt	La Unión	Caserío	1			La Unión	La Unión	si	200	213				
Emp. PE-5N - Miraflores - Alto Moreno.	R2503037	Irazola	Miraflores	Dispersa				Miraflores	Miraflores	si	26	28				
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	R2503039	Huipoca	Las Piedras	Dispersa				Las Piedras	Alto Shiringal	si	5	5				
			San Francisco	Dispersa				San Francisco	Alto Shiringal	si	18	19				
			Pampa Libre	Dispersa				Pampa Libre	Leticia	si	0	0				
			Leticia	Dispersa	1			Leticia	Leticia	si	48	51				
			Santa Ana	Pueblo				Santa Ana	-					no	1280	1364
			Vigo	Dispersa				Vigo	-					no	128	136
			Los Olivos	Dispersa				Los Olivos	-					no	49	52
			Nuevo Perú	Dispersa				Nuevo Perú	-					no	13	14
Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Cantash.	R2503040	Neshuya	Cantash	Dispersa	1			Cantash	Cantash	si	29	31				
Emp. UC-526 - Santa Rosa de Cachi.	R2503041	Irazola	Chachi	Dispersa				Chachi	-				no	10	11	
Emp. R2503006 - Pta. de Carretera.	R2503043	Irazola	Nuevo Paraíso	Dispersa				Nuevo Paraíso					no	0	0	
Emp. UC-109 (San Miguel) - Mapuya.	R2503045	Irazola	San Miguel	Dispersa				San Miguel	-				no	39	42	
			Katay	Dispersa				Katay	-				no	44	47	
Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	R2503047	Padre Abad	Alto Miraflores	Caserío				Alto Miraflores	Bajo San Pedro	si	12	13				
			Bajo San Pedro	Dispersa	1			Bajo San Pedro	Bajo San Pedro	si	13	14				
			Primero de Mayo	Dispersa				Primero de Mayo	Bajo San Pedro	si	4	4				
Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Rio San Alejandro.	R2503092	Neshuya	Fe y Esperanza	Dispersa				Fe y Esperanza	-				no	3	3	
			3 Piedras	Dispersa				3 Piedras	-				no	19	20	
			Las Vegas	Dispersa				Las Vegas	-				no	24	26	



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
			Nueva Florida	Dispersa				Nueva Florida	-				no	72	77
			Anchoveta	Dispersa				Anchoveta	-				no	17	18
Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Nuevo Amazonas - Emp. UC-547.	R2503097	Curimaná	Nueva Amazonas	Caserío	1			Nueva Amazonas	Nueva Amazonas	si	160	171			
Emp. R2503097 - Nueva Jerusalén.	R2503098	Curimaná	Nuevo Jerusalén	Dispersa	1			Nuevo Jerusalén	Nuevo Jerusalén	si	68	72			
Emp. R2503003 - Río Tigre.	R2503100	Curimaná	Río Tigre	Dispersa				Río Tigre	-				no	36	38
Emp. UC-102 (Zona Patria) - Pta. de Carretera.	R2503108	Curimaná	Zona Patria	Dispersa	1			Zona Patria	Zona Patria	si	100	107			
Emp. UC-102 - 16 de Noviembre - Emp. UC-100.	R2503110	Curimaná	16 de Noviembre	Caserío	1			16 de Noviembre	16 de Noviembre	si	157	167			
Emp. UC-100 - 2 de Mayo.	R2503116	Curimaná	Dos de Mayo	Dispersa	1			Dos de Mayo	Dos de Mayo	si	88	94			
Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	R2503130	Curimaná	Las Mercedes	Caserío		1		Las Mercedes	Las Mercedes	si	209	223			
Emp. UC-100 (Bello Horizonte) - Pindayo.	R2503136	Curimaná	Bello Horizonte	Caserío		1		Bello Horizonte	Bello Horizonte	si	340	362			
			Agua Dulce	Dispersa	1			Agua Dulce	Agua Dulce	si	61	65			
			Contayo	Dispersa	1			Contayo	Contayo	si	82	87			
Emp. R2503001 - Nuevo San Juan - Pta. de Carretera.	R2503138	Curimaná	San Juan	Dispersa				San Juan	-				no	36	38
Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	R2503140	Curimaná	Arenalillo	Dispersa				Arenalillo	-				no	68	72
Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	R2503156	Curimaná	Nuevo Porvenir	Dispersa				Nuevo Porvenir				0			0
Emp. UC-110 - Los Ángeles - Emp. UC-110.	R2503160	Alexander Von Humboldt	Los Ángeles	Dispersa				Los Ángeles	-				no	24	26
Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	R2503170	Alexander Von Humboldt	Primavera	Dispersa				Primavera	-				no	95	101
Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	R2503204	Irazola	Villa El Salvador	Dispersa				Villa El Salvador	Villa El Salvador	si	111	118			
Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	R2503228	Alexander Von Humboldt	Ascensión del Aguaytillo	Caserío	1			Ascensión del Aguaytillo	Ascensión del Aguaytillo	si	250	266			
Emp. PE-5N (San Alejandro) - Río San Alejandro.	R2503250	Irazola	Bandeja Posa	Dispersa				Bandeja Posa	San Alejandro	si	4	4			



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	R2503254	Irazola	Alto Shiringal	Caserío		1		Alto Shiringal	Alto Shiringal	si	259	276			
Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	R2503256	Irazola	Los Olivos	Dispersa				Los Olivos	San José	si	9	10			
Emp. R2503033 - Pueblo Libre.	R2503264	Irazola	Pueblo Libre	Dispersa				Pueblo Libre	-				no	15	16
Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	R2503278	Irazola	San Pedro de Chia	Caserío		1		San Pedro de Chia	San Pedro de Chia	si	196	209			
Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	R2503280	Irazola	Pueblo Nuevo	Caserío				Pueblo Nuevo	Pampa Hermosa	si	206	220			
Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia - Qbda(San Martín).	R2503286	Irazola	José de San Martín	Dispersa	1			José de San Martín	José de San Martín	si	28	30			
Emp. R2503041 - Juan Velasco - Impulso Amazónico.	R2503290	Irazola	Villa Rica	Dispersa				Villa Rica	Juan Velasco Alvarado	si	35	37			
			Juan Velasco Alvarado	Dispersa	1			Juan Velasco Alvarado	Juan Velasco Alvarado	si	36	38			
			Paraíso	Dispersa				Paraíso	Juan Velasco Alvarado	si	21	22			
			Nueva Esperanza	Dispersa				Nueva Esperanza	Juan Velasco Alvarado	si	15	16			
Emp. PE-5N (El Porvenir) - Pta. de Carretera.	R2503298	Huipoca	El Porvenir	Dispersa	1			El Porvenir	El Porvenir	si	69	74			
			Chambira	Dispersa				Chambira	El Porvenir	si	44	47			
Emp. PE-5N - Huacamaillo - Pta. Carretera	R2503300	Padre Abad	Huacamaillo	Dispersa				Huacamaillo	-				no	29	31
			Valle Pampa Hermosa	Dispersa				Valle Pampa Hermosa	-				no	4	4
			Esteros	Dispersa				Esteros	-				no	20	21
Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana) - Río Aguaytía.	R2503304	Huipoca	Nuevo Porvenir Santa Anita	Dispersa				Nuevo Porvenir Santa Anita	Nueva Delicia	si	5	5			
Emp. PE-5N (Cerro Colorado) - Pta. de Carretera.	R2503306	Huipoca	Cerro Colorado	Dispersa				Cerro Colorado	-				no	13	14
Emp. UC-101 (Sector Blanco) - Pta. de Carretera.	R2503310	Huipoca	Blanco	Dispersa				Blanco	-				no	9	10
Emp. UC-101 (Bajo Sabalo) - Zabalo.	R2503312	Huipoca	Zabalo	Dispersa				Zabalo	-				no	0	0
Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	R2503316	Padre Abad	Nuevo San Martín	Dispersa				Nuevo San Martín	Nuevo San Martín	si	42	45			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	R2503318	Irazola	Puerto Nuevo I	Dispersa				Puerto Nuevo I	Puerto Nuevo I	si	148	158			
Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	R2503320	Padre Abad	Nuevo Porvenir	Dispersa	1			Nuevo Porvenir	Nuevo Porvenir	si	34	36			
			Puerto Azul	Caserío		1		Puerto Azul	Puerto Azul	si	302	322			
			Carachupa	Caserío				Carachupa	-			no		13	14
			Pindayo	Caserío				Pindayo	-			no		6	6
			Bajo Guayabal	Caserío				Bajo Guayabal	-			no		19	20
			Alto Guayabal	Caserío				Alto Guayabal	-			no		6	6
Emp. UC-108 (Rio Yuraq Yaqu) - Nueva Primavera - Nueva Chonta - Alto Huacamayo.	R2503322	Padre Abad	Nueva Primavera	Dispersa				Nueva Primavera	Nueva Chonta	si	9	10			
			Nueva Chonta	Dispersa	1			Nueva Chonta	Nueva Chonta	si	56	60			
			Alto Huacamayo	Dispersa	1			Alto Huacamayo	Alto Huacamayo	si	9	10			
			Puerto Burro	Dispersa				Puerto Burro	-			no		1	1
			San Pedro de Vista Alegre	Dispersa				San Pedro de Vista Alegre	-			no		8	9
Emp. R2503322 - Nueva Unión.	R2503324	Padre Abad	Nueva Unión	Dispersa	1			Nueva Unión	Nueva Unión	si	22	23			
Emp. PE-5N (Boquerón) - Rio Yuraq Yacu.	R2503326	Boquerón	Boquerón	Pueblo				Boquerón	Boquerón	si	1742	1856			
Emp. UC-504 - Hormiga.	R2503334	Boquerón	Hormiga	Dispersa				Hormiga	Paujil	si	19	20			
Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	R2503336	Padre Abad	Yamino	Dispersa	1			Yamino	Yamino	si	118	126			
Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	R2503338	Padre Abad	Mariscal Cáceres	Dispersa	1	1		Mariscal Cáceres	Mariscal Cáceres	si	13	14			
			Nueva Bellavista	Dispersa				Nueva Bellavista	-			no		31	33
			Nuevo Paraíso	Dispersa				Nuevo Paraíso	-			no		14	15
			Nueva Esperanza	Dispersa				Nueva Esperanza	-			no		5	5
Emp. UC-100 - Chinchés.	R2503340	Padre Abad	Chinchés	Dispersa				Chinchés	-				no	1	1
Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	R2503342	Padre Abad	Nuevo Amanecer	Dispersa				Nuevo Amanecer	-				no	13	14
Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	R2503348	Boquerón	Nueva Palestina	Dispersa	1			Nueva Palestina	Nueva Palestina	si	54	58			
			Nueva Unión	Dispersa				Nueva Unión	-			no		11	12



Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	1*	2*	3*	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. educación		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. educación		Población no conectada año base
Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires	R2503358	Irazola	Pifuayo Winston	Dispersa				Pifuayo Winston	Buenos Aires	si	0	0			
	R2503358	Irazola	Buenos Aires	Dispersa	1			Buenos Aires	Buenos Aires	si	36	38			

* De acuerdo a las rutas definidas en el IVPE de la provincia de Padre Abad

** Instituciones Educativas 1) Primario, 2) Secundario, 3) Técnica y superior

Fuente: Escale (Estadística de calidad educativa) – Ministerio de Educación.

Foto N° 17: I.E. N°64109 “Gliserio Pimentel Espinoza” - Huipoca



Foto: Equipo Técnico “PVPP Padre Abad 2023 – 2028” - Gobiernos Locales Padre Abad.



Salud

Los establecimientos de salud de la provincia de Padre Abad, están bajo la dirección de la Dirección Regional de Salud Ucayali y sucesivamente de la Red de Salud Aguaytía y Red de Salud Federico Basadre – Yarinacocha, también con las micro redes Aguaytía, Monte Alegre- Curimaná y San Alejandro. La jurisdicción de la provincia de Padre Abad cuenta con 4 centros de Salud y 43 puestos de salud o postas de Salud.

En el Cuadro N° 16 se muestra el número de establecimientos de salud, categoría, ubicación y conectividad, donde existe varias poblaciones que no tienen fácil acceso a estos servicios.

Cuadro N° 16: Localización de establecimientos de salud según camino y ruta

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	N° CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	N° CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
							si			no		
Emp. PE-5N - Sector productivo (Minas de Sal).	UC-500	Boquerón	Minas de Sal	Dispersa	Minas de Sal	La Divisoria	si	43	46			0
			Flor de Café	Dispersa	Flor de Café	La Divisoria	si	36	38			0
Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	UC-501	Boquerón	Previsto	Caserío	Previsto	Previsto	si	470	501			0
			Inca Garcilazo de la vega	Dispersa	Inca Garcilazo de la vega	Previsto	si	34	36			0
			Progreso de Santa Ana	Dispersa	Progreso de Santa Ana	Previsto	si	35	37			0
Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta Carretera.	UC-502	Boquerón	Alto Shambillo	Dispersa	Alto Shambillo	Bajo Shambillo	si	41	44			0
Emp. UC-503 (Paujil) - Pta. Carretera.	UC-504	Boquerón	Paujil	Dispersa	Paujil	-			0	no	143	152
Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Mediación - Emp. UC-100 (Dv. Paujil).	UC-506	Boquerón	Mediación	Dispersa	Mediación	Bajo Shambillo	si	45	48			0
Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres.	UC-507	Boquerón	Micaela Bastidas	Dispersa	Micaela Bastidas	Bajo Shambillo	si	39	42			0
			Andrés Avelino Cáceres	Dispersa	Andrés Avelino Cáceres	Bajo Shambillo	si	26	28			0
Emp. UC-100 (Shambillo) - Selva Turística - Pta. Carretera.	UC-508	Padre Abad	Bajo Shambillo	Caserío	Bajo Shambillo	Bajo Shambillo	si	492	524			0
			Selva Turística	Dispersa	Selva Turística	Bajo Shambillo	si	38	40			0



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
							si			no		
Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	UC-509	Boquerón	Erika	Dispersa	Erika	Bajo Shambillo	si	120	128			0
Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro	UC-511	Padre Abad	La Libertad	Caserío	La Libertad	Bajo Shambillo	si	325	346			0
			Río Blanco	Dispersa	Río Blanco	Bajo Shambillo	si	47	50			0
			Río Negro	Dispersa	Río Negro	Bajo Shambillo	si	41	44			0
Emp. UC-109 - Cedruyo - Pta. Carretera.	UC-517	Padre Abad	Cedruyo	Dispersa	Cedruyo	-			0	no	41	44
			Mapuya	Dispersa	Mapuya	-			0	no	31	33
Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	UC-519	Padre Abad	Barrio Unido	Pueblo	Barrio Unido	Aguaytía	si	1804	1922			0
			Nueva Delicia	Dispersa	Nueva Delicia	Aguaytía	si	26	28			0
Emp. PE-5N (Huipoca) - Shanantia.	UC-520	Huipoca	Huipoca	Villa	Huipoca	Huipoca	si	2012	2144			0
			Brisas de Shanantia	Dispersa	Brisas de Shanantia	-			0	no	20	21
			Shanantia	Dispersa	Shanantia	-			0	no	76	81
Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Bajo San Antonio - San Antonio.	UC-521	Huipoca	San Antonio Bajo	Dispersa	San Antonio Bajo	Huipoca	si	10	11			0
			Nuevo Progreso	Dispersa	Nuevo Progreso	Huipoca	si	84	90			0
Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	UC-524	Irazola	Aguas Verde	Dispersa	Aguas Verde	-			0	no	87	93
			Inca Roca	Dispersa	Inca Roca	-			0	no	147	157
			Monterrey	Dispersa	Monterrey	-			0	no	1	1
Emp. PE-5N (Shiringal Bajo)-Pte. Pijuayo	UC-525	Irazola	Bajo Shiringal	Caserío	Bajo Shiringal	-			0	no	222	237
Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	UC-526	Irazola	Santa Cruz	Dispersa	Santa Cruz	-			0	no	21	22
Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro) - Nuevo Tahuantinsuyo - Vista Alegre.	UC-527	Irazola	Nuevo Tahuantinsuyo	Dispersa	Nuevo Tahuantinsuyo	Nuevo Tahuantinsuyo	si	127	135			0
			Vista Alegre de Chia	Dispersa	Vista Alegre de Chia	Nuevo Tahuantinsuyo	si	33	35			0
Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	UC-530	Irazola	Huánuco	Dispersa	Huánuco	Nuevo Tahuantinsuyo	si	11	12			0
Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	UC-531	Irazola	Nuevo Horizonte	Dispersa	Nuevo Horizonte	Nuevo Ucayali	si	92	98			0
			Nueva Bellavista	Dispersa	Nueva Bellavista	Nuevo Ucayali	si	63	67			0



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali) - Corazón de Jesús	UC-532	Alexander Von Humboldt	Corazón de Jesús	Dispersa	Corazón de Jesús	Nuevo Ucayali	si	47	50			0
Emp. PE-18C (El Milagro) - Pta. Carretera	UC-536	Alexander Von Humboldt	El Milagro	Caserío	El Milagro	Alexander Von Humboldt	si	230	245			0
Emp. PE-18 C - Pte. Miguel Grau - Miguel Grau.	UC-538	Neshuya	Miguel Grau	Dispersa	Miguel Grau	San Juan Km. 71	si	57	61			0
Emp. UC-538 - Mar de Plata - Pta. Carretera.	UC-539	Neshuya	Mar de Plata	Caserío	Mar de Plata	San Juan Km. 71	si	200	213			0
Emp. PE-18 C (San Juan) - Hernando de Soto.	UC-540	Neshuya	San Juan Km. 71	Caserío	San Juan Km. 71	San Juan Km. 71	si	322	343			0
Emp. PE-18 C (El Triunfo) - Víctor Raúl - Pte. Víctor Raúl- Nueva Palestina.	UC-541	Neshuya	El Triunfo	Caserío	El Triunfo	-			0	no	386	411
			Víctor Raúl	Dispersa	Víctor Raúl	-			0	no	62	66
			Palestina	Dispersa	Palestina	-			0	no	67	71
Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	UC-542	Neshuya	Monte de los Olivos	Caserío	Monte de los Olivos	Monte de los Olivos	si	446	475			0
			Sauce	Dispersa	Sauce	Monte de los Olivos	si	76	81			0
			Nueva Jerusalén	Dispersa	Nueva Jerusalén	Monte de los Olivos	si	54	58			0
			Nolberth del Alto Uruya	Caserío	Nolberth del Alto Uruya	Monte de los Olivos	si	405	432			0
Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. Carretera.	UC-543	Neshuya	Santa Rosa de Guinea	Caserío	Santa Rosa de Guinea	Santa Rosa de Guinea	si	163	174			0
			Virgen del Carmen	Caserío	Virgen del Carmen	Santa Rosa de Guinea	si	432	460			0
Emp. UC-102 - San Pedro de Guinea - Nuevo Juanjui - Pta. Carretera.	UC-544	Neshuya	San Pedro de Guinea	Dispersa	San Pedro de Guinea	Santa Rosa de Guinea	si	0	0			0
			Libertad de Pasarraya	Dispersa	Libertad de Pasarraya	Santa Rosa de Guinea	si	82	87			0
			Nuevo Juanjui	Dispersa	Nuevo Juanjui	Santa Rosa de Guinea	si	143	152			0
	UC-545	Neshuya	Nuevo Satipo	Dispersa	Nuevo Satipo	Villa del Campo	si	83	88			0



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
Emp. UC-102 - Nuevo Satipo - Canaán de Piedra - Nuevo Paraíso.			Canaán de Piedra	Dispersa	Canaán de Piedra	Villa del Campo	si	13	14			0
Emp. UC-102 - Nuevo Bellavista.	UC-546	Curimaná	Nueva Bellavista	Dispersa	Nueva Bellavista	Pueblo Libre	si	35	37			0
Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. Carretera.	UC-547	Curimaná	Maronal	Dispersa	Maronal	Pueblo Libre	si	72	77			0
			Nueva Meriba	Caserío	Nueva Meriba	Pueblo Libre	si	181	193			0
Emp. UC-102 - Cambio 90.	UC-549	Curimaná	Cambio Noventa	Dispersa	Cambio Noventa	Curimaná	si	106	113			0
Emp. UC-100 (Las Malvinas) - Vista Alegre.	UC-551	Curimaná	Las Malvinas	Caserío	Las Malvinas	Las Malvinas	si	483	515			0
			Vista Alegre	Caserío	Vista Alegre	Las Malvinas	si	277	295			0
Emp. UC-102 - Nuevo Libertad.	UC-555	Curimaná	Flor del Valle	Dispersa	Flor del Valle	Pueblo Libre	si	73	78			0
			Nueva Libertad del Río Neshu	Dispersa	Nueva Libertad del Río Neshu	Pueblo Libre	si	110	117			0
Emp. UC-102 - Monte Sinaí.	UC-556	Curimaná	Monte Sinaí	Dispersa	Monte Sinaí	Pueblo Libre	si	48	51			0
Emp. UC-102 - Centro Unión Raya.	UC-557	Neshuya	Unión Centro Raya	Dispersa	Unión Centro Raya	Villa del Campo	si	34	36			0
Emp. UC-102 - Virgen de Fátima.	UC-558	Neshuya	Virgen de Fátima	Dispersa	Virgen de Fátima	Villa del Campo	si	93	99			0
Emp. UC-102 - Nuevo San Martín.	UC-560	Neshuya	San Martín	Dispersa	San Martín	Monte de los Olivos	si	76	81			0
Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoda - Sanja Seca.	R2503001	Curimaná	Nueva Alianza	Caserío	Nueva Alianza	San Juan de Tahuapoda	si	223	238			0
			Arenal Grande	Dispersa	Arenal Grande	San Juan de Tahuapoda	si	27	29			0
			Roca Fuerte	Dispersa	Roca Fuerte	San Juan de Tahuapoda	si	132	141			0
			San Juan de Tahuapoda	Dispersa	San Juan de Tahuapoda	San Juan de Tahuapoda	si	107	114			0
			Caserío Cocoma	Dispersa	Caserío Cocoma	-		0	no	42	45	
			Andrés Avelino Cáceres	Dispersa	Andrés Avelino Cáceres	-		0	no	5	5	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	R2503002	Irazola	Sector 6 de Marzo	Dispersa	Sector 6 de Marzo	-			0	no	19	20
Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	R2503003	Curimán	Nuevo Paraíso	Dispersa	Nuevo Paraíso	-			0	no	46	49
			Pedregal	Dispersa	Pedregal	-			0	no	55	59
Emp. R2503002 - Valle Pampa Hermosa	R2503004	Irazola	Valle Hermoso	Dispersa	Valle Hermoso	-			0	no	11	12
Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	R2503006	Irazola	Nueva Unión (Palometa)	Dispersa	Nueva Unión (Palometa)	-			0	no	52	55
Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	R2503009	Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	Villa	Alexander Von Humboldt	-			0	no	3854	4107
			Alto Yanayacu	Dispersa	Alto Yanayacu	-			0		23	25
Emp. UC-530 - Los Vencedores - Pte. (Nueva Esperanza).	R2503015	Irazola	Los Vencedores	Dispersa	Los Vencedores	-			0	no	10	11
Emp. R2503017 - Alto Robles - Antisuyo.	R2503016	Irazola	Alto Robles	Dispersa	Alto Robles	Nuevo Tahuantinsuyo	si	13	14			0
Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	R2503017	Irazola	Valle del Cóndor	Dispersa	Valle del Cóndor	Nuevo Tahuantinsuyo	si	24	26			0
Emp. R2503017 - El Arenal.	R2503018	Irazola	El Arenal	Dispersa	El Arenal	-			0	no	23	25
Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	R2503019	Irazola	Valle Sagrado	Dispersa	Valle Sagrado	-			0	no	23	25
Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	R2503023	Alexander Von Humboldt	Nueva Irazola	Dispersa	Nueva Irazola	-			0	no	28	30
Emp. PE-5N - Mishquiyacu - Emp. R2503029.	R2503027	Alexander Von Humboldt	Mishquiyacu	Dispersa	Mishquiyacu	-			0	no	608	648
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Playa Bella - Sinchi Roca.	R2503031	Irazola	Playa Bella	Dispersa	Playa Bella	-			0	no	28	30
			Sinchi Roca	Caserío	Sinchi Roca	-			0	no	608	648
			J.V. San Juan de Miraflores	Dispersa	J.V. San Juan de Miraflores	-			0	no	64	68
			Caserío San José	Dispersa	Caserío San José	-			0	no	57	61
			Sinchi Roca II	Dispersa	Sinchi Roca II	-			0	no	42	45



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
Emp. PE-5N (La Unión) - Palmeiras.	R2503032	Alexander Von Humboldt	La Unión	Caserío	La Unión	-			0	no	200	213
Emp. PE-5N - Miraflores - Alto Moreno.	R2503037	Irazola	Miraflores	Dispersa	Miraflores	-			0	no	26	28
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	R2503039	Huipoca	Las Piedras	Dispersa	Las Piedras	-			0	no	5	5
			San Francisco	Dispersa	San Francisco	-			0	no	18	19
			Pampa Libre	Dispersa	Pampa Libre	-			0	no	0	0
			Leticia	Dispersa	Leticia	-			0	no	48	51
			Santa Ana	Pueblo	Santa Ana	-			0	no	1280	1364
			Vigo	Dispersa	Vigo	-			0	no	128	136
			Los Olivos	Dispersa	Los Olivos	-			0	no	49	52
			Nuevo Perú	Dispersa	Nuevo Perú	-			0	no	13	14
			Coral	Dispersa	Coral	-			0	no	24	26
Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Cantash.	R2503040	Neshuya	Cantash	Dispersa	Cantash	-			0	no	27	29
Emp. UC-526 - Santa Rosa de Cachi.	R2503041	Irazola	Chachi	Dispersa	Chachi	-			0	no	9	10
Emp. R2503006 - Pta. de Carretera.	R2503043	Irazola	Nuevo Paraíso	Dispersa	Nuevo Paraíso	-			0	no	0	0
Emp. UC-109 (San Miguel) - Mapuya.	R2503045	Irazola	San Miguel	Dispersa	San Miguel	-			0	no	39	42
			Katay	Dispersa	Katay	-			0	no	44	47
Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	R2503047	Padre Abad	Alto Miraflores	Caserío	Alto Miraflores	Aguaytía	si	12	13			0
			Bajo San Pedro	Dispersa	Bajo San Pedro	Aguaytía	si	13	14			0
			Primero de Mayo	Dispersa	Primero de Mayo	Aguaytía	si	4	4			0
Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Rio San Alejandro.	R2503092	Neshuya	Fe y Esperanza	Dispersa	Fe y Esperanza	-			0	no	72	77
			3 Piedras	Dispersa	3 Piedras	-			0	no	19	20
			Las Vegas	Dispersa	Las Vegas	-			0	no	24	26
			Nueva Florida	Dispersa	Nueva Florida	-			0	no	72	77
			Anchoveta	Dispersa	Anchoveta	-			0	no	17	18
Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Nuevo Amazonas - Emp. UC-547.	R2503097	Curimaná	Nueva Amazonas	Caserío	Nueva Amazonas	-			0	no	160	171



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
Emp. R2503097 - Nueva Jerusalén.	R2503098	Curimaná	Nuevo Jerusalén	Dispersa	Nuevo Jerusalén	-			0	no	68	72
Emp. R2503003 - Río Tigre.	R2503100	Curimaná	Río Tigre	Dispersa	Río Tigre	-			0	no	36	38
Emp. UC-102 (Zona Patria) - Pta. de Carretera.	R2503108	Curimaná	Zona Patria	Dispersa	Zona Patria	-			0	no	100	107
Emp. UC-102 - 16 de Noviembre - Emp. UC-100.	R2503110	Curimaná	16 de Noviembre	Caserío	16 de Noviembre	Las Malvinas	si	157	167			0
Emp. UC-100 - 2 de Mayo.	R2503116	Curimaná	Dos de Mayo	Dispersa	Dos de Mayo	Curimaná	si	88	94			0
Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	R2503130	Curimaná	Las Mercedes	Caserío	Las Mercedes	Bello Horizonte	si	209	223			0
Emp. UC-100 (Bello Horizonte) - Pindayo.	R2503136	Curimaná	Bello Horizonte	Caserío	Bello Horizonte	Bello Horizonte	si	340	362			0
			Agua Dulce	Dispersa	Agua Dulce	-			0	no	61	65
			Contayo	Dispersa	Contayo	-			0	no	82	87
Emp. R2503001 - Nuevo San Juan - Pta. de Carretera.	R2503138	Curimaná	San Juan	Dispersa	San Juan	-			0	no	36	38
Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	R2503140	Curimaná	Arenalillo	Dispersa	Arenalillo	-			0	no	68	72
Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	R2503156	Curimaná	Nuevo Porvenir	Dispersa	Nuevo Porvenir	San Juan de Tahuapoda	si	43	46			0
Emp. UC-110 - Los Ángeles - Emp. UC-110.	R2503160	Alexander Von Humboldt	Los Ángeles	Dispersa	Los Ángeles	-			0	no	24	26
Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	R2503170	Alexander Von Humboldt	Primavera	Dispersa	Primavera	-			0	no	95	101
Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	R2503204	Irazola	Villa El Salvador	Dispersa	Villa El Salvador	-			0	no	111	118
Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	R2503228	Alexander Von Humboldt	Ascensión del Aguaytillo	Caserío	Ascensión del Aguaytillo	-			0	no	250	266
Emp. PE-5N (San Alejandro) - Río San Alejandro.	R2503250	Irazola	Bandeja Posa	Dispersa	Bandeja Posa	Nuevo Tahuantinsuyo	si	4	4			0
Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	R2503254	Irazola	Alto Shiringal	Caserío	Alto Shiringal	San Juan Bautista	si	259	276			0



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
							si			no		
Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	R2503256	Irazola	Los Olivos	Dispersa	Los Olivos	San Juan Bautista	si	9	10			0
Emp. R2503033 - Pueblo Libre.	R2503264	Irazola	Pueblo Libre	Dispersa	Pueblo Libre	San Juan Bautista	si	15	16			0
Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	R2503278	Irazola	San Pedro de Chia	Caserío	San Pedro de Chia	San Pedro de Chia	si	196	209			0
Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	R2503280	Irazola	Pueblo Nuevo	Caserío	Pueblo Nuevo	San Pedro de Chia	si	206	220			0
Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia - Qbda(San Martín).	R2503286	Irazola	José de San Martín	Dispersa	José de San Martín	-			0	no	28	30
Emp. R2503041 - Juan Velasco - Impulso Amazónico.	R2503290	Irazola	Villa Rica	Dispersa	Villa Rica	-			0	no	35	37
			Juan Velasco Alvarado	Dispersa	Juan Velasco Alvarado	-			0	no	36	38
			Paraíso	Dispersa	Paraíso	-			0	no	21	22
			Nueva Esperanza	Dispersa	Nueva Esperanza	-			0	no	15	16
Emp. PE-5N (El Porvenir) - Pta. de Carretera.	R2503298	Huipoca	El Porvenir	Dispersa	El Porvenir	-			0	no	69	74
			Chambira	Dispersa	Chambira	-			0	no	44	47
Emp. PE-5N - Huacamaillo - Pta. Carretera	R2503300	Padre Abad	Huacamaillo	Dispersa	Huacamaillo	-			0	no	29	31
			Valle Pampa Hermosa	Dispersa	Valle Pampa Hermosa	-			0	no	4	4
			Esteros	Dispersa	Esteros	-			0	no	20	21
Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana) - Río Aguaytía.	R2503304	Huipoca	Nuevo Porvenir Santa Anita	Dispersa	Nuevo Porvenir Santa Anita	-			0	no	5	5
Emp. PE-5N (Cerro Colorado) - Pta. de Carretera.	R2503306	Huipoca	Cerro Colorado	Dispersa	Cerro Colorado	-			0	no	13	14
Emp. UC-101 (Sector Blanco) - Pta. de Carretera.	R2503310	Huipoca	Blanco	Dispersa	Blanco	-			0	no	9	10
Emp. UC-101 (Bajo Sabalo) - Zabalo.	R2503312	Huipoca	Zabalo	Dispersa	Zabalo	-			0	no	0	0
Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	R2503316	Padre Abad	Nuevo San Martín	Dispersa	Nuevo San Martín	-			0	no	42	45



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	R2503318	Irazola	Puerto Nuevo I	Dispersa	Puerto Nuevo I	-			0	no	148	158
Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	R2503320	Padre Abad	Nuevo Porvenir	Dispersa	Nuevo Porvenir		si	34	36			0
			Puerto Azul	Caserío	Puerto Azul	Caserío	si	302	322			0
			Carachupa	Caserío	Carachupa	-			0	no	13	14
			Pindayo	Caserío	Pindayo	-			0	no	6	6
			Bajo Guayabal	Caserío	Bajo Guayabal	-			0	no	19	20
Emp. UC-108 (Rio Yuraq Yacu) - Nueva Primavera - Nueva Chonta - Alto Huacamayo.	R2503322	Padre Abad	Nueva Primavera	Dispersa	Nueva Primavera	-			0	no	9	10
			Nueva Chonta	Dispersa	Nueva Chonta	-			0	no	56	60
			Alto Huacamayo	Dispersa	Alto Huacamayo	-			0	no	9	10
			Puerto Burro	Dispersa	Puerto Burro	-			0	no	1	1
			San Pedro de Vista Alegre	Dispersa	San Pedro de Vista Alegre	-			0	no	8	9
Emp. R2503322 - Nueva Unión.	R2503324	Padre Abad	Nueva Unión	Dispersa	Nueva Unión	-			0	no	22	23
Emp. PE-5N (Boquerón) - Rio Yuraq Yacu.	R2503326	Boquerón	Boquerón	Pueblo	Boquerón	Pueblo	si	1742	1856			0
Emp. UC-504 - Hormiga.	R2503334	Boquerón	Hormiga	Dispersa	Hormiga	-			0	no	19	20
Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	R2503336	Padre Abad	Yamino	Dispersa	Yamino	-			0	no	118	126
Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	R2503338	Padre Abad	Mariscal Cáceres	Dispersa	Mariscal Cáceres	Dispersa	si	13	14			0
			Nueva Bellavista	Dispersa	Nueva Bellavista	-			0	no	31	33
			Nuevo Paraíso	Dispersa	Nuevo Paraíso	-			0	no	14	15
			Nueva Esperanza	Dispersa	Nueva Esperanza	-			0	no	5	5
Emp. UC-100 - Chinchis.	R2503340	Padre Abad	Chinchis	Dispersa	Chinchis	-			0	no	1	1
Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	R2503342	Padre Abad	Nuevo Amanecer	Dispersa	Nuevo Amanecer	-			0	no	13	14



Nombre del camino	Rutas Terrestres y Fluviales	Distrito	Centro poblado	Categoría del centro poblado	Origen	Destino	Nº CP conectados al serv. salud		Población conectada año base	Nº CP no conectados al serv. Salud		Población no conectada año base
							si	no		si	no	
Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	R2503348	Boquerón	Nueva Palestina	Dispersa	Nueva Palestina	Previsto	si	54	58			0
			Nueva Unión	Dispersa	Nueva Unión	Previsto	si	11	12			0
Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires	R2503358	Irazola	Pifuayo Winston	Dispersa	Pifuayo Winston	Nuevo Tahuantinsuyo	si	0	0			0
	R2503358	Irazola	Buenos Aires	Dispersa	Buenos Aires	Nuevo Tahuantinsuyo	si	36	38			0

Fuente: E.T. Plan Vial Provincial Participativo Padre Abad en base al Ministerio de Salud - Red de Salud Padre Abad e IVPE de la provincia de Padre Abad.

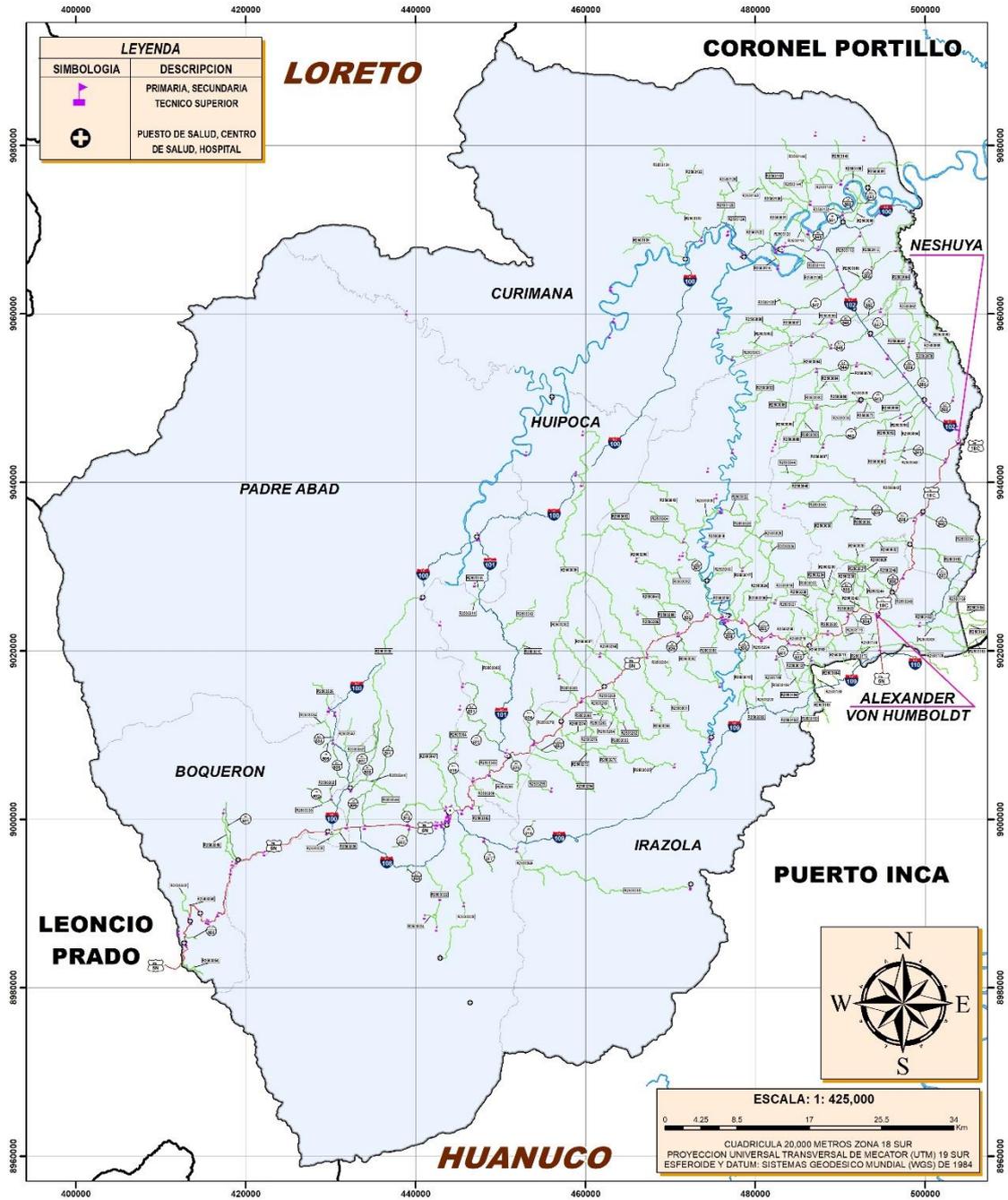
Foto N° 18: Establecimiento de Salud de Huipoca en la Provincia de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Mapa N° 8: Servicios de educación y salud



SIGNOS CONVENCIONALES			 REPÚBLICA DEL PERÚ	 DEPARTAMENTO DE UCAYALI	 DEPARTAMENTO DE UCAYALI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD EQUIPO TÉCNICO DEL PVPP PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
RUTAS VIALES: Red Nacional Red Departamental Red Vicinal Clasificada Red Vicinal No Clasificada CENTROS PUEBLADOS: Capital de Departamento Capital de Provincia Capital de Distrito Casco Urbano LIMITES: Intermunicipal Departamental Distrital	SISTEMA VIAL: Red Nacional Red Departamental Red Vicinal (Asfaltada) Red Vicinal (No Asfaltada) Caminos no operativos Vías Privadas Vías Férreas Área Natural Protegida: ANP - Parque Nacional Zona de Aprovechamiento Área de Conservación Regional Miraflores Laguna	INFRAESTRUCTURAS: Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puertos Puentes Diques Saneamiento Saneamiento Saneamiento Saneamiento Saneamiento Saneamiento Saneamiento			



Pobreza

La pobreza es una condición en la cual una o más personas tienen un nivel de bienestar inferior al mínimo socialmente aceptado. En una primera aproximación, la pobreza se asocia con la incapacidad de las personas para satisfacer sus necesidades básicas de alimentación. Luego, se considera un concepto más amplio que incluye la salud, las condiciones de vivienda, educación, empleo, ingresos, gastos, y aspectos más extensos como la identidad, los derechos humanos, la participación popular, entre otros.

El mapa de Pobreza Provincial y Distrital 2018 es un documento que contiene los indicadores de pobreza elaborados con una metodología que combina datos del Censo de Población y Vivienda 2017 (CPV), la Encuesta Nacional de Hogares 2017-2018 (ENAH) y otras fuentes de datos, principalmente registros administrativos; el cual responde a la creciente demanda de información estadística confiable desagregada geográficamente a nivel de distrito, y constituye un insumo para la priorización de los distritos más pobres del país y la implementación de políticas sociales.

Para el caso, se ha utilizado el Mapa de Pobreza Monetaria Provincial y Distrital 2018, proyectada al 2020 por el Instituto Nacional de Estadística e Informática. Obteniendo que el 10.5% de la población en la provincia tienen la condición de pobreza monetaria, ubicándose entre la posición de 1656 a la posición 1748.

Cuadro N° 17: Pobreza a nivel distrital

Distrito	Ubicación de Pobreza Monetaria	% Pobres promedio entre inferior - superior	Ruta
Padre Abad	1742	9.4	PE-5N, UC100, UC108, UC109
Irazola	1656	12.9	PE-5N, PU-109
Curimáná	1748	9.0	UC100, UC102
Neshuya	1680	11.95	PE-18C, UC102 y UC110
Alexander Von Humboldt	1657	12.9	PE-5N, PE-18C, UC110
Provincia		10.5	

Fuente: Mapa de pobreza provincial y distrital 2018 – Instituto Nacional de Estadística e Informática

Como apoyo a esta herramienta básica, se tiene al Censo 2017, la Encuesta Nacional de Hogares 2017-2018 y fuentes externas; obteniendo resultados relevantes como:

- La población analfabeta en la provincia, de un total de 56,168 habitantes, que tienen la edad de 5 años a más, el 15.68% no saben leer, ni escribir.
- Población censada de 18 años de edad a más, sin documento nacional de identidad, presenta que 1,556 habitantes carecen de documento, que es de gran importancia para todas las personas, porque sirve para probar la identidad y ser reconocidos como integrantes de un grupo, sin ello la persona no es nada, carente para muchos derechos como de salud, educación, ayuda social y muchos más.
- Población sin acceso a agua potable dentro de la vivienda en la provincia, presenta que, de 57,954 habitantes, 29,057 habitantes no cuentan con este servicio dentro de su vivienda.
- Población sin red pública de desagüe dentro de la vivienda en la provincia, presenta que, de 57,954 habitantes 16,282 no cuentan con este servicio.



- Población sin acceso alumbrado eléctrico en su vivienda, presenta que, de 57,954 habitantes 12,344 no cuentan con este servicio.

En los siguientes cuadros se muestra el estado situacional de pobreza en la provincia, complementando al cuadro anterior.

Cuadro N° 17.1 Número de población analfabeta de la provincia

Distrito	Habitantes (de 3 años a más)	Condición de analfabetismo	
		No sabe leer y escribir	%
Padre Abad	4251	590	15
Irazola	1701	302	16
Curimaná	1052	163	15
Neshuya	1012	223	14
Alexander Von Humboldt	795	320	16
Provincia	8811	2987	16

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI (Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas)

Cuadro N° 17.2 Población sin disposición de agua, desagüe y alumbrado eléctrico dentro de su vivienda

Distrito	Población	No cuentan con Red Pública de agua dentro de la vivienda	No cuentan con Red Pública de desagüe dentro de la vivienda	No cuentan con Red Pública de electricidad dentro de la vivienda
Padre Abad	28,543	13,479	17,408	5,851
Irazola	9,608	4,754	8,160	2,790
Curimaná	7,558	5,719	7,086	1,621
Neshuya	7,363	3,378	5,724	1,265
Alexander Von Humboldt	4,882	1,568	3,294	817
Provincia	57,954	28,898	41,672	12,344

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI (Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas).

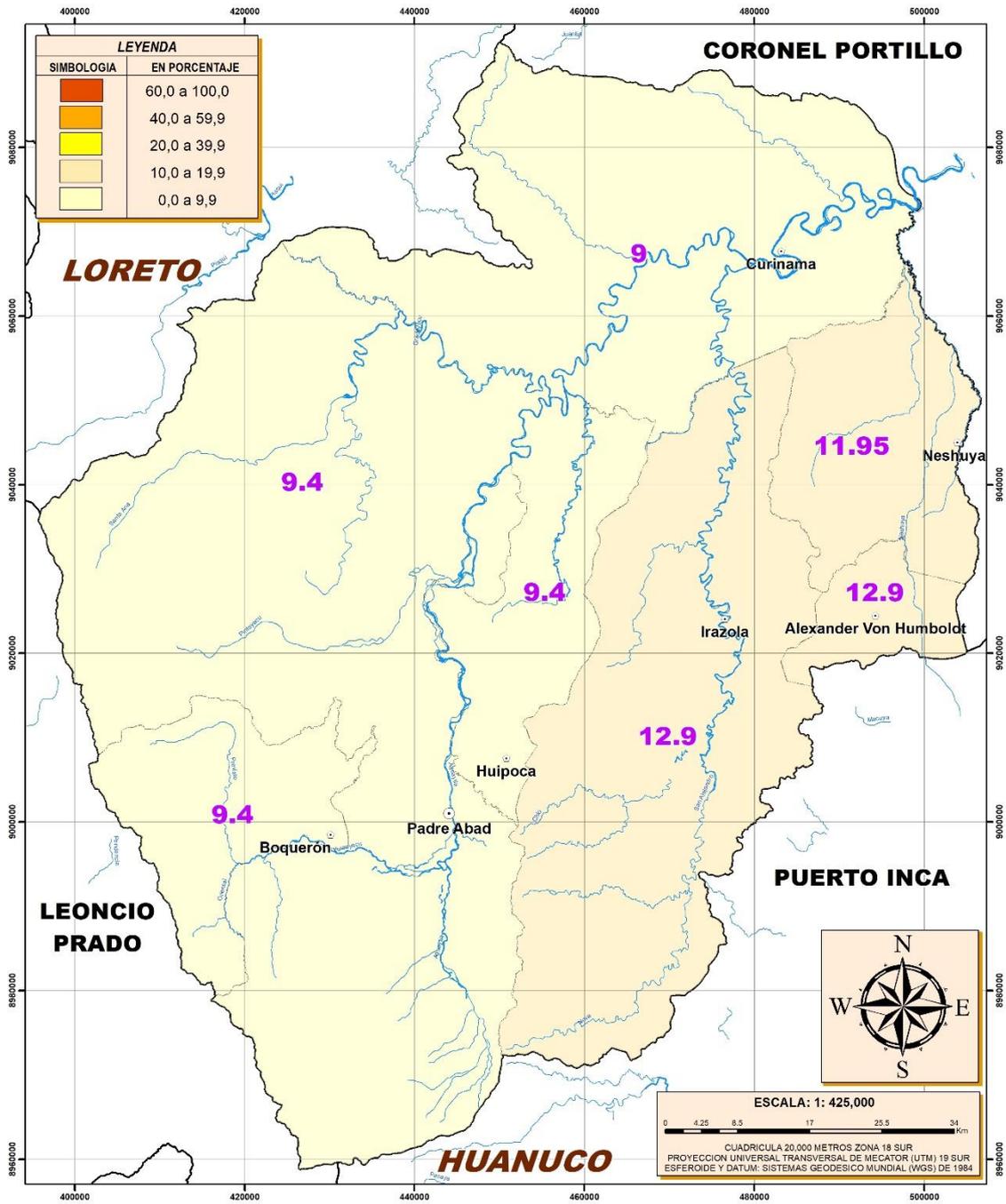
Cuadro N° 17.6 Población que no cuenta con DNI

Distrito	Población según censo 2017	Población que no cuenta con DNI	
		Total	%
Padre Abad	29,440.00	703.00	45.18
Irazola	10,214.00	310.00	19.92
Curimaná	7,722.00	235.00	15.10
Neshuya	7,594.00	174.00	11.18
Alexander Von Humboldt	5,137.00	134.00	8.61
Provincia	60,107.00	1,556.00	100.00

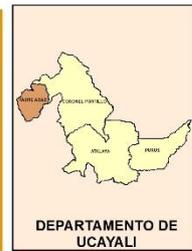
Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI (Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas)



Mapa N° 9: Pobreza



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES: Red Nacional Red Departamental Red Vicinal Clasificada Red Vicinal No Clasificada	SISTEMA VIAL: Red Nacional Red Departamental Red Vicinal (Clasificada) Red Vicinal (No Clasificada) Carreteras de Interacción Vías Hiperlocales Vías Periféricas Vías Federales Vías Departamentales	INFRAESTRUCTURAS: Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromo Puerto Muelle Parque Terminal Cementerio Iglesia Misión Lugar de Acampamiento Centro de Salud Observatorio
CENTROS POBLADOS: Capital de Departamento Capital de Provincia Capital de Cantón Ciudad Principal Ciudad Secundaria	ÁREA NATURAL PROTEGIDA: ANP - Reserva Nacional Zona de Atractivo Paisajístico Área de Conservación Regional Idiogégrafo Laguna	
LIMITES: Internacional Departamental Provincial Distrital		



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

MAPA: **POBREZA**

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES	SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR	LÁMINA: 09
ESCALA: 1: 425,000	PROYECCION - DATUM: UTM WGS84 ZONA 19S	FECHA: NOVIEMBRE 2023
FUENTES: DGC, PVN, PVD, GTT, OGPPI, IGN, INEI, SERINAP, MINEDU, MINAM		



3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA

La provincia de Padre Abad, en el contexto departamental, está ubicada al oeste del departamento de Ucayali, forma parte de las cuatro provincias del departamento, fue reconocida como provincia el 01 de junio de 1982, mediante ley N° 233416, su integración vial y comercial es hacia al mismo departamento al que pertenece y a los departamentos de San Martín, Huánuco, Pasco, Junín y Lima. La dinámica económica de la provincia de Padre Abad con la dinámica económica del departamento de Ucayali es horizontal y prospera por constituir una provincia integradora que abre las puertas al departamento hacia los demás, con su gran capacidad productiva agrícola y su emprendimiento en la actividad turística; actividades económicas que generan mayor contribución al producto Bruto Interno – PBI del departamento.

La actividad agrícola en la provincia es la actividad más importante, contribuyendo a la economía departamental. La producción agrícola provincial tiene buenos rendimientos y es llevada a los mercados locales y a nivel nacional. Entre los productos que destacan con mayor producción es la palma aceitera, el plátano, el arroz y el cacao.

También es muy importante la actividad Turística, por las potencialidades y grandes atractivos geográficos y culturales que cuenta la zona.

La evolución del PBI del departamento de Ucayali tiene, año tras año, un resultado variable entre ascensos y descensos, pero en cuanto a los rangos de variación del PBI en relación del contexto nacional, es una participación constante que brinda la región Ucayali hacia el país.

Cuadro N° 18: Evolución del PBI departamental y participación en el PBI Nacional

Año	PBI Perú (Millones de S/) (1)	PBI		Participación % Dpto./País (3)=(2/1)x100	Variación % PBI Departamental*	Variación % PBI Nacional*
		Departamento (Millones de S/) (2)				
2011	406,256	3,548		0.87	5.9	6.3
2012	431,199	3,882		0.90	9.4	6.1
2013	456,435	3,947		0.86	1.7	5.9
2014	467,308	3,957		0.85	0.3	2.4
2015	482,506	4,163		0.86	5.2	3.3
2016	501,537	4,177		0.83	0.3	4.0
2017	514,215	4,305		0.84	3.1	2.5
2018	534,626	4,441		0.83	3.1	4.0
2019	546,605	4,625		0.85	4.2	2.2
2020	487,191	4,028		0.83	-12.9	-10.9
2021	552,560	4,580		0.83	13.7	13.4

Fuente: INEI – Informática y Estadística - 2021.

De acuerdo al desarrollo de las actividades productivas tradicionales y originarias en el departamento de Ucayali y teniendo en cuenta la enorme disponibilidad de recursos y potencialidades que posee la región, se puede señalar que las actividades básicas e inherentes para el desarrollo de la región son las actividades agrícolas, comerciales y manufacturera; las cuales originan el desarrollo de otras actividades.



El PBI del departamento de Ucayali presenta una estructura de 12 sectores, donde nos muestra un comportamiento de las actividades año tras año, los cuales reflejan que son constantes con poca variación.

Cuadro N° 19: Estructura porcentual del PBI departamental por actividades económicas - (%) – periodo 5 años

Actividades	2017	2018	2019	2020	2021
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura	11.6	11.8	12.4	15.3	16.6
Pesca y Acuicultura	0.7	0.6	0.8	1.1	0.9
Extracción de Petróleo, Gas y Minerales	3.8	4.9	3.4	1.7	2.8
Manufactura	14.3	13.9	13.8	12.4	12.1
Electricidad, Gas y Agua	1.1	1.8	1.8	1.1	1.3
Construcción	9.4	8.4	9	8.5	8.5
Comercio	16.6	16.2	16.1	16.7	18
Transporte, Almacén., Correo y Mensajería	4.8	4.6	4.7	3.6	3.5
Alojamiento y Restaurantes	5.1	5.2	5.2	3.1	3.6
Telecom. y Otros Servicios de Información	2.1	2.1	2.1	2.3	2
Administración Pública y Defensa	7.7	7.6	7.4	8.6	7.4
Otros Servicios	22.7	22.9	23.4	25.7	23.4
Valor Agregado Bruto	100	100	100	100	100

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - 2021

La agricultura, es la actividad económica principal del departamento de Ucayali, es practicada por unidades familiares, se realiza en áreas circundantes a los principales ríos del departamento y la carretera Federico Basadre. Su producción destaca en cultivos de plátano y la palma aceitera sucediéndolos y en segundo lugar la producción de yuca, cacao, arroz con cáscara, café, papaya entre otros. La cantidad de superficie sembrada para la campaña 2020/2021 fue de 41,668 hectáreas. La relación del rendimiento de sus principales cultivos en relación al promedio nacional, el plátano, cacao, café y arroz tienen un rendimiento superior.

La actividad manufacturera es la tercera actividad en orden de importancia en el departamento de Ucayali, debido a que generó el 12.1% en el VAB departamental el año 2021; la rama industrial más representativa es la elaboración de bebidas malteadas por parte de Cervecería, otras industrias destacables son las de madera aserrada, triplay, bebidas gaseosas e insumo de la palma aceitera.

actualmente la actividad turística en la región Ucayali presenta un comportamiento dinámico, con expectativas de crecimiento. Por su ubicación estratégica en la Amazonía, y la cercanía a regiones como Huánuco, Junín, Loreto y San Martín, existe una buena movilización al departamento de Ucayali para el disfrute de sus recursos turísticos y empleo en las actividades que el turismo genere. Según MINCETUR 2019 Ucayali registro 59 recursos turísticos naturales, aventura, cultura, etc.

La producción pecuaria en el departamento se basa en los vacunos, porcinos, ovinos y aves. El aporte de la producción pecuaria del departamento a la producción nacional no es muy significativo, siendo esta en el año 2020 del 7%.



En el departamento de Ucayali, la actividad minera se desarrolla mediante la categoría de pequeño productor minero, teniendo como mineral de explotación la minería no metálica: arcilla, gigante, greda. La participación es mínima, en el contexto nacional

El comercio tiene una participación del 18% en el PBI departamental, registra un crecimiento durante los tres últimos años según datos publicados por PROMPERU. Entre los principales productos de exportación se encuentran las tablillas de madera, madera moldurada, madera aserrada, frisos para parquet, cacao en grano, semillas forrajeras para siembra, y aceite de palma en bruto. Asimismo, se reportan exportaciones de otros productos en pequeñas cantidades, como la artesanía textil, peces ornamentales, metal mecánico, siderometalúrgico y calzado.

El siguiente cuadro muestra las actividades desarrolladas en las provincias del departamento.

Cuadro N° 20: Provincias según especialización productiva

Provincias	Agrícola	Pecuario	Forestal	Pesca	Industria	Turismo	Minería	Comercio	Servicios
Coronel Portillo	x	x	x	x	x	x		x	x
Atalaya	x	X	x	x				x	x
Padre Abad	x	X	x		x	x		x	x
Purús	x			x					

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática, Plan de Desarrollo Regional concertado 2033.

Estrategia de Desarrollo Económico

El crecimiento económico, planteado en el plan de desarrollo provincial, se aprecia desde su visión: *“Padre Abad, es una provincia segura, desarrolla su economía competitiva sobre la base de la agricultura, ganadería y el turismo, aprovechamiento sostenible y responsable de los recursos naturales, y protege y conserva su potencialidad y la diversidad de su territorio. Su población accede de servicios públicos de calidad y sus productores han fortalecido sus capacidades para la innovación y transformación productiva”.*

De igual forma su objetivo estratégico, para el desarrollo económico es: Incrementar la competitividad económica – productiva de la provincia con alto nivel de empleo adecuado y productividad.

Entre las acciones estratégicas:

- Promover la asociatividad de productores agrarios.
- Promover la formalización de pequeñas y micro empresas.
- Promover la puesta en valor de los recursos turísticos naturales, culturales, gastronómicos e históricos.
- Promover alianzas público – privadas.
- Desarrollar obras de infraestructura productiva y económica
- Mejorar los caminos y carreteras de la provincia.
- Promover el acceso de internet de banda ancha.
- Promoción de internet para uso público.
- Formular y diseñar el Plan de Zonificación Económica y Ecológica de la Provincia de Padre Abad.



También hay otras acciones estratégicas que promueve el desarrollo económico en otras dimensiones:

- Generar oportunidades laborales para las mujeres.
- Mejorar la implementación de los programas sociales de reducción de la pobreza en zonas rurales y comunidades nativas.
- Promover el empleo y la productividad en las organizaciones rurales de mujeres.
- Formular y ejecutar proyectos de desarrollo social y económico.
- Promover el biocomercio o producción orgánica para productos con potencial de mercado, en áreas naturales protegidas, a través de productores organizados.

En las estrategias de desarrollo, se tiene en cuenta las principales actividades que desarrolla la provincia. La más importante que desarrolla la provincia de Padre Abad es la agricultura por ello en el siguiente cuadro, se muestran los principales productos, zonas productoras, producción y rendimiento de la actividad agrícola.

Cuadro N° 21: Principales actividades comprendidas en la Estrategia de Desarrollo Económico de la provincia

Actividades Económicas	Principales Productos	Zonas productoras / Distritos	Producción Tm.	% producción de C/Z Productora en relación a la provincial™	Potencialidades (Recurso) del Distrito (Has)	Rendimiento del distrito vs rendimiento de la provincia (%)
Agricultura	Café	Alexander Von Humboldt	0.00	0.00%	0	
		Curimaná	0.00	0.00%	0	
		Irazola	0.00	0.00%	0	
		Neshuya	1.70	0.17%	3	0.25%
		Padre Abad*	1011.64	99.83%	1190	99.75%
		Provincia	1013.34	100.00%	1193	100.00%
	Cacao	Alexander Von Humboldt	1661.04	10.40%	1900	10.74%
		Curimaná	3383.54	21.18%	3980	22.49%
		Irazola	4826.32	30.21%	5277	29.82%
		Neshuya	1675.37	10.49%	2028	11.46%
		Padre Abad*	4427.58	27.72%	4510	25.49%
		Provincia	15973.85	100.00%	17695	100.00%
	Plátano	Alexander Von Humboldt	6551.6	4.75%	524	7.23%
		Curimaná	33081.84	23.96%	2093	28.89%
		Irazola	30097.88	21.80%	1829	25.24%
		Neshuya	9514.14	6.89%	810	11.18%
		Padre Abad*	58825.26	42.61%	1989	27.45%
		Provincia	138070.72	100.00%	7245	100.00%
	Naranja	Alexander Von Humboldt	851.32	17.40%	68	18.43%
		Curimaná	1121.05	22.92%	88	23.85%
		Irazola	1220.22	24.95%	90	24.39%
		Neshuya	730.97	14.94%	52	14.09%
		Padre Abad*	967.79	19.79%	71	19.24%
		Provincia	4891.35	100.00%	369	100.00%
	Palma Aceitera	Alexander Von Humboldt	11642.74	3.52%	900	4.02%
		Curimaná	146358.24	44.30%	9902	44.21%



Actividades Económicas	Principales Productos	Zonas productoras / Distritos	Producción Tm.	% producción de C/Z Productora en relación a la provincial™	Potencialidades (Recurso) del Distrito (Has)	Rendimiento del distrito vs rendimiento de la provincia (%)
		Irazola	0	0.00%	0	0.00%
		Neshuya	107016.55	32.39%	7703	34.39%
		Padre Abad*	65361.97	19.78%	3892	17.38%
		Provincia	330379.50	100.00%	22397	100.00%
	Piña	Alexander Von Humboldt	899.59	15.86%	59	16.95%
		Curimaná	949.74	16.74%	62	17.82%
		Irazola	1002.07	17.67%	67	19.25%
		Neshuya	708.44	12.49%	46	13.22%
		Padre Abad*	2112.72	37.24%	114	32.76%
		Provincia	5672.56	100.00%	348	100.00%
		Arroz	Alexander Von Humboldt	1567.04	4.38%	565
	Curimaná		29474.79	82.43%	3926	69.30%
	Irazola		2016.6	5.64%	595	10.50%
	Neshuya		1506.31	4.21%	225	3.97%
	Padre Abad*		1191.85	3.33%	354	6.25%
	Provincia		35756.59	100.00%	5665	100.00%
	Maíz Amarillo Duro	Alexander Von Humboldt	2975.54	15.96%	940	16.64%
		Curimaná	3435.89	18.43%	842	14.91%
		Irazola	5473.97	29.36%	1746	30.91%
		Neshuya	702.8	3.77%	228	4.04%
		Padre Abad*	6053.81	32.47%	1892	33.50%
		Provincia	18642.01	100.00%	5648	100.00%

Fuente: Ministerio de Agricultura - Dirección Regional Agricultura Padre Abad – Estadística de campaña agrícola 2022.

*Padre Abad (Zonas Productoras/Distritos) se considera dentro del distrito de Padre Abad a los distritos de Huipoca y Boquerón, en razón que fueron creados últimamente, y la data del MINAGRI aún no tiene por separado los 7 distrito de Padre Abad.

Foto N° 19: Valor agregado de los productos agrícolas de la provincia de Padre Abad para la exportación



Fuente: Equipo Técnico del PVPP Padre Abad 2023 - 2028



Articulación económica

La productividad agrícola de la provincia está identificada principalmente con la producción de plátano, cacao, café, cítricos, piña, cereales como el arroz y el maíz amarillo duro, así mismo se ve una creciente siembra de palma aceitera especialmente en los distritos de Boquerón, Neshuya y Curimaná; los cuales, en su mayoría, se relacionan con el mercado de exportación, nacional, regional y local. De estos productos, siete de ellos (plátano, cacao, café, cítricos, piña, arroz y maíz amarillo duro) constituyen parte de las cadenas productivas priorizados a nivel nacional por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Los flujos de comercialización de la producción se observan en diversas zonas las cuales son muy semejantes; es decir, de las zonas productivas, son trasladados directamente a la capital de la región, o a poblaciones aledañas, por medio de caminos vecinales, departamentales y nacionales. Una pequeña escala de la producción se destina para el consumo local, mientras que el grueso del volumen es trasladado hacia los mercados, utilizando el siguiente corredor logístico:

Corredor Logístico 03: Lima – La Oroya – Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María - Pucallpa.

Entre los productos más relevantes de la zona son **el cacao y el plátano**; el cacao por su logro exportador y ser denominado el cacao más aromático del mundo y el plátano por la cantidad relevante de producción.

Cuadro N° 22: Productos principales, lugares de producción, volumen y valor de producción

Principales productos	Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional*	Lugares de Producción/ Distrito	Volumen de Producción (TM)	% Producción Total		Precio a nivel de Productor	Valor Bruto de la Producción (S/)
						(S/)	
Café	Café	Neshuya	1.70	Exportación, Nacional y Local	60 - 40	S/ 6.00	S/ 10,200.00
		Padre Abad*	1011.64			S/ 12.42	S/ 12,564,568.80
Cacao	Cacao	Alexander Von Humboldt	1661.04	Nacional y Local	90 - 10	S/ 7.46	S/ 12,391,358.40
		Curimaná	3383.54			S/ 7.41	S/ 25,072,031.40
		Irazola	4826.32			S/ 7.50	S/ 36,197,400.00
		Neshuya	1675.37			S/ 7.43	S/ 12,447,999.10
		Padre Abad*	4427.58			S/ 7.40	S/ 32,764,092.00
Plátano	Banano	Alexander Von Humboldt	6551.6	Nacional y Local	80 - 20	S/ 0.93	S/ 6,092,988.00
		Curimaná	33081.84			S/ 0.85	S/ 28,119,564.00
		Irazola	30097.88			S/ 0.88	S/ 26,486,134.40
		Neshuya	9514.14			S/ 0.92	S/ 8,753,008.80
		Padre Abad*	58825.26			S/ 0.90	S/ 52,942,734.00
Naranja	Cítrico	Alexander Von Humboldt	851.32	Nacional y Local	80 - 20	S/ 1.55	S/ 1,319,546.00
		Curimaná	1121.05			S/ 1.51	S/ 1,692,785.50
		Irazola	1220.22			S/ 1.53	S/ 1,866,936.60
		Neshuya	730.97			S/ 1.57	S/ 1,147,622.90
		Padre Abad*	967.79			S/ 1.53	S/ 1,480,718.70
Piña	Piña	Alexander Von Humboldt	899.59	Nacional y Local	80 - 20	S/ 1.23	S/ 1,106,495.70
		Curimaná	949.74			S/ 1.14	S/ 1,082,703.60
		Irazola	1002.07			S/ 1.26	S/ 1,262,608.20



Principales productos	Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional*	Lugares de Producción/ Distrito	Volumen de Producción (TM)	% Producción Total		Precio a nivel de Productor	Valor Bruto de la Producción (S/)
						(S/)	
		Neshuya	708.44			S/ 1.20	S/ 850,128.00
		Padre Abad*	2112.72			S/ 1.02	S/ 2,154,974.40
Arroz	Arroz	Alexander Von Humboldt	1567.04	Nacional y Local	80 - 20	S/ 1.10	S/ 1,723,744.00
		Curimaná	29474.79			S/ 1.10	S/ 32,422,269.00
		Irazola	2016.6			S/ 1.10	S/ 2,218,260.00
		Neshuya	1506.31			S/ 1.10	S/ 1,656,941.00
		Padre Abad*	1191.85			S/ 1.10	S/ 1,311,035.00
Maíz Amarillo Duro	Maíz Amarillo Duro	Alexander Von Humboldt	2975.54	Nacional y Local	80 - 20	S/ 1.35	S/ 4,016,979.00
		Curimaná	3435.89			S/ 1.33	S/ 4,569,733.70
		Irazola	5473.97			S/ 1.35	S/ 7,389,859.50
		Neshuya	702.8			S/ 1.33	S/ 934,724.00
		Padre Abad*	6053.81			S/ 1.35	S/ 8,172,643.50

*Cadenas logísticas priorizadas por el MTC

Fuente: Ministerio de Agricultura - Dirección Regional Agricultura Padre Abad – Estadística de campaña agrícola 2022.

De las cadenas productivas priorizadas a nivel nacional por el MTC, se tiene lo siguiente:

La cadena productiva del plátano: La zona productiva relevante, se ubica en los distritos de Alexander Von Humboldt, Curimaná, Irazola, Neshuya y Padre Abad; con una producción total provincial de 138,070.72 TM, destinado al mercado local y nacional.

La cadena productiva del cacao: La zona productiva relevante se ubica en el distrito de Alexander Von Humboldt, Curimaná, Irazola, Neshuya y Padre Abad; con una producción total provincial de 15,973.85 TM, destinado para el mercado nacional (90%) y local (10%).

La cadena productiva del café: La zona productiva relevante en la provincia de Padre Abad se ubica en el distrito de Boquerón; con una producción total provincial de 1013.34 TM, destinado para el mercado extranjero (60%) y nacional (40%).

La cadena productiva de cítricos (naranja): La zona productiva se ubica en los distritos de Alexander Von Humboldt, Curimaná, Irazola, Neshuya y Padre Abad; con una producción total provincial de 4,891.35 TM, destinado para el mercado nacional (80%), nacional y local (20%).

La cadena productiva de la piña: La zona productiva se ubica en los distritos de Alexander Von Humboldt, Curimaná, Irazola, Neshuya y Padre Abad; con una producción total provincial de 5,672.56 TM, destinado para el mercado nacional (80%) y local (20%).

La cadena productiva de la Arroz: La zona productiva se ubica en los distritos de Alexander Von Humboldt, Curimaná, Irazola, Neshuya y Padre Abad; con una producción total provincial de 35,756.59 TM, destinado para el mercado nacional (80%) y local (20%).

La cadena productiva del maíz amarillo duro: La zona productiva se ubica en los distritos de Alexander Von Humboldt, Curimaná, Irazola, Neshuya y Padre Abad; con una producción total provincial de 18,642.01 TM, destinado para el mercado nacional (80%) y nacional (20%).

En el cuadro N° 23, se muestra la articulación existente entre el producto asociado a la cadena de valor priorizada por el ministerio de transportes con los caminos asociados a los lugares de producción, acopio y destino.



Cuadro N° 23: Articulación por producto: Centro de producción, acopio y destino

Productos principales	Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional	Lugares de producción (LP)/ Distrito	Destino de la producción (%)		Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)	
			Exportación	Nacional	Código y ruta LP - Cam*	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta CAM - M*	Lugar de destino
Cacao	Cacao	Boquerón	20	80	UC-504	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			UC-505	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			UC-512	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			UC-513	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-518	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			UC-520	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			UC-522	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-523	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			UC-524	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-525	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-526	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-529	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-531	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			UC-532	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			UC-534	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Neshuya			UC-537	Neshuya	PE-5N, PE-18A, PE-18C, UC-102	Tingo María - Lima
		Neshuya			UC-540	Neshuya	PE-5N, PE-18A, PE-18C, UC-102	Tingo María - Lima
		Curimaná			UC-551	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Curimaná			UC-552	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Curimaná			UC-553	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Curimaná			R2503008	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503009	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Curimaná			R2503010	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503011	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503013	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503015	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503017	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503019	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503020	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503021	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503023	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503024	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503031	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503033	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Neshuya			R2503034	Neshuya	PE-5N, PE-18A, PE-18C, UC-102	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503035	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503037	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503039	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503041	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503045	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
Curimaná	R2503102	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima				



Productos principales	Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional	Lugares de producción (LP)/ Distrito	Destino de la producción (%)		Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)	
			Exportación	Nacional	Código y ruta LP - Cam*	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta CAM - M*	Lugar de destino
		Curimaná			R2503152	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Curimaná			R2503156	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Neshuya			R2503158	Neshuya	PE-5N, PE-18A, PE-18C, UC-102	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503160	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503162	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503164	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503166	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503168	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503170	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503172	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503174	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503176	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503178	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503180	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503182	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503184	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503186	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503194	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503196	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503198	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503202	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503204	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503206	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503208	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503210	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503212	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503214	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503216	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503218	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503220	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503224	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503226	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503228	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503230	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503232	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503234	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503236	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503238	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima



Productos principales	Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional	Lugares de producción (LP)/ Distrito	Destino de la producción (%)		Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)	
			Exportación	Nacional	Código y ruta LP - Cam*	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta CAM - M*	Lugar de destino
		Alexander Von Humboldt			R2503240	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Alexander Von Humboldt			R2503242	Alexander Von Humboldt	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503252	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503254	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503256	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503258	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503260	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503262	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503264	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503266	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503268	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503270	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503272	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503274	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503276	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503278	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503280	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503282	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503284	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503286	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503288	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503292	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503294	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503296	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503298	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503300	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503302	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503310	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503312	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503326	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503328	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503332	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503334	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503346	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
Café	Café	Boquerón	60	40	UC-500	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			UC-501	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503348	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503350	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503352	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Boquerón			R2503354	Boquerón	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
Plátano	Banano	Padre Abad	0	100	UC-517	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			UC-519	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			UC-521	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-527	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-528	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			UC-530	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Curimaná			R2503003	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima



Productos principales	Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional	Lugares de producción (LP)/ Distrito	Destino de la producción (%)		Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)	
			Exportación	Nacional	Código y ruta LP - Cam*	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta CAM - M*	Lugar de destino
		Irazola			R2503006	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503016	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503018	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503022	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Neshuya			R2503092	Neshuya	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Curimaná			R2503098	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Curimaná			R2503136	Curimaná	PE-5N, PE-18A, PE-18C	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503250	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503304	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503306	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503308	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Huipoca			R2503314	Huipoca	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503316	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503318	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503320	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503322	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Padre Abad			R2503324	Padre Abad	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima
		Irazola			R2503358	Irazola	PE-5N, PE-18A	Tingo María - Lima

Fuente: Trabajo de campo del PVPP – Padre Abad.

*LP: Lugar de producción, Cam: Centro de acopio menor, M: Mercado.

La actividad turística en la provincia de Padre Abad está relacionada con elementos naturales e históricos culturales de la zona, teniendo muchos atractivos y cautivadores sitios turísticos por recorrer y aprovechar su potencial. Sin embargo, a pesar de los grandes atributos de la capacidad turística que cuenta la provincia, esta actividad está en un proceso de desarrollo. Dependerá de las diversas acciones que están poniendo en iniciativa las autoridades locales, como la población, para que la actividad turística sea beneficioso para toda la provincia.

Entre los atractivos que cuenta la provincia, se aprecia una variedad en los distritos presentados en el cuadro N° 24.

Durante el periodo de enero a agosto del presente año (2023), el Recurso Turístico Velo de la Novia recibió 17,254 visitantes, lo que significó una contracción de 65,4% respecto al mismo periodo de año anterior. Del total de visitantes, el 71,8% fueron nacionales y el 28,2% extranjeros. Por su parte, durante el mismo periodo el Recurso Turístico Ducha del Diablo recibió un total de 12,190 visitas, lo que significó una reducción de 39,6% respecto a los meses de enero – agosto del 2022 (Según el Reporte Regional de Turismo). Mientras que a los atractivos turísticos de los demás distritos de la provincia son de origen nacional, principalmente de origen local y/o regional. Esto se debe a la poca promoción de las zonas turísticas y al débil compromiso del sector público y de entidades privadas para favorecer el fomento de ello.

Actualmente los accesos a los atractivos turísticos se encuentran en condiciones inadecuadas para su circulación, debido a la falta de intervención en estos caminos, los cuales se deterioran con el transcurrir del tiempo y, principalmente, durante la temporada de lluvias. Es por ello que los visitantes que acuden a los lugares turísticos de la provincia lo realicen durante los meses de mayo a setiembre.



Cuadro N° 24: Articulación económica turística

Distrito	Lugar	N° Anual visitantes	N° de visitantes Nacional Exterior	Periodo de temporada alta	Ruta Vial (origen)	
					Ruta y Código	Lugar de origen
Padre Abad	Comunidad Nativa Yamino	17254	12,392 Nacional 4,862 Exterior	Mayo - Setiembre	PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.
	Puente de Aguaytia			Mayo - Setiembre		
	Fiesta de San Juan			Mayo - Setiembre		
	Fiesta de Carnavales			Mayo - Setiembre		
	Río y balneario de Aguaytia			Mayo - Setiembre		
	Catarata Velo de la novia			Mayo - Setiembre		
	Mirador la Cruz de Aguaytia			Mayo - Setiembre		
Boquerón	Balneario Codos	12190	9,175 Nacional 3,015 Exterior	Mayo - Setiembre	PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.
	Catarata la Ducha del diablo			Mayo - Setiembre		
	Balneario Previsto			Mayo - Setiembre		
	Catarata Santa Rosa			Mayo - Setiembre		
	Los toboganes naturales de Boquerón			Mayo - Setiembre		
	Caída de agua la fortaleza de los Morphos			Mayo - Setiembre		
Curimaná	Cascada el Bombo de Curimaná	4176	3,796 Nacional 380 Exterior	Mayo - Setiembre	UC-102, PE-18C, PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.
	Catarata Regadía de Curimaná			Mayo - Setiembre		
	Pongo Contayo			Mayo - Setiembre		
Huipoca	Catarata Nuevo Jordán	2432	2,325 Nacional 107 Exterior	Mayo - Setiembre	PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.
	Catarata Edén			Mayo - Setiembre		
	Balneario Sonquollay			Mayo - Setiembre		
	Cascada Las Sirenas			Mayo - Setiembre		
	Mirador Santa Ana			Mayo - Setiembre		
	Plaza de Huipoca			Mayo - Setiembre		



Distrito	Lugar	N° Anual visitantes	N° de visitantes Nacional Exterior	Periodo de temporada alta	Ruta Vial (origen)	
					Ruta y Código	Lugar de origen
Irazola	Comunidad Nativa Puerto Nuevo	3,206	3,065 Nacional 141 Exterior	Mayo - Setiembre	PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.
	Comunidad Nativa Puerto Azul			Mayo - Setiembre		
	Comunidad Nativa Sinchi Roca II			Mayo - Setiembre		
	Pozo del Pongo del Amor			Mayo - Setiembre		
	Pozo de Santa Rosa de Cachi			Mayo - Setiembre		
	Plaza Mayor y Bulevar de Irazola			Mayo - Setiembre		
	Piscina Santa Cruz			Mayo - Setiembre		
Neshuya	Playa de Salome	3,343	2,523 Nacional 860 Exterior	Mayo - Setiembre	PE-18C, PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.
	Malecón del río Neshuya			Mayo - Setiembre		
	Recreo Campo Alegre de Tahuayo			Mayo - Setiembre		
	Catarata La Afananga			Mayo - Setiembre		
	Mirador de la Unión			Mayo - Setiembre		
Alexander Von Humboldt	Bosque Alexander Von Humboldt	4,240	2,523 Nacional 860 Exterior	Mayo - Setiembre	PE-5N, PE-18A	Pucallpa, Tingo María, Huánuco.

Fuente: Trabajo de campo del PVPP – Padre Abad, Base inventario de recursos turísticos Padre Abad – Ministerio de Comercio Exterior y Turismo.

Foto N° 20: Catarata Velo de la Novia

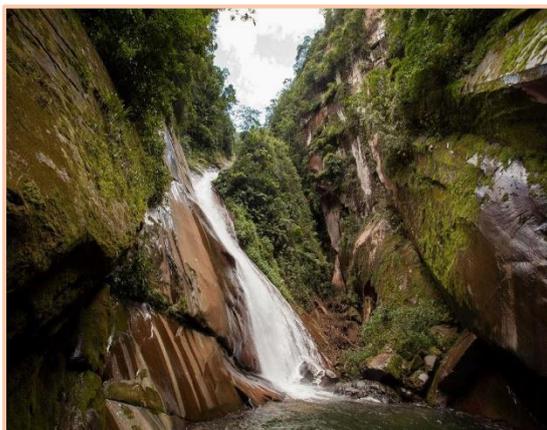


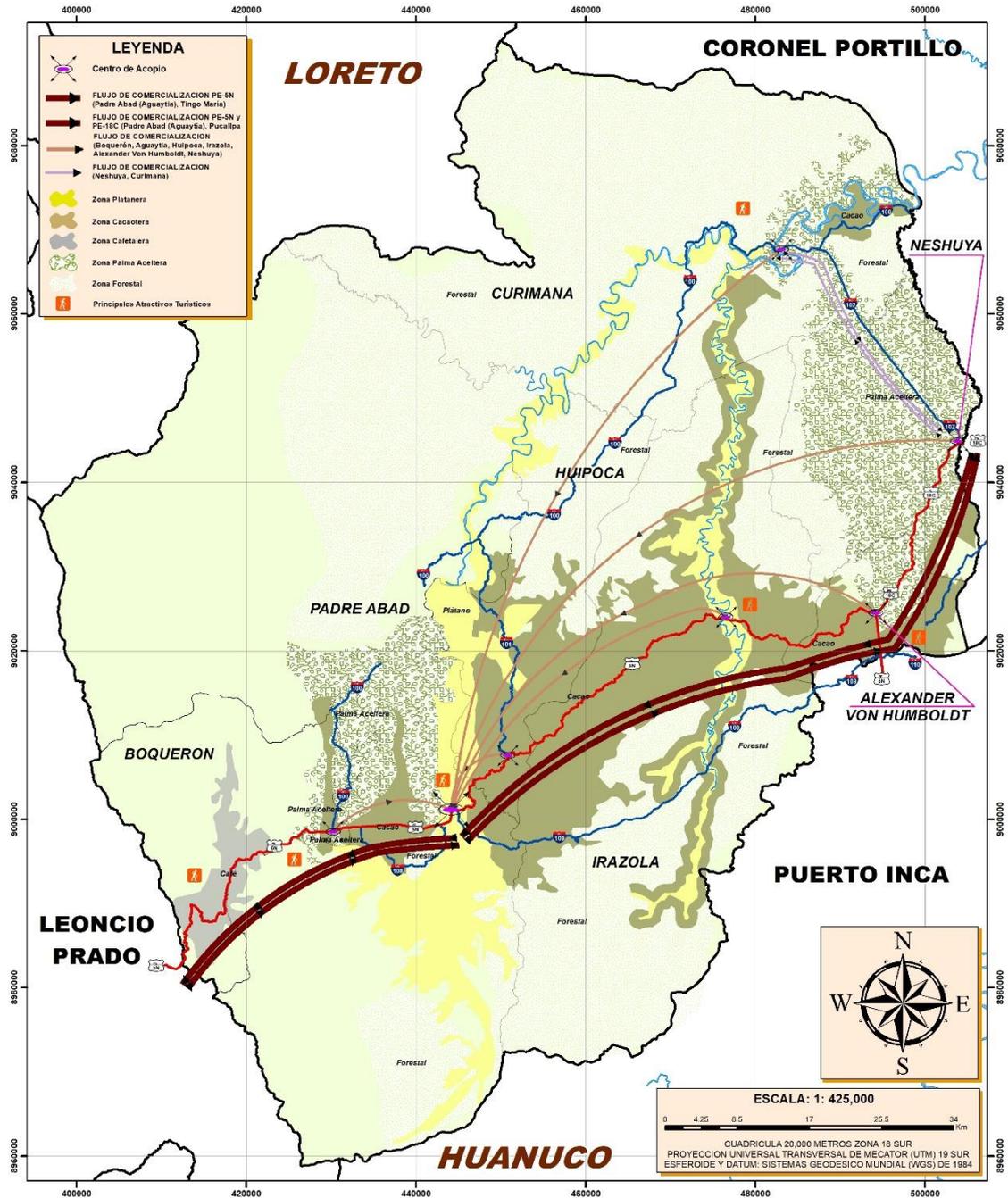
Foto N° 21: Mirador de Aguaytía



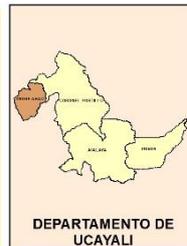
Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Mapa N° 10: Articulación económica provincial



SIGNOS CONVENCIONALES		
BITAS VIALES: Ruta Nacional Ruta Departamental Ruta Vecinal Clasificada Ruta Vecinal No Clasificada	SISTEMA VIAL: Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Clasificada) Red Vecinal (No Clasificada) Carretera de Hierro Vía Proposición Vía Férrea	INFRAESTRUCTURAS: Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aerodromo Puerto Muelle Estación Módulo Instituto Oficina Mina Laguna-Reserva Distrito de Salud Desembarco
CENTROS POBLADOS: Capital de Departamento Capital de Provincia Capital de Distrito Centro Poblado	ÁREA NATURAL PROTEGIDA: MIR - Inyapá-Naranjal Área de Manejo Integrado Área de Conservación Integrada Militancia Laguna	
LIMITES: Internacional Departamental Provincial Distrital		



DEPARTAMENTO DE UCAYALI	
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD	
EQUIPO TÉCNICO DEL PVPP	
PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO	
MAPA:	
PROYECTO: ARTICULACIÓN ECONOMICA PROVINCIAL	SUPERVISOR:
ING. ALFREDO CHOY GONZALES	ING. ALDO INFANTE PASTOR
ESCALA: 1:425.000	PROYECCION-DATUM: UTM WGS84 ZONA 18S
FECHA: NOVIEMBRE 2023	LAMINA: 10
FUENTE: DGGF, PVM, PVD, GTT, OGPP, IGN, INEI, SERNAMP, MINEDU, MINAM	



Transporte de carga y pasajeros

El sistema de transporte por carreteras es esencial para el desarrollo económico de un País y en particular de una región o un territorio al constituirse en el medio de movilización de personas, de bienes de consumo, de producción. Todo esfuerzo que se haga por construir, rehabilitar y mantener las carreteras de cualquier orden es de gran trascendencia en la vida y economía de la provincia.

Con la finalidad de obtener y planificar la evaluación de la red vial vecinal de la provincia de Padre Abad para su posterior intervención, como mantenimientos y/o mejoramientos, se analiza la información relacionada a las vías que cuenta la provincia con la articulación económica de producción y también se examina diversos indicadores como el transporte de carga y pasajeros expresados en volúmenes de carga, número de vehículos, fletes, número de pasajeros y tarifas de pasajes. Complementando los indicadores mencionados, el conteo de los vehículos motorizados que atraviesan las vías de la provincia de Padre Abad permite el análisis del movimiento de las personas, bienes, producción y servicios, de los centros poblados o sectores productivos hacia otros lugares, para la satisfacción de las necesidades de la población.

Foto N° 22: Transporte de pasajeros



Foto N° 23: Transporte de carga



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Los lugares de origen, son los centros poblados de la provincia de Padre Abad, dirigiéndose en su mayoría a la capital de los distritos y, estos a su vez, a la ciudad de Aguaytía. Los pasajeros utilizan motocar o minivan para su traslado a sus centros de trabajo, colegios, centros de salud, mercados o por necesidades propias. Para la carga, se utilizan camiones pequeños o camionetas. La carga transportada es la producción obtenida de los centros productivos agrícolas, cuyos productos son el plátano, el cacao, café, arroz, maíz amarillo duro, entre otros.

el trabajo de campo y de las encuestas realizadas se ha podido establecer que existe un flujo de pasajeros y de servicio de carga desde Aguaytía hacia las capitales de los distritos de la provincia de Padre Abad. De Aguaytía hacia las capitales distritales de Boquerón y Huipoca el costo del pasaje en minivan es de 5 soles, en un tiempo aproximado de 15 minutos y el costo del flete es de S/ 0.10 céntimos por kilo. Siguiendo la capital del distrito de Curimaná, el más distante de Aguaytía el costo del pasaje es de S/ 30 soles y un tiempo de 3 horas de viaje. De Neshuya, Alexander Von Humboldt, e Irazola, los tiempos son de 2, 1.30 y 1 hora respectivamente y en cuanto al costo de Neshuya y Alexander Von Humboldt a Aguaytía es de S/ 15 soles y de Irazola a Aguaytía de S/ 10 soles.



También hay un flujo constante de Aguaytía hacia Pucallpa, con un tiempo de viaje de 4 horas y un costo de 25 a 35 soles. De Aguaytía a Tingo María en un tiempo de 3 horas y el costo de pasaje de 20 a 25 soles y hacia la capital del país Lima es de 12 horas aproximadamente con un costo de pasaje de 100 a 120 soles.

Cuadro N° 25: Transporte de pasajeros y carga en la provincia

Códigos de rutas	(Origen –Destino)	Distritos	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA (Tránsito promedio diario anual)	
	Lugares		N° Vehículos	N° pasajero	Pasaje (S/)	Tiempo de viaje (minutos)	Productos	N° Vehículos	Volumen (TM)	Flete (S/xTM)	Tiempo de viaje (minutos)	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
UC-500	Minas de Sal - La Divisoria	Boquerón	12	30	2	4.8	Café	1	6	250	10	13	18
UC-501	Progreso de Santa Ana - Previsto	Boquerón	26	55	10	24.5	Café	2	18	250	50	28	39
UC-506	Paujil - Bajo Shambillo	Boquerón	50	130	6	15.8	Palma	5	10	250	35	55	77
UC-507	Andrés Avelino Cáceres - Bajo Shambillo	Boquerón	47	130	12	29.6	Palma	6	30	250	60	53	74
UC-508	Selva Turística - Bajo Shambillo	Padre Abad	28	74	11	27.6	Palma	12	6	250	60	40	56
UC-511	Rio Negro - Libertad	Padre Abad	42	114	19	47.3	Palma	15	12	250	100	57	80
UC-512	Alto Miraflores - Miraflores	Padre Abad	58	164	4	9	Cacao	19	6	250	20	77	108
UC-519	Nueva Delicia - Barrio Unido	Padre Abad	74	226	12	29	Plátano	29	140	250	60	103	144
UC-521	Nuevo Progreso - San Antonio Bajo	Huipoca	32	100	17	42.6	Plátano	4	450	250	86	36	50
UC- 524	Monterrey - Aguas Verdes	Huipoca	22	62	4	9.9	Cacao	5	6	250	20	27	38
UC-527	Vista Alegre de Chia - El Porvenir	Irazola	63	201	16	38.9	Plátano	8	450	250	80	71	99
UC-530	Nuevo Huánuco - Cumbre Alegre	Irazola	20	55	7	17.7	Plátano	2	120	250	36	22	31
UC-531	Nueva Bellavista - Nuevo Horizonte	Irazola	13	35	3	8.6	Cacao	1	7	250	20	14	20
UC-532	Corazón de Jesús - Nuevo Ucayali	Alexander Von Humboldt	8	25	3	6.6	Cacao	1	5	250	14	9	13
UC-537	Los Ángeles - La Unión	Neshuya	42	120	9	23.7	Cacao	3	6	250	48	45	63
UC-538	Miguel Grau - San Juan km 71	Neshuya	43	101	11	28.1	Palma	1	100	250	60	44	62
UC-540	S. Hernando de Soto - San Juan Km. 71	Neshuya	38	85	6	15.3	Cacao	4	6	250	32	42	59
UC-541	Palestina - El Triunfo	Neshuya	41	100	9	23.3	Palma	2	50	250	60	43	60



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Códigos de rutas	(Origen –Destino)	Distritos	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA (Tránsito promedio diario anual)	
	Lugares		N° Vehículos	N° pasajero	Pasaje (S/)	Tiempo de viaje (minutos)	Productos	N° Vehículos	Volumen (TM)	Flete (S/xTM)	Tiempo de viaje (minutos)	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
UC-542	Nolberth del Alto Uruya - Monte de los Olivos	Neshuya	70	170	18	44.6	Palma	8	45	250	90	78	109
UC-543	Virgen del Carmen- Monte de los Olivos	Neshuya	47	130	14	36	Palma	2	50	250	60	49	69
UC-544	Nuevo Juanjui- Nuevo San Alejandro	Neshuya	47	121	13	33.3	Palma	3	50	250	70	50	70
UC-545	Nuevo Paraíso - Villa del Campo	Neshuya	20	64	14	34.4	Palma	2	50	250	70	22	31
UC-547	S. Nuevo Jaén - Maronal	Curimaná	30	75	10	25.8	Palma	3	18	250	52	33	46
UC-552	Nuevo Porvenir - Vista Alegre	Curimaná	10	32	3	6.5	Cacao	2	6	250	20	12	17
UC-555	Nueva Libertad del Río Neshu - Maronal	Curimaná	51	120	10	25.1	Palma	2	100	250	55	53	74
UC-557	Unión Centro Raya - Villa del Campo	Neshuya	16	50	4	11	Palma	2	12	250	22	18	25
UC-558	Virgen de Fátima - Nuevo San Alejandro	Neshuya	35	91	4	10.3	Palma	2	10	250	21	37	52
R2503001	S. Zanja Seca - Curimaná	Curimaná	60	192	36	91.1	Palma	10	180	250	185	70	98
R2503002	S. Tarhuaca Chico - Vista Alegre de Chia	Irazola	30	96	16	40.5	Palma	3	60	250	82	33	46
R2503003	Pedregal - Nuevo Paraíso	Curimaná	21	69	12	28.9	Plátano	1	300	250	60	22	31
R2503006	Nueva Palometa - Vista Alegre de Chia	Irazola	36	84	11	28.7	Plátano	3	300	250	60	39	55
R2503005	Cadena Tropical - Virgen del Carmen	Neshuya	16	41	9	23.3	Palma	2	24	250	50	18	25
R2503007	Virgen del Carmen - Miguel Grau	Neshuya	39	90	16	39.3	Palma	2	60	250	80	41	57
R2503009	Bolainal - Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	28	65	17	42.4	Cacao	2	20	250	90	30	42
R2503017	Valle El Cóndor - San Alejandro	Irazola	16	44	27	67.7	Cacao	2	28	250	140	18	25
R2503023	Nueva Irazola - Nueva Esperanza	Alexander Von Humboldt	16	35	7	17.9	Cacao	1	13.5	250	36	17	24
R2503031	Sinchi Roca - Alto Shiringal	Irazola	48	156	21	51.7	Cacao	3	18	250	104	51	71
R2503035	Sinchi Roca II - San Pedro de Chio	Irazola	48	120	24	59.3	Cacao	8	56	250	120	56	78
R2503039	Nueva Leticia - Bajo Shiringal	Irazola	26	88	55	137.4	Cacao	4	69	250	280	30	42



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Códigos de rutas	(Origen –Destino)	Distritos	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA (Tránsito promedio diario anual)	
	Lugares		N° Vehículos	N° pasajero	Pasaje (S/)	Tiempo de viaje (minutos)	Productos	N° Vehículos	Volumen (TM)	Flete (S/xTM)	Tiempo de viaje (minutos)	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
R2503040	Cantash - Mar de Plata	Neshuya	17	49	13	32.8	Palma	1	44	250	70	18	25
R2503047	Primero de Mayo - Alto Miraflores	Padre Abad	43	110	22	54	Palma	2	40	250	110	45	60
R2503054	Víctor Raúl - Monte de los Olivos	Neshuya	16	50	7	18.5	Palma	1	16	250	40	17	24
R2503060	S. Bajo Tahuayo - San Martín	Neshuya	21	60	18	44.1	Palma	10	70	250	90	31	43
R2503062	Virgen de Fátima - Villa del Campo	Neshuya	14	43	15	38.3	Palma	2	40	250	80	16	22
R2503082	Nuevo Juanjui - Virgen del Carmen	Neshuya	22	56	6	14.9	Palma	1	12	250	30	23	32
R2503092	S. Río San Alejandro - Nuevo Juanjui	Neshuya	25	62	15	38.6	Plátano	2	400	250	80	27	38
R2503097	Nueva Amazonas - Nuevo Paraíso	Curimaná	26	67	6	16.2	Palma	2	20	250	35	28	39
R2503098	Nuevo Jerusalén - Nuevo paraíso	Curimaná	25	65	13	32	Plátano	3	250	250	65	28	39
R2503104	S. Río Neshuya - Monte Sinaí	Curimaná	24	60	19	47.2	Palma	7	160	250	100	31	43
R2503116	Dos de Mayo - Curimaná	Curimaná	29	67	4	9	Palma	2	24	250	20	31	43
R2503120	S. Nueva Alianza - Curimaná	Curimaná	27	60	8	19.2	Palma	4	12	250	40	31	43
R2503130	S. Pampa Hermosa - Las Mercedes	Curimaná	20	49	13	33	Palma	2	80	250	70	22	31
R2503136	Pindayo - Bello Horizonte	Curimaná	14	60	13	33	Plátano	1	600	250	70	25	35
R2503142	S. Arenalillo Alto - Nueva Alianza	Curimaná	19	20	10	25	Palma	2	70	250	50	21	29
R2503146	S. Caserío La Florida - Arenal Grande	Curimaná	18	48	9	22.3	Palma	1	56	250	45	19	27
R2503148	Caserío La Florida - Roca Fuerte	Curimaná	33	81	7	16.5	Palma	2	33	250	35	35	49
R2503170	Paujil - Primavera	Alexander Von Humboldt	20	46	9	21.6	Cacao	2	11.2	250	44	22	31
R2503256	Playa Bella - San Juan Bautista	Irazola	21	51	22	56.2	Cacao	2	12	250	120	23	32
R2503280	S. San Juan Bautista - Pueblo Nuevo	Huipoca	27	60	13	32.6	Cacao	1	18	250	66	28	39
R2503282	S. Pampa Libre - San Juan Bautista	Irazola	22	56	24	61	Cacao	2	21	250	122	24	34



Códigos de rutas	(Origen –Destino)	Distritos	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA (Tránsito promedio diario anual)	
	Lugares		N° Vehículos	N° pasajero	Pasaje (S/)	Tiempo de viaje (minutos)	Productos	N° Vehículos	Volumen (TM)	Flete (S/xTM)	Tiempo de viaje (minutos)	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
R2503294	S. Río Chio - Huipoca	Irazola	33	75	14	34	Cacao	7	5	250	70	40	56
R2503296	Shanantia - Alto Huipoca	Huipoca	34	80	6	15.7	Cacao	2	9	250	32	36	50
R2503300	Huacamaillo - Huacamayo	Huipoca	30	75	7	18.3	Cacao	4	4.9	250	40	34	48
R2503318	Puerto Nuevo I - San Miguel	Irazola	40	125	30	74.2	Plátano	8	12	250	150	48	67
R2503320	Puerto Azul - Aguaytía	Padre Abad	32	100	27	67.2	Plátano	5	400	250	140	37	52
R2503322	Alto Huacamayo - Nueva Primavera	Padre Abad	19	68	11	28.7	Plátano	4	150	250	60	23	32
R2503338	Mariscal Cáceres- Selva Turística	Padre Abad	46	125	24	61.1	Palma	6	40	250	140	52	72
R2503348	Nueva Palestina - Previsto	Boquerón	14	52	9	23.7	Café	3	12	250	48	17	24
R2503358	Buenos Aires - San Alejandro	Irazola	18	66	13	31.9	Plátano	5	450	250	70	23	32

Fuente: Trabajo de campo del PVPP Padre Abad - Inventario Vial para la Planificación Estratégica Padre Abad.

Foto N° 24: Terminal Terrestre de la provincia de Padre Abad

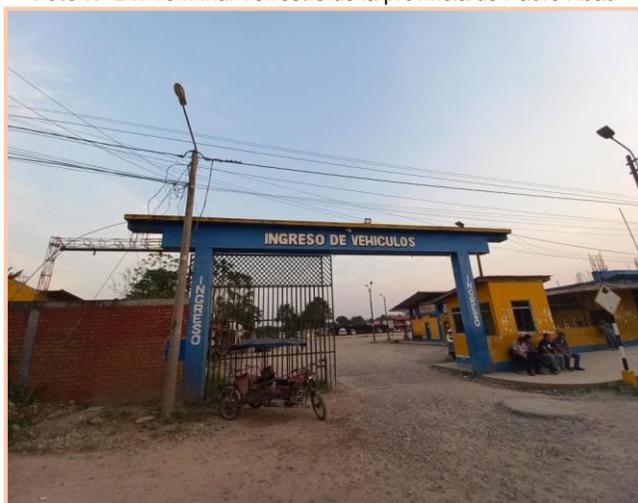


Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Infraestructura económica

La infraestructura económica relevante de la provincia relacionada al proceso de la producción, el mayor porcentaje de infraestructura generadoras de valor agregado, se concentran en los distritos mayores.

Entre las industrias que destacan son las del plátano, cacao, palma aceitera y café, muchas de las empresas y asociaciones de productores utilizan su infraestructura como centros de acopios o almacenes. En cuanto a los centros de abastos, la provincia cuenta con 7 mercados, que específicamente es para el comercio local, ubicados en cada distrito perteneciente a la provincia de Padre Abad, así mismo se han empezado las obras para terminar el moderno mercado modelo en la ciudad de Aguaytía.

Foto N° 25: Mercado de Aguaytía



Foto N° 26: Mercado de Irazola



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Dentro del rubro de industrias del plátano y el cacao entre las más conocidas en la provincia de Padre Abad tenemos; la "Empresa de Plátano Procesadora Tropical", "Empresa de Chifles Sociedad Agrícola Aguaytía", "Empresa de Cacao Jarri Mestansa MG". En los últimos años se ha producido un aumento considerable de campos de cultivo destinados a la palma aceitera, lo que ha conllevado a que se establezcan en la provincia diversas empresas acopiadoras y extractoras del aceite de palma, tales como: "Empresa de Palma Aceitera Olamsa", y la "Empresa de Palma Aceitera Olpasa", ésta última empresa tiene su planta extractora en el distrito de Boquerón, cuya capacidad inicial fue de 6 toneladas de procesamiento de racimo de fruto fresco por hora, y en la actualidad se tiene planeado el procesamiento de 15 toneladas de racimo de fruto fresco por hora.

También cuenta con un terminal terrestre, el cual se ha adecuado a las necesidades y está en proceso de mejoramiento, funcionando en la capital de la provincia.

En cuanto a la electricidad la empresa Electro Ucayali es la concesionaria en brindar el servicio público de electricidad, en la provincia de Padre Abad después de muchos años se ha logrado ingresar al Sistema Interconectado Eléctrico Nacional (SEIN), lo que permite y asegura un constante acceso a la energía eléctrica.

En cuanto a la relación de la infraestructura económica con el turismo, aspecto que se debería tomar en cuenta debido a que la provincia abarca zonas de potencial puramente histórico cultural hasta zonas de atracción eco turística, está en un proceso de desarrollo y en una etapa incipiente.



Cuadro N° 26: Infraestructura económica en la provincia

Tipo de Infraestructura	Centro Poblado	Distrito	Ruta vial (Origen - Destino)	
			Código de ruta	Lugares
Mercado de Municipal Modelo	Aguaytía	Padre Abad	PE-5N	Local
Mercado de Abastos Boquerón	Boquerón	Boquerón	PE-5N	Local
Mercado de Abastos Huipoca	Huipoca	Huipoca	PE-5N	Local
Mercado de Abastos Irazola	Irazola	Irazola	PE-5N	Local
Mercado de Abastos Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	Alexander Von Humboldt	PE-5N	Local
Mercado de Abastos Neshuya	Neshuya	Neshuya	PE-18C	Local
Mercado de Abastos Curimaná	Curimaná	Curimaná	UC-102	Local
Almacén de Empresa de Plátano Procesadora Tropical.	Aguaytía	Padre Abad	PE-5N, PE-18C, PE-18A	Aguaytía – Tingo María - Pucallpa
Almacén de Empresa de Chifles Sociedad Agrícola Aguaytía.	Aguaytía	Padre Abad	PE-5N, PE-18C, PE-18A	Aguaytía – Tingo María - Pucallpa
Almacén de Empresa de Cacao Jarri Mestansa MG.	Aguaytía	Padre Abad	PE-5N, PE-18C, PE-18A	Aguaytía – Tingo María - Pucallpa
Almacén de Empresa de Palma Aceitera Olamsa.	Neshuya	Padre Abad	PE-5N, PE-18C, PE-18A	Aguaytía – Tingo María - Pucallpa
Almacén de Empresa de Palma Aceitera Olpasa.	Boquerón	Padre Abad	PE-5N, PE-18C, PE-18A	Aguaytía – Tingo María - Pucallpa
Oficinas de Electro Ucayali	Aguaytía	Padre Abad	PE-5N, PE-18C	Local

Fuente: Equipo Técnico del PVPP de Padre Abad 2023 – 2028, Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia Padre de Abad.

Foto N° 27: Planta Extractora de Aceite de Palma - Boquerón



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



CAPITULO 4

DEMANDA VIAL



CAPITULO 4: DEMANDA VIAL

La demanda vial de la provincia se determina a través de las necesidades viales que tiene la población. Estas necesidades se reflejan, principalmente, en el mejoramiento de transitabilidad de personas, productos, bienes y servicios a través de todas las vías de la provincia de Padre Abad. En ese sentido, la propuesta de desarrollo provincial con sus proyectos estratégicos, integrado a la dinámica social y económica que cuenta la provincia, articulado a la estrategia nacional del sector transporte, conllevará a un flujo dinámico de las personas hacia la accesibilidad de servicios, específicamente educación y salud, y a la integración de mercados asociados a los corredores logísticos.

4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES LOGISTICOS – COMPETITIVIDAD

Un objetivo principal de las vías de transporte es la contribución a la competitividad de las actividades económicas y al desarrollo de cadenas productivas y de valor en un determinado territorio. En ese sentido, las vías de transporte dinamizan el movimiento y comercialización de productos y bienes hacia diferentes mercados, lo que genera un flujo comercial de la provincia con mercados locales, regionales, naciones e internacionales.

Por consiguiente, la integración a mercados y el desarrollo de cadenas de valor puede restringirse por carencia o limitaciones de acceso vial, presentándose dos situaciones de demanda vial en la provincia.

Demanda por carencia de vías para integración al mercado

Descrito anteriormente, la carencia de vías restringe un flujo dinámico comercial entre los centros poblados o sectores productivos hacia los mercados, debido al aumento de costos de transporte, suma de tiempo de viaje e incremento de pérdidas y mermas. En consecuencia, se considera que un centro poblado tiene carencia de vías para integración al mercado cuando es uno de los centros de producción importantes de los productos priorizados a nivel nacional o de los productos de importancia provincial, o es un centro de acopio menor al cual confluyen pequeños productores, de donde la producción sale principalmente por camiones ligeros y camionetas 4x4, también en vehículos motorizados menores como moto carga y motos lineales, y en algunos casos extremos el uso acémilas, principalmente por la zona de la divisoria de la región Huánuco.

En la provincia de Padre Abad se desarrollan principalmente la producción de banano y cacao como productos priorizados, café, piña, cítricos y cereales (arroz y maíz amarillo duro), como productos secundarios.

Muchos de los centros poblados o zonas productivas que carecen de vías y cultivan estos productos, se encuentran en zonas de difícil acceso o en las riveras o cuencas de los ríos de Aguaytía, San Alejandro, Santa Ana, lo que dificulta el acceso y salida de personas y bienes.

Los principales centros poblados que carecen de vías a nivel de centros poblados y productos priorizados se muestran en el cuadro N°27.



Cuadro N° 27: Demanda por carencia de vías para integración al mercado asociadas a cadena de valor

CP sin vía con producción de producto priorizado	Centro de acopio	Ruta más cercana	Tiempo recorrido a pie (minutos)	Producto	Volumen de producción (TM)	Distancia (km)	Origen - Destino
Progreso Santa Ana - Nueva Unión	Boquerón	UC-501	35	Café	7	2.004	Emp. UC-501 - Progreso Santa Ana - Nueva Unión
3 de Octubre	Boquerón	PE-5N	10	Café	8	0.164	Emp. PE-5N - 3 de Octubre
Impulso Amazónico - Santa María	Huipoca	R2503290	80	Palma	80	5.890	Emp. R2503290 - Impulso Amazónico - Santa María
Monterrey	Irazola	R2503278	45	Cacao	15	2.969	Emp. R2503278 - Monterrey
Alto Yanayacu	Alexander Von Humboldt	R2503248	60	Cacao	8	4.036	Emp. R2503248 - Alto Yanayacu
Sector Cava	Alexander Von Humboldt	R2503176	25	Cacao	4	1.558	Emp. R2503176 - Sector Cava
Marco Velásquez	Irazola	R2503206	32	Cacao	8	2.267	Emp. R2503206 - Marco Velásquez
Los Olivos	Irazola	R2503033	46	Cacao	10	3.224	Emp. R2503033 - Los Olivos
Guineal	Neshuya	R2503036	30	Palma	40	2.037	Emp. R2503036 - Guineal
Nuevo Jaén	Curimaná	R2503102	45	Plátano	350	3.232	Emp. R2503102 - Nuevo Jaén
3 de Octubre	Boquerón	PE-5N	5	Café	7	0.137	Emp. PE-5N - 3 de Octubre
Ramal Nesefor 1	Neshuya	R2503234	25	Cacao	10	1.800	Emp. R2503234 - Ramal Nesefor 1
Nueva Esperanza	Padre Abad	R2503312	90	Cacao	14	4.091	Emp. R2503312 - Nueva Esperanza
Sector El Triunfo	Padre Abad	UC- 100	150	Cacao	12	10.020	Emp. UC-100 - Sector El Triunfo
Flor del Valle	Curimaná	R2503112	38	Palma	35	2.712	Emp. R2503112 - Flor del Valle
Dos de Mayo	Curimaná	R2503108	105	Palma	40	7.222	Emp. R2503108 - Dos de Mayo
Sector Alto Moreno	Huipoca	R250303	15	Palma	30	0.738	Emp. R250303 - Sector Alto Moreno
Sector Mago/Tanguis	Huipoca	R2503308	60	Plátano	200	4.000	Emp. R2503308 - Sector Mago/Tanguis
Comunidad Nativa Puerto Azul	Padre Abad	R2503320	67.5	Plátano	300	4.500	Emp. R2503320 - CC.NN. Puerto Azul
Caserío Nuevo Edén	Irazola	R2503045	265.5	Cacao	14	17.700	Emp. R2503045 - Caserío Nuevo Edén
Sector Jordán/Libertad de Samiria/El Blanco	Huipoca	UC-101	558	Plátano	300	37.2	Emp. UC-100 - Sector Jordán/Libertad de Samiria/El Blanco
Sector Santa Rosa	Curimaná	R2503130	169.5	Plátano	450	11.300	Emp. R2503130 - Sector Santa Rosa
Sector Cushcay/Unión 10 de Setiembre	Curimaná	R2503130	590.85	Plátano	600	39.39	Emp. R2503130 - Sector Cushcay/Unión 10 de Setiembre



CP sin vía con producción de producto priorizado	Centro de acopio	Ruta más cercana	Tiempo recorrido a pie (minutos)	Producto	Volumen de producción (TM)	Distancia (km)	Origen - Destino
Sector Monterrico	Alexander Von Humboldt	R2503009	63	Cacao	3.5	4.2	Emp. R2503009 - Sector Monterrico
Sector Centro Aguaytía	Alexander Von Humboldt	R2503228	51	Cacao	4.2	3.4	Emp. R2503228 - Sector Centro Aguaytía
Contayo – Agua Dulce - Pindayo	Irazola	R2503043	180	Plátano	800	40	Emp. R2503043 Nvo. Paraiso – Emp. UC-100 (Bello Horizonte)

Fuente: INEI (Directorio Nacional de Centros Poblados - Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas. Página web 2018) - Dirección Regional Agricultura – Estadística de campaña agrícola 2018.

Foto N° 28, 29, 30: Producción de productos priorizados en la provincia Padre Abad (Banano, Cacao, Café)

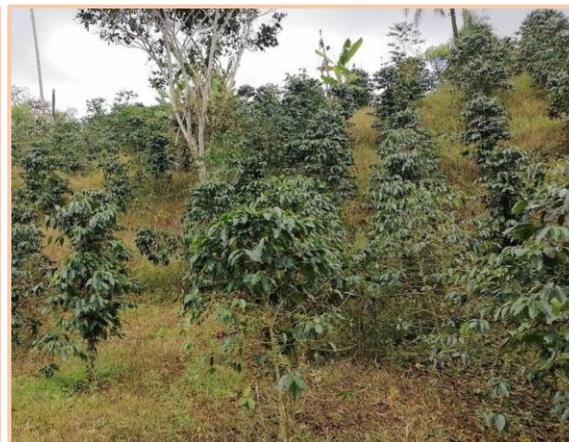


Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Demanda por inadecuadas vías para integración al mercado

Asimismo, el inadecuado estado de las vías hace que el movimiento de productos o bienes de los centros poblados o sectores productivos hacia centros de acopio o mercados sean limitados, ya que las condiciones de estas vías generan el aumento del tiempo de viaje e incremento de pérdidas y mermas. En la provincia de Padre Abad, la mayoría de las vías de la Red vial vecinal tienen, principalmente, un estado de superficie de rodadura regular y malo (61.80% y 29.03% respectivamente).

La atención a los centros poblados que se encuentran en la Red vial vecinal, que cuentan con producción asociadas a cadenas de valor que son de gran impacto en la provincia, y que se localizan en los distritos productores de los dos principales productos son:

Distrito Alexander Von Humboldt: La Unión, Nuevo Progreso, Los Ángeles, Nueva Tiwinza, Alto Yanayacu, El Milagro, Nueva Esperanza, Nueva Irazola, Nuevo Ucayali, Corazón de Jesús, Ascensión de Aguaytillo, Primavera, Mishquiyacu.

Distrito de Curimaná: Roca Fuerte, Andrés Avelino Cáceres, San Juan de Tahuapoa, Nuevo Porvenir, 16 de Noviembre, Las Malvinas, Vista alegre, Cambio Noventa, Nueva Alianza, Nuevo San José, Las Mercedes, Zorrillos, Dos de Mayo, 10 de Marzo, Nueva Libertad Rio Neshu, Monte Sinaí, Maronal, Bello Horizonte, Nueva Meriba, Pueblo Libre, Contayo, Agua Dulce, Sol Naciente, Zona Patria, Nueva Bellavista, Canaán de Piedra, Nuevo Paraíso, Nuevo Jerusalén, Arenalillo, San Juan, Arenal Grande, Pindayo (anexo de Bello Horizonte), Flor del Valle, Nueva Amazonas, Río Tigre, Pedregal, Caserío Cocomá. Caserío la Florida.

Distritos de Boquerón, Padre Abad y Huipoca: Aguaytía, Yamino, Santa Ana, Los Olivos, Valle del Sion, Santa Rosa, Nuevo San Martín, Nuevo, Bellavista, Mariscal Cáceres, Nueva Esperanza (Yamino), Nuevo Progreso, Mebananu, Micaela Bastidas, Aguas Verdes, Diana, Huipoca, Llanta Blanca, El Porvenir, Shanantia, Guacamayo, Bajo Shambillo, Alto Shambillo, Nueva Palestina, Inca Garcilazo de la Vega, Barrio Unido, Mariela, La Libertad, Margarita, Erika, Miraflores, Cedruyo, Boquerón, Hidayacu, Chancadora, Previsto, Nuevo Mundo, Santa Rosa, 3 de Octubre, La Divisoria, Miguel Grau Seminario, Pampa Hermosa, Tangarana, Nueva Primavera, Nueva Chonta, San Pedro Vista Alegre, Nueva Unión, Minas de Sal, Puerto Azul, Carachupa, Alto Guayabal, Nuevo Paraíso, San Antonio Alto, San Antonio Bajo, Alto Huipoca, Rio Blanco, Progreso Santa Ana, Nueva Unión, Hormiga, Shambo, Andrés Avelino Cáceres, Selva Turística, Paujil, Alto Miraflores, Puerto Burro, Nuevo Porvenir, Sapoyacu, Bajo Guayabal, San Miguel, Alto Oriental, Huacamaillo, Nueva Delicia, Brisas de Shanantia. Pandishal, Alto Huacamayo, Mediación Mapuya, Valle Pampa Hermosa, La Punta, Nuevo Porvenir Santa Anita, Bajo San Pedro, Río Negro, Nuevo Amanecer, Primero de Mayo, Nuevo Jordán, Monterrey, Pindayo, Inca Roca, Santa Rosa Tealera, Pampa Libre, Nuevo Perú, Nuevo Jaén, Alto Zábalo, Blanco, Chinchas, Zabalo, Coral, Esteros, Flor de Café, Leticia, Libertad, Manantial Nuevo Pacífico, Masoica, Sabalo, Vigo, Cerro Colorado.

Distrito de Irazola: San Alejandro, Nueva Florida, Nueva Unión (Palometa), Vista Alegre de Chia, El Arenal, Nuevo Tahuantinsuyo, Valle Sagrado, Santa Cruz, Alto Shiringal, Bajo Shiringal, Nuevo Horizonte, Nuevo Oriente, Manco Cápac, Miraflores, Nuevo Huánuco, Nueva Bellavista, Pueblo Nuevo, San Pedro de Chio, Sinchi Roca, Puerto Nuevo I, Villa el Salvador, El Porvenir, Las Palmeras, Buenos Aires, Pueblo Libre, José de San Martín, Pampa Hermosa, Pifuyo Winston, Bandeja Poza, Los Olivos, Los Vencedores, San Juan Bautista, Sector 6 de Marzo, Cumbre Alegre, Nuevo Paraíso, Alto Robres, Valle el Cóndor, Valle Hermoso, Juan Velasco Alvarado, Chachi. 3 Piedras, Alto Montero, Anchoqueta, Antisuyo, Bambú, Cacao, Caserío San José, Chambira, Impulso Amazónico, Junta Vecinal San Juan de Miraflores, Katay, Las Piedras, las



Vegas, Leche Vinagre, Mundialito, Nueva Esperanza, Paraíso, Playa Bella, Primero de Octubre, San Francisco, Santa Elenita, Soledad de Tarahuana, Unión Cajamarca, Valle Pampa Libre, Villarica, Sinchi Roca II.

Distrito de Neshuya: Monte Alegre, Unión Centro Raya, Villa del Campo, Nuevo Satipo, Nuevo Juanjui, Virgen de Fátima, Villa Mercedes, Libertad de Pasarraya, Nuevo Alejandro, Nueva Jerusalén, San Pedro de Guinea, Santa Rosa de Guinea, Sauce, Virgen del Carmen, Nolberth del Alto Uruya, Palestina, San Martín, Monte de los Olivos, El Triunfo, Nuevo San Juan Km. 71, Víctor Raúl, Fe y Esperanza, Cadena Tropical, Cantas Mar de Plata, Miguel Grau.

En el cuadro 28 se presenta la demanda por inadecuadas vías.

Foto N° 31: Inadecuado estado de las vías vecinales UC-502

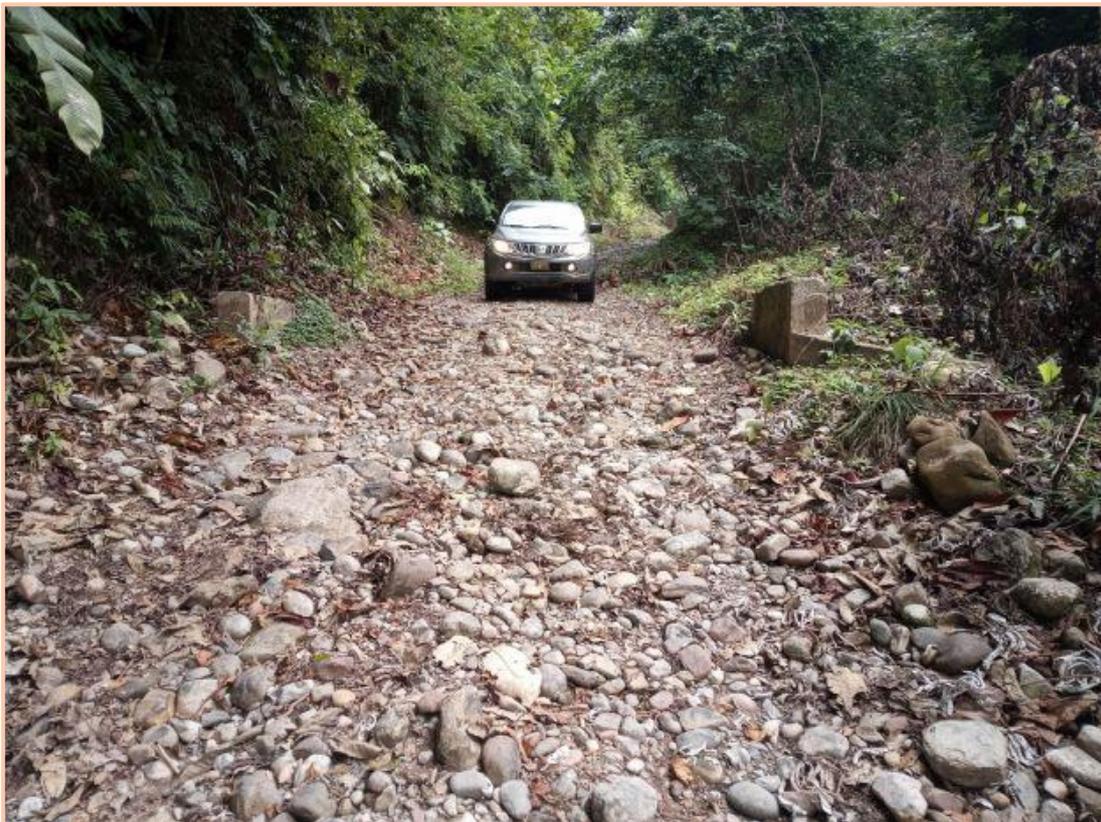


Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Cuadro N° 28: Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a cadenas de valor

Rutas	Cadena de valor	Camino: Nombre del centro de producción (CP) - Centro de acopio (mercado)	Distancia (km)	Estado del camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
UC-501	Café	Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	8.16	Regular - Malo	28	39
UC-502	Palma	Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta. Carretera.	6.09	Regular - Malo	29	41
UC-507	Palma	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres.	9.78	Regular - Malo	53	74
UC-509	Palma	Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	5.05	Malo	22	31
UC-513	Cacao	Emp. PE-5N - Relleno Sanitario	3.82	Regular - Malo	15	21
UC-515	Palma	Emp. UC-108 (Dv. Nueva Primavera) - Centro Yurac - Tangarana.	0.90	Malo	55	77
UC-517	Plátano	Emp. UC-109 - Cedruyo - Pta. Carretera.	5.25	Regular - Malo	54	76
UC-519		Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	9.65	Regular - Malo	103	144
UC-524	Cacao	Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	8.10	Regular - Malo	33	46
UC-530	Plátano	Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	5.90	Regular - Malo	22	31
UC-531	Cacao	Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	2.85	Regular - Malo	14	20
UC-537	Cacao	Emp. PE-18 C (Dv. La Unión) - Emp. UC-110	7.89	Malo	45	63
UC-547	Palma	Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. Carretera.	8.60	Bueno - Regular - Malo	33	46
UC-553	Cacao	Emp. UC-552 - Pta. Carretera.	2.40	Malo	15	21
UC-557	Palma	Emp. UC-102 - Centro Unión Raya.	3.65	Regular - Malo	18	25
R2503001	Palma	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Zanja Seca.	30.36	Bueno - Malo	70	98
R2503002	Palma	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	13.51	Regular - Malo	33	46
R2503003	Plátano	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	9.64	Regular - Malo	22	31
R2503006	Plátano	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	9.56	Regular - Malo	39	55
R2503007	Palma	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	13.09	Bueno - Regular - Malo	41	57
R2503013	Cacao	Emp. UC-109. - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús).	3.85	Malo	13	18
R2503019	Cacao	Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	12.31	Regular - Malo	21	29
R2503020	Cacao	Emp. R2503017 - Río Arena.	4.69	Malo	19	27
R2503021	Cacao	Emp. PE-5N - Bajo Aguaytía.	5.66	Regular - Malo	32	45
R2503022	Plátano	Emp. R2503020 (Río Arena) - Río San Alejandro.	2.92	Malo	16	22



Rutas	Cadena de valor	Camino: Nombre del centro de producción (CP) - Centro de acopio (mercado)	Distancia (km)	Estado del camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
R2503023	Cacao	Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paital.	5.97	Regular - Malo	17	24
R2503024	Cacao	Emp. PE-5N - Marco Velásquez - Emp. R2503028.	14.36	Regular - Malo	27	38
R2503025	Palma	Emp. R2503023 - Aliaga.	6.58	Malo	23	32
R2503026	Palma	Emp. R2503026 - Pta. de Carretera.	2.58	Malo	20	28
R2503028	Palma	Emp. R2503026 - Emp. R-2503017.	3.35	Malo	17	24
R2503029	Palma	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	9.29	Bueno - Malo	16	22
R2503030	Palma	Emp. R2503029 - Pta. de Carretera.	1.11	Malo	15	21
R2503033	Cacao	Emp. PE-5N - Emp. R2503035.	9.49	Regular - Malo	21	29
R2503034	Cacao	Emp. UC-540 - Hernando de Soto.	3.04	Malo - Regular	13	18
R2503035	Cacao	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	19.77	Regular - Malo	56	78
R2503036	Palma	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Guineal.	1.51	Malo	5	7
R2503039	Cacao	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45.82	Malo	30	42
R2503044	Palma	Emp. R2503007 - Tigre.	5.91	Bueno - Malo	15	21
R2503046	Palma	Emp. R2503044 (Tigre) - Pta. de Carretera.	2.76	Regular - Malo	10	14
R2503047	Palma	Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	17.98	Regular - Malo	45	63
R2503056	Palma	Emp. UC-542 (El Sauce) - Emp. R2503054.	0.89	Regular - Malo	6	8
R2503058	Palma	Emp. UC-102 - Alto Zanango.	5.97	Malo	14	20
R2503062	Palma	Emp. UC-557 (Unión Centro Raya) - El Ensueño - Emp. UC-558 (Virgen de Fátima).	12.77	Regular - Malo	16	22
R2503064	Palma	Emp. UC-557 - Emp. UC-558.	4.09	Regular - Malo	14	20
R2503066	Palma	Emp. UC-557 - Pta. de Carretera.	0.44	Malo	13	18
R2503076	Palma	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Emp. R2503078.	3.80	Malo	19	27
R2503080	Palma	Emp. UC-543 - Qda. Raya.	2.80	Malo	20	28
R2503084	Palma	Emp. R2503082 - Raya.	1.92	Malo	19	27
R2503088	Palma	Emp. R2503005 (Cadena Tropical) - Seda.	6.50	Malo	20	28
R2503090	Palma	Emp. R2503090 - Boa.	1.13	Regular - Malo	24	34
R2503094	Palma	Emp. UC-545 (Nuevo Satipo) - Viñas.	5.94	Bueno - Regular - Malo	21	29
R2503096	Palma	Emp. UC-546 (Nueva Bellavista) - Bella Vista - Pta. de Carretera.	2.38	Malo	22	31



Rutas	Cadena de valor	Camino: Nombre del centro de producción (CP) - Centro de acopio (mercado)	Distancia (km)	Estado del camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
R2503100	Palma	Emp. R2503003 - Rio Tigre.	1.59	Malo	26	36
R2503102	Cacao	Emp. UC-547 - Nuevo Jaén.	1.24	Malo	28	39
R2503104	Palma	Emp. UC-555 (Monte Sinaí) - Nuevo Libertad - Emp. UC-100 (Rio Neshuya).	14.23	Malo - Regular	31	43
R2503106	Palma	Emp. UC-555 - Bajo Marronal.	1.12	Malo	32	45
R2503126	Palma	Emp. UC-100 - Aguaytía Energy.	5.27	Malo - Regular	33	46
R2503128	Palma	Emp. R2503126 -Sector Nueva Pruxia.	3.01	Malo	22	31
R2503134	Palma	Emp. R2503132 - Manuel Gambibi.	8.06	Malo - Bueno	31	43
R2503136	Plátano	Emp. UC-100 (Bello Horizonte) - Pindayo.	11.01	Malo	25	35
R2503140	Palma	Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	2.26	Malo	21	29
R2503142	Palma	Emp. R2503001 - Arenalillo - Pta. de Carretera.	8.32	Regular - Malo	21	29
R2503148	Palma	Emp. R2503001 (Roca Fuerte) - Nuevo Progreso.	5.46	Malo	35	49
R2503156	Cacao	Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	5.91	Bueno	22	31
R2503158	Cacao	Emp. UC-537 - Nuevo Progreso.	5.22	Malo	17	24
R2503162	Cacao	Emp. UC-110 - Pta. de Carretera.	0.75	Malo	30	42
R2503166	Cacao	Emp. R2503009 (Palmeras) - Policarpio.	1.57	Malo	32	45
R2503170	Cacao	Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	7.19	Bueno	22	31
R2503176	Cacao	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	1.21	Malo	28	39
R2503178	Cacao	Emp. R2503011 - Pta. de Carretera.	1.11	Malo	26	36
R2503180	Cacao	Emp. PE-5N - Pte. San José.	0.55	Malo	26	36
R2503182	Cacao	Emp. PE-5N - San José.	2.61	Malo	21	29
R2503188	Palma	Emp. UC-109 - Alto Mirador.	2.39	Malo	27	38
R2503190	Palma	Emp. UC-109 - Cóndor.	1.96	Malo	28	39
R2503196	Cacao	Emp. R2503013 - Tahuayo.	4.10	Regular - Malo	23	32
R2503198	Cacao	Emp. UC-531 (Nueva Bellavista) - Emp. R2503200 (Bardales).	5.24	Regular - Malo	17	24
R2503202	Cacao	Emp. UC-109 (Nueva Esperanza) - Emp. R2503015 (Los Vencedores).	3.30	Regular - Malo	33	46
R2503204	Cacao	Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	2.82	Regular - Malo	28	39
R2503206	Cacao	Emp. R2503019 - Marco Velásquez.	1.11	Malo	31	43
R2503208	Cacao	Emp. PE-5N - 2 Aguas.	4.89	Malo	27	38



Rutas	Cadena de valor	Camino: Nombre del centro de producción (CP) - Centro de acopio (mercado)	Distancia (km)	Estado del camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
R2503210	Cacao	Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	2.24	Malo	26	36
R2503212	Cacao	Emp. PE-5N - San Antonio.	1.52	Malo	27	38
R2503214	Cacao	Emp. PE-5N - Ávila.	1.11	Malo	32	45
R2503216	Cacao	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	1.01	Malo	21	29
R2503218	Cacao	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.61	Malo	12	17
R2503220	Cacao	Emp. R2503021 - Pinchi.	1.03	Malo	15	21
R2503224	Cacao	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.53	Malo	10	14
R2503226	Cacao	Emp. R2503021 - Bajo Aguaytio - Vásquez.	1.04	Malo	23	32
R2503228	Cacao	Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	0.49	Regular - Malo	7	10
R2503230	Cacao	Emp. PE-5N - Emp. R2503232 (Digna).	4.32	Regular - Malo	13	18
R2503232	Cacao	Emp. R2503025 (Aliaga) - Petrolero.	2.53	Regular - Malo	20	28
R2503234	Cacao	Emp. R2503025 - Nesefor.	0.88	Malo	17	24
R2503236	Cacao	Emp. R2503234 - Nesefor 2.	1.24	Malo	19	27
R2503238	Cacao	Emp. R2503023 (Zacarías) - Nuevo Irazola.	1.34	Malo	18	25
R2503240	Cacao	Emp. R2503023 - Pta. de Carretera.	0.23	Malo	11	15
R2503244	Palma	Emp. R2503027 (Miskiyacu) - Beteta.	1.70	Malo	22	31
R2503248	Palma	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.86	Malo	28	39
R2503254	Cacao	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	5.40	Regular - Malo	31	43
R2503256	Cacao	Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	18.72	Regular - Malo	23	32
R2503258	Cacao	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.85	Malo	21	29
R2503260	Cacao	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.33	Malo	11	15
R2503262	Cacao	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.16	Malo	8	11
R2503266	Cacao	Emp. R2503033 - Shapajal II.	0.67	Malo	5	7
R2503270	Cacao	Emp. R2503035 (Pandishal) - Sachavacal.	3.75	Regular - Malo	8	11
R2503276	Cacao	Emp. R2503035 - Inca Roca.	3.05	Regular - Malo	6	8
R2503278	Cacao	Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	3.93	Malo	9	13
R2503280	Cacao	Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	10.88	Regular - Malo	28	39



Rutas	Cadena de valor	Camino: Nombre del centro de producción (CP) - Centro de acopio (mercado)	Distancia (km)	Estado del camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
R2503282	Cacao	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	20.34	Regular - Malo	24	34
R2503284	Cacao	Emp. R2503037 - Pta. de Carretera.	3.55	Malo	8	11
R2503286	Cacao	Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia – Qda. (San Martín).	7.24	Regular - Malo	16	22
R2503292	Cacao	Emp. R2503290 - Flor de Cacao - Pta. de Carretera.	2.84	Malo	15	21
R2503294	Cacao	Emp. PE-5N - Río Chio.	11.34	Malo	40	56
R2503298	Cacao	Emp. PE-5N (El Porvenir) - Pta. de Carretera.	1.77	Regular - Malo	10	14
R2503302	Cacao	Emp. PE-5N – Qda. Huacamayo.	1.36	Malo	15	21
R2503308	Plátano	Emp. UC-101 - Shambira - Tanguis.	8.02	Regular - Malo	21	29
R2503310	Cacao	Emp. UC-101 (Sector Blanco) - Pta. de Carretera.	1.68	Malo	6	8
R2503312	Cacao	Emp. UC-101 (Bajo Sábalo) - Zabalo.	6.66	Regular - Malo	26	36
R2503314	Plátano	Emp. UC-101 - Mago.	1.41	Regular - Malo	13	18
R2503316	Plátano	Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	1.18	Regular - Malo	10	14
R2503324	Plátano	Emp. R2503322 - Nueva Unión.	1.57	Malo	10	14
R2503330	Palma	Emp. UC-502 - Catarata 3 Gallitos.	0.38	Malo	10	14
R2503336	Palma	Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	5.00	Regular - Malo	10	14
R2503340	Palma	Emp. UC-100 - Chinchis.	4.45	Malo	12	17
R2503342	Palma	Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	2.75	Malo	14	20
R2503348	Café	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	7.89	Malo	17	24
R2503350	Café	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.18	Malo	12	17
R2503356	Palma	Emp. UC-542 (Nueva Jerusalén) - Río Uruya	0.12	Malo	9	13
R2503358	Plátano	Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires	10.65	Regular - Malo	23	32

Fuente: Trabajo de campo del PVPP Padre Abad - Inventario Vial para la Planificación Estratégica Padre Abad.



4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD.

Demanda de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

Otro objetivo principal de las vías de transporte es la accesibilidad que cuenta la población de los centros poblados o sectores a los diferentes servicios sociales. Por consiguiente, las vías de transporte garantizan que la población tenga una disponibilidad continua de los servicios sociales, específicamente, educación y salud, para conllevar el desarrollo, integración y crecimiento de la sociedad. Se considera un centro poblado sin acceso a los servicios de salud y educación cuando el centro poblado no se encuentra dentro del radio de influencia del camino (5 km) y, centro poblado con servicios cuando se localiza dentro del área de influencia del camino.

Los centros poblados que son carentes de los servicios de salud y servicios educativos son los centros poblados de: Margarita, Flor de Café, Alto Guayabal, Bajo Guayabal, Pindayo, Carachupa, Coral, Nuevo Perú, Los Olivos, Vigo, San Ana, Agua Dulce, Contayo, Caserío Cocoma, Andrés Avelino Cáceres, 3 Piedras, Nueva Florida, Las Vegas, Anchoqueta. Sinchi Roca II, Nuevo Bellavista, Katay, Mapuya, Antinsuyo/Arenal, Unión Cajamarca, Sabalo, Nueva Esperanza (Yamino), y Mebananu.

Cuadro N° 29: Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

Centro poblado sin acceso vial a servicios	Tipo de servicio carente	Población carente de servicios	Centro poblado con servicios	Rutas	Demanda vial – Construcción	
					Distancia aproximada (km)	Origen – Destino
Margarita	Educación - Salud	44	La Divisoria (Boquerón)	R2503352	10.5	Margarita - La Divisoria
Flor de Café	Educación - Salud	36	Miguel Grau Seminario (Padre Abad)	R2503354	8	Flor de Café - Miguel Grau Seminario
Alto Guayabal	Educación - Salud	6	Puerto Azul (Padre Abad)	R2503320	20	Alto Guayabal - Puerto Azul
Bajo Guayabal	Educación - Salud	19	Puerto Azul (Padre Abad)	R2503320	17	Bajo Guayabal - Puerto Azul
Pindayo	Educación - Salud	6	Puerto Azul (Padre Abad)	R2503320	9	Pindayo - Puerto Azul
Carachupa	Educación	13	Puerto Azul (Padre Abad)	R2503320	5	Carachupa - Puerto Azul
Coral	Educación - Salud	24	Santa Rosa (Padre Abad)	UC-100	7.5	Coral - Santa Rosa
Nuevo Perú	Educación - Salud	13	Santa Rosa (Padre Abad)	UC-100	10	Nuevo Perú - Santa Rosa
Los Olivos	Salud	49	Santa Rosa (Padre Abad)	UC-100	12.2	Los Olivos - Santa Rosa
Vigo	Educación - Salud	128	Santa Rosa (Padre Abad)	UC-100	15	Vigo - Santa Rosa
Santa Ana	-	128	Santa Rosa (Padre Abad)	UC-100	20	Santa Ana - Santa Rosa
Agua Dulce	Salud	61	Bello Horizonte (Curimaná)	UC-100	10	Agua Dulce - Bello Horizonte
Contayo	Salud	82	Bello Horizonte (Curimaná)	UC-100	12	Contayo - Bello Horizonte
Caserío Cocoma	Educación - Salud	42	San Juan de Tahuapoa (Curimaná)	UC-100	7	Caserío Cocoma - San Juan de Tahuapoa
Andrés Avelino Cáceres	Educación - Salud	5	San Juan de Tahuapoa (Curimaná)	UC-100	4.5	Andrés A. Cáceres - San Juan de Tahuapoa
3 Piedras	Educación - Salud	19	Santa Rosa de Guinea (Irazola)	R2503005 - UC-543	4	3 Piedras - Santa Rosa de Guinea
Nueva Florida	Salud	72	Santa Rosa de Guinea (Irazola)	R2503005 - UC-543	5	Nueva Florida - Santa Rosa de Guinea
Las Vegas	Educación - Salud	24	Santa Rosa de Guinea (Irazola)	R2503005 - UC-543	6	Las Vegas - Santa Rosa de Guinea
Anchoqueta	Educación - Salud	17	Santa Rosa de Guinea (Irazola)	R2503005 - UC-543	7	Anchoqueta - Santa Rosa de Guinea



Centro poblado sin acceso vial a servicios	Tipo de servicio carente	Población carente de servicios	Centro poblado con servicios	Rutas	Demanda vial – Construcción	
					Distancia aproximada (km)	Origen – Destino
Sinchi Roca II	Educación - Salud	42	Sinchi Roca (Irazola)	R2503031	7.5	Sinchi Roca II - Sinchi Roca
Nuevo Bellavista	Educación - Salud	31	Huipoca (Huipoca)	R2503308 - UC-101	5	Nuevo Bellavista - Huipoca
Katay	Educación - Salud	44	Aguaytía (Padre Abad)	R2503045 - UC-109	4	Katay - Aguaytía
Mapuya	Educación - Salud	31	Aguaytía (Padre Abad)	UC-517 - UC-109	2.5	Mapuya - Aguaytía
Antisuyo/Arenal	Educación - Salud	32	San Alejandro (Irazola)	R2503018 - R2503017	1	Antisuyo/Arenal - San Alejandro
Unión Cajamarca	Salud	87	Nuevo Tahuantinsuyo (Irazola)	R2503006 - UC-527	5	Unión Cajamarca - Nuevo Tahuantinsuyo
Sábalo	Educación - Salud	8	Aguaytía (Padre Abad)	UC-108	3.96	Sábalo - Aguaytía
Nueva Esperanza (Yamino)	Educación - Salud	5	Mariscal Cáceres (Padre Abad)	R2503338	1.5	Nueva Esperanza - Mariscal Cáceres
Mebananu	Educación - Salud	2	Aguaytía (Padre Abad)	R2503304 - UC-519	7	Mebananu - Aguaytía

Fuente: E.T. PVPP Padre Abad en base a la Red de Salud Padre Abad, UGEL-Padre Abad, INEI (Directorio Nacional de Centros Poblados – Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas).

Foto N° 32: Hospital de Aguaytía



Foto N° 33: Institución Educativa N° 64107



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Foto N° 34: Población Estudiantil de la Provincia de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



CAPITULO 5

OFERTA VIAL



CAPITULO 5: OFERTA VIAL

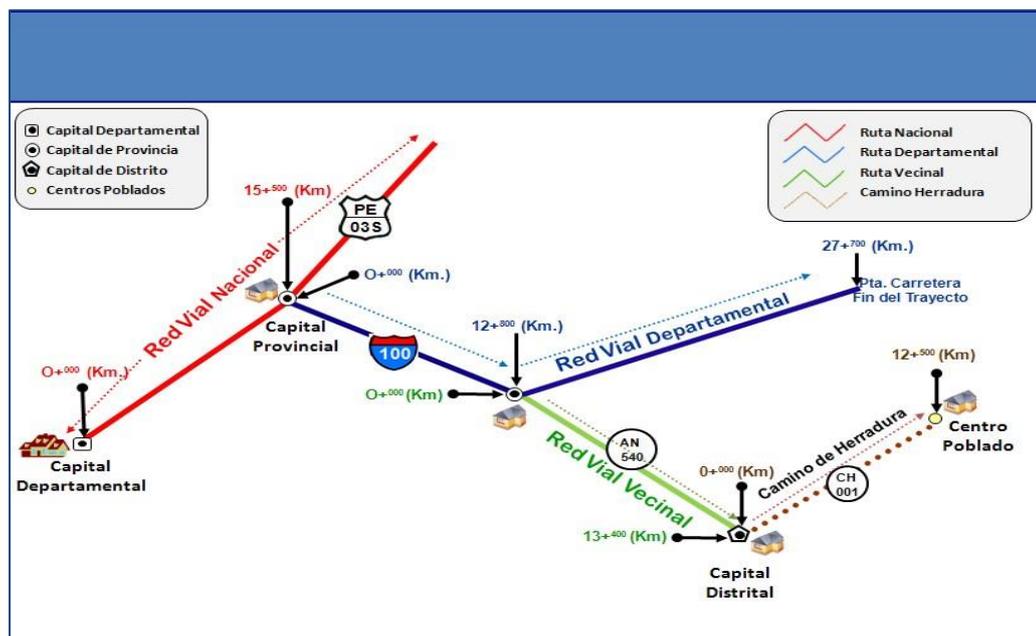
La Región Ucayali esta subdividida en 04 provincias, siendo la provincia de Padre Abad una de las más importantes por su dinamismo económico y ser la puerta de ingreso a la región. En los últimos años la inversión en infraestructura vial en la provincia ha dado como resultado la accesibilidad y articulación a los centros poblados y áreas productivas, sin embargo, aún es deficitaria para una integración definitiva.

El enfoque al que se orienta el PVPP de Padre Abad guarda similitud por lo establecido y respaldado por el MTC, siendo estos:

- Mejorar la competitividad, la inclusión social y la descentralización.
- Contribuir a mejorar el nivel de competitividad de la economía mediante la reducción de los costos logísticos.
- La inclusión social mejorando la accesibilidad de las poblaciones pobres a servicios públicos.

La actual infraestructura de la provincia de Padre Abad está básicamente conformada por dos (02) vías nacionales, seis (06) vías departamentales, cincuenta y tres (53) vías vecinales clasificadas y doscientos (200) vías no clasificadas, dando como resultado un flujo de ingreso y salida de pasajeros - productos, que se mueven desde los sectores productivos a las capitales distritales y principalmente a la capital provincial de Padre Abad que viene a ser la ciudad de Aguaytía. Así mismo, se ve un movimiento creciente de carga y pasajeros que salen de la provincia de Padre Abad, hacia ciudades importantes de la zona oriente del Perú como Pucallpa, Tingo María, Tocache, Tarapoto Huánuco y Lima. En el trabajo de campo se observa que hay un flujo importante de carga y de pasajeros hacia la ciudad de Pucallpa capital de la región, así como a la ciudad de Huánuco y Lima.

Figura N° 4: Mapa vial



Fuente: Guía Metodológica para elaboración del PVPP



LAS VIAS NACIONALES:

Las características principales de la vía nacional son:

Ruta PE-5N o longitudinal de la selva norte:

La vía nacional PE-5N es la principal vía de acceso a la provincia de Padre Abad, de acuerdo al clasificador de rutas vigente la mencionada vía inicia su trayectoria en el empalme con la vía nacional PE- 5S Pte. Reither (Provincia de Chanchamayo, departamento de Junín). La vía continua su recorrido atravesando diversos distritos, provincias y departamentos, hasta llegar al Pte. Balsa (Frontera con Ecuador).

Por su paso por la provincia de Padre Abad, inicia su trayectoria en la línea divisoria de la Provincia de Puerto Inca, perteneciente al departamento de Huánuco, y con el distrito Alexander Von Humboldt, provincia de Padre Abad, perteneciente al departamento de Ucayali. La ruta PE-5N articula los distritos que forman parte de la provincia de Padre Abad como: Alexander Von Humboldt, Irazola, Huipoca, Padre Abad (Aguaytía), y Boquerón, su recorriendo por la provincia es noreste a suroeste, terminado su trayectoria por la provincia en la línea divisoria del Distrito Daniel Hernández - Provincia Leoncio Prado (Departamento de Huánuco), y; con el Distrito de Boquerón – Provincia de Padre Abad (Departamento de Ucayali).

En los últimos años, está vía nacional fue intervenida y actualmente se encuentra en condiciones óptimas asegurando una normal transitabilidad de pasajeros y de carga. La ruta PE-5N en su recorrido por los territorios de la provincia tiene una superficie de rodadura asfáltica (bicapa) y en buen estado, a diferencia de una porción de la vía ubicada en la divisoria de Hermilio Valdizán que, por las condiciones geográficas y climatológicas de la zona, la topografía accidentada, falta de mantenimiento y el transporte constante de vehículos de carga pesada, han ocasionado que la vía por este sector esté actualmente deteriorada y en malas condiciones. Está vía nacional es de gran importancia, por el movimiento de personas y transporte debido a la enorme variedad de productos que ofrece la provincia de Padre Abad, trasladando productos principalmente a la ciudad de Tingo María, a la región Huánuco y a los mercados de la capital Lima.

Foto N° 35: Vía Nacional PE-5N

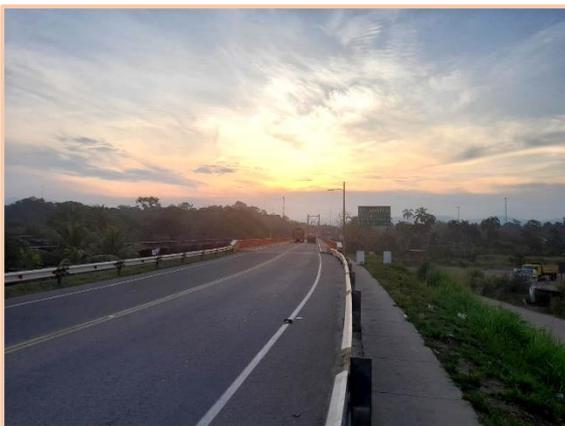


Foto N° 36: Vía Nacional PE-18C



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Ruta PE-18C:

La vía nacional PE-18C, también constituye un eje importante dentro del territorio de la provincia de Padre Abad, en razón que articula con la capital del departamento de Ucayali



(Pucallpa), generando un gran flujo de pasajeros y mercaderías. La vía nacional PE-18C cuenta con una superficie de pavimento asfáltico en buenas condiciones (Bi-capa). Cabe mencionar que esta vía inicia su trayectoria en el distrito de Alexander Von Humboldt (muy conocido por los transportistas por la 86), y su recorrido por la provincia es de sur a norte, conectando el distrito antes señalado con el distrito de Neshuya, donde culmina su paso por la Provincia de Padre Abad, en el límite provincial entre Coronel Portillo y Padre Abad (Sector Monte Alegre de Neshuya).

VIAS DEPARTAMENTALES

La provincia de Padre Abad actualmente cuenta con seis (06) vías departamentales, que recorren y articulan sus principales centros poblados y zonas productivas con sus capitales de distrito. El clasificador de rutas vigente señala 03 vías departamentales en la provincia siendo estas UC-100, UC-101 y la UC-102. En el año 2017 se incorporan nuevos tramos de vías departamentales tales como: La UC-108, UC-109 y la UC-110. El tipo de superficie en su mayoría se encuentra a nivel de afirmado y de buenas a regulares condiciones.

Ruta UC-100: Trayectoria: Emp. PE-5N (Boquerón) – Emp. UC-103 (Pueblo Libre)

La vía departamental UC-100 es la principal vía de articulación y acceso a los centros poblados y caseríos de la zona norte de los distritos de Boquerón, Padre Abad, Huipoca, Irazola y Curimaná. La vía departamental inicia en el empalme con la vía nacional PE-5N, exactamente en el distrito de Boquerón, pasando por diversos caseríos y centros poblados como: Shambillo, Yamino, Sion, Bello Horizonte, Las Mercedes, Capital de distrito de Curimaná, Las Malvinas, Rio Neshuya (Pta. Carretera). La Ruta UC-100 está catalogada como una vía alterna de la vía nacional PE-5N, sin embargo, se señala que actualmente no está conectado en un solo tramo, existiendo sectores o zonas en que la vía está a nivel de proyección y en otros casos el acceso es a nivel de trocha carrozable y en malas condiciones. Así mismo se menciona que la Ruta UC-100, presenta una superficie de rodadura de capa asfáltica desde Boquerón hasta Shambillo, habiendo un cambio de superficie de rodadura de afirmado hasta la C.N. de Yamino. También el Gobierno Regional de Ucayali viene realizando los estudios para el mejoramiento de esta vía departamental.

Foto N° 37: Vía Departamental UC-100



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Ruta UC-101: Trayectoria: Emp. PE-5N (Huipoca) – Dv. San Antonio – El Blanco – Santa Rosa de Aguaytía.

Así mismo, la vía departamental UC-101 es la principal vía de articulación y acceso a los centros productivos y centros poblados del distrito de Huipoca. Esta vía departamental



también inicia en el empalme con la vía nacional PE-5N en la capital del distrito de Huipoca, provincia de Padre Abad y se desplaza rumbo norte hasta llegar al sector de Bajo Sábalo. La vía departamental se desarrolla en un tipo de terreno ondulado a semi plano con características de tipo de superficie afirmado, en buen y regular estado.

Foto N° 38, N° 39: Vía Departamental UC-101 Pavimento – Afirmada



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Ruta UC-102: Trayectoria: Emp. PE-18C (Pte. Neshuya) – Pte. Uruya – Pueblo Libre – Curimaná.

La vía departamental UC-102 es la vía que conecta el distrito de Curimaná con la vía nacional PE-18C, en el sector Monte Alegre, capital del distrito de Neshuya. Su trayectoria es de sur a norte, atravesando el distrito de Neshuya, hasta llegar a los territorios y a la capital del distrito de Curimaná. Esta vía es el principal acceso al distrito y a los centros poblados de Curimaná.

Así mismo se menciona que la Ruta UC-102, presenta una superficie de rodadura de capa asfáltica y de afirmado. También el Gobierno Regional de Ucayali viene realizando los estudios para el mejoramiento de esta vía departamental.

Foto N° 40, 41: Vía Departamental UC-102



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Ruta UC-108: Trayectoria: Emp. PE-5N (Libertad) - Emp. PE-5N (Pampa Yurac)

La vía departamental UC-108 se ubica en el territorio del distrito y provincia de Padre Abad. Presenta una longitud de 17.99 km y un tipo de superficie de trocha carrozable. Su estado es de regular a malo. Su trayectoria es de forma de anillo vial, atendiendo y conectando a la población situada a las orillas del río Yuracmayo.



Foto N° 42: Vía Departamental UC-108



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Ruta UC-109: Trayectoria: Emp. PE-5N (Barrio Unido) – Dv. Cedruyoc – San Miguel.

La vía departamental UC-109, dentro de la provincia de Padre Abad, tiene una longitud de 61.57 km y se proyecta como una ruta alterna a la vía Nacional PE-5N para conectar la capital de la provincia de Padre Abad, con los centros poblados y sectores productivos de la parte sur de los distritos de Irazola y Alexander Von Humboldt. El tipo de superficie es trocha y se encuentra en regulares y malas condiciones.

Foto N° 43: Vía Departamental UC-109



Foto N° 44: Vía Departamental UC-110



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Ruta UC-110: Trayectoria: Emp. PE-5N (Barrio Unido) –Emp. PE-5N

La vía departamental UC-110, en de la provincia de Padre Abad, su trayectoria se sitúa en el distrito de Alexander Von Humboldt, la vía departamental cumple una función de conectividad con los pobladores y zonas productivas de la parte sur del distrito descrito en líneas arriba, como también cumple la misma función en la provincia de Coronel Portillo. En el territorio de Padre abad la vía departamental tiene una longitud de 12.65 km. El tipo de superficie es de trocha carrozable y se encuentra en regulares y malas condiciones.

VÍAS VECINALES

Según el clasificador de rutas vigente aprobado con D.S.011-2016-MTC, la provincia de Padre Abad cuenta con 57 vías clasificadas, más 04 vías (UC-537, UC-538, UC-540, UC-541), que se incorporan a la red vial clasificada, posterior a la publicación del mencionado



clasificador, llegando a un total de 61 vías con código definitivo; sin embargo, el 10 de agosto del 2017 se publica en el Diario Oficial del Peruano la R.M. N° 763-2017-MTC, donde se recategorizan 08 vías vecinales clasificadas de la provincia de Padre Abad a vías regionales o departamentales: Pasan a formar parte de la Ruta Departamental UC-100 la siguientes rutas vecinales: UC-503, UC-548, UC-550 y la UC-554. Las siguientes rutas vecinales: UC-510 y la UC-514 se recategorizan y forman la ruta departamental UC-108, de igual manera la ruta vecinal UC-516 se recategoriza en la ruta departamental la UC-109, y por último la ruta vecinal UC-535 forma parte de la ruta departamental la UC-110.

De lo descrito en el párrafo anterior la provincia de Padre Abad cuenta con 53 vías vecinales clasificadas, de los cuales han sido identificadas en el Inventario Vial para la Planificación Estratégica la existencia de 49 vías vecinales clasificadas; faltando incluir 04 rutas la UC-500, UC-523, UC-533 y la UC-534, por lo que se tomaran las medidas necesarias para tenerlas en cuenta en el presente plan vial. Por otro lado, se propone incorporar a la red vial de Padre Abad 200 vías vecinales no clasificadas, con nomenclatura o código provisional.

Las vías vecinales de Padre Abad conectan a las principales capitales de distritos, centros poblados, anexos y caseríos, además de sectores productivos (cooperativas agrícolas y/o fundos) de mayor importancia dentro de la provincia. Durante el trabajo de campo se verificó que las principales características de las vías vecinales son muy variadas. La mayor parte de las vías vecinales se encuentran en topografías onduladas y con pendientes moderadas, especialmente en zonas productoras de café y otros cultivos que se desarrollan en pisos altos; la mayor parte corresponde a topografías semi planas u onduladas. El tipo de superficie de rodadura encontrado es de afirmado, sin afirmar y trocha carrozable; con anchos de plataforma desde menor a 3.50 m. hasta mayor a 4.50 m. y condiciones muy variadas, desde muy bueno hasta intransitables. Por las condiciones climáticas, la presencia de afluentes (quebradas y ríos) y la topografía dinámica de la provincia, la mayoría de los caminos vecinales cuentan con infraestructura vial tipo puentes, badenes y alcantarillas, así como con señalizaciones.

Foto N° 45: Vía clasificada UC-519



Foto N° 46: Vía no clasificada R2503346



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

5.1. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA.

Conocer la conectividad vial de la provincia respecto a la región o al país es importante, porque permite conocer el nivel de comunicación e inserción en el país. La identificación de los ejes viales que atraviesan la provincia tiene por objeto determinar las principales vías que, en el ámbito local, constituyen corredores por donde fluyen los mayores volúmenes de carga y pasajeros. La provincia de Padre Abad cuenta con las siguientes vías alimentadoras relevantes: las vías nacionales PE-5N, PE-18C y las vías



departamentales UC-100, UC-101, UC-102, UC-108, UC-109 y UC-110, que contribuyen a mejorar la eficiencia de las cadenas productivas (café, cacao, cítricos, bananos, palta, piña, palma aceitera) y de la producción en general de la provincia. Estas vías alimentadoras se interconectan al siguiente corredor Logístico que es: Corredor Logístico N° 03: Lima – La Oroya – Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María - Pucallpa.

Cuadro N° 30: Principales ejes viales que atraviesan la provincia

Tipo de eje	Tramos		Longitud (km)	Situación de la vía	
				Superficie	Estado
Longitudinal	Red Vial Nacional PE-5N	Conecta Límite provincial (Puerto Inca - Huánuco) – Alexander Von Humboldt - Irazola - Huipoca – Padre Abad - Boquerón – Límite provincial (Leoncio Prado – Huánuco).	131.57	Pavimento (122.90) Afirmado (8.67)	Bueno - Regular
	Red Vial Nacional PE-18C	Conecta Alexander Von Humboldt - Neshuya - Límite provincial (Coronel Portillo – Ucayali).	25.96	Pavimento (25.96)	Bueno
	Red Vial Departamental UC-100	Conecta Boquerón – Shambillo – Yamino – Sion - Bello Horizonte - Las Mercedes - Capital de distrito de Curimaná - Las Malvinas - Río Neshuya (Pta. Carretera).	131.31	Trocha (131.31)	Regular- Malo
	Red Vial Departamental UC-109	Conecta (Barrio Unido) – Dv. Cedruyoc – San Miguel	61.57	Sin Afirmar (61.57)	Regular- Malo
Transversal	Red Vial Departamental UC-101	Conecta Emp. PE-5N (Huipoca) – Dv. San Antonio – El Blanco – Santa Rosa de Aguaytía.	36.39	Sin Afirmar (36.39)	Regular- Malo
	Red Vial Departamental UC-102	Conecta Emp. PE-18C (Pte. Neshuya) – Pte. Uruya – Pueblo Libre – Curimaná.	29.44	Sin Afirmar (29.44)	Regular- Malo
Longitudinal	Caminos Vecinales: R2503039, R2503001, R2503318, R2503290, R2503017, R2503320, R2503338, Y R2503282	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45.82	Trocha (45.82)	Malo
		Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Zanja Seca.	28.07	Trocha (21.19) Afirmado (6.88)	Regular
		Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	24.73	Trocha (5.67) Sin afirmar (19.05)	Regular
		Emp. R2503041 - Juan Velazco - Impulso Amazónico.	22.93	Trocha (12.83) Sin afirmar (10.10)	Regular
		Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	22.55	Pavimento (0.010) Sin afirmar (30.927)	Malo
		Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	22.39	Sin afirmar (22.39)	Regular
		Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	20.38	Trocha (20.38)	Regular
		Emp. PE-5N (san Juan Bautista) - Emp. R2503039.	20.34	Trocha (20.34)	Regular - Malo

Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

5.2. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA.

El nivel de accesibilidad entre las capitales de los distritos de la Provincia de Padre Abad, esta expresada en km. generando una matriz de pares origen – destino, donde la máxima distancia entre ellos, es como sigue:



Los lugares más alejados corresponden a Boquerón – Curimaná con 150.6 km., y tiempo de desplazamiento entre ambas ciudades con camioneta rural de 2 horas aproximadamente. Le sigue Padre Abad (Aguaytía) – Curimaná con 135.1 km., luego Huipoca – Curimaná con 121.5 km. La distancia máxima de acceso a la capital de la provincia de Padre Abad, con respecto a Curimaná, es de 135.1 km., con un promedio de 1.45 horas de viaje. Por último, el promedio de accesibilidad de los distritos hacia la capital es de 65.26 km.

Así mismo se observa que los distritos más cercanos a la capital provincial son: Huipoca (13.6 km), Boquerón (15.5 km) e Irazola (51.2 km); sin embargo, los distritos de Curimaná (135.1 km), Neshuya (100.8 km) y Alexander Von Humboldt (75.4 km), enfrentan dificultades para acceder a la capital provincial, por la escasa disponibilidad de empresas de transporte, aunando a las condiciones climáticas que complican aún más su acceso.

Cuadro N° 31: Distancias entre las capitales de los distritos (km)

	Alexander Von Humboldt	Boquerón	Curimaná	Huipoca	Irazola	Neshuya
Alexander Von Humboldt						
Boquerón	90.9					
Curimaná	59.7	150.6				
Huipoca	61.8	29.1	121.5			
Irazola	24.2	66.7	83.9	37.6		
Neshuya	25.4	116.3	34.3	87.2	49.6	
PADRE ABAD	75.4	15.5	135.1	13.6	51.2	100.8

Máxima distancia	150.6 Km.
Máxima distancia a Padre Abad	135.1 Km.
Distancia promedio a Padre Abad	65.26 Km.

Fuente: Propia – E.T. del PVPP Padre Abad 2023 -2028.

El grado de accesibilidad o conectividad que tiene un centro poblado a otro depende de muchos factores como distancia, tipo de superficie de rodadura y nivel de tráfico, entre otros. Para el caso de la provincia, el acceso depende del estado de conservación de los caminos, del factor clima (periodo lluvioso) y del flujo de pasajeros y carga principalmente. El factor climático es clave para el desplazamiento, en época de lluvias los ríos crecen y se vuelven corrientosos y algunas localidades se quedan aisladas, con el consiguiente colapso del flujo comercial.

5.3. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL.

La red vial de la provincia de Padre Abad está conformada por dos (02) vías de carácter nacional PE-5N y la PE-18C. La principal vía de ingreso hacia la provincia de Padre Abad es la vía nacional PE-5N, la cual atraviesa la capital de la provincia y articula los distritos



de Boquerón, Padre Abad, Huipoca, Irazola y Alexander Von Humboldt; el tiempo de traslado desde Padre Abad hacia la ciudad de Tingo María capital de Leoncio Prado - Huánuco es mayor a 3 horas, y el costo de pasaje oscila entre S/ 25 a S/ 30 soles. De Padre Abad hacia Pucallpa capital de la Provincia Coronel Portillo y de la Región Ucayali el tiempo de viaje es mayor a 4 horas y el costo del pasaje es de S/ 25 a S/ 35 soles. Así mismo de Padre abad (Aguaytía) hacia la capital del país (Lima), el tiempo de viaje es de 12 a 14 horas en bus, el costo de pasaje es de S/ 100 a S/ 120 soles.

La provincia cuenta con cinco (06) vías departamentales, con códigos UC-100, UC-101, UC-102, UC-108, UC-109 y UC-110, que articulan caseríos, centros poblados, zonas productoras y en el caso de la UC-100 y la UC-102 el distrito de Curimaná. Como características generales, estas vías se encuentran en estado bueno y regular, con un tipo de plataforma asfaltado, afirmado y trocha, que permiten la articulación vial con la movilización de personas, así como el ingreso y salida de productos y servicios de los distritos hacia las provincias aledañas del departamento de Ucayali y Huánuco, principalmente hacia la ciudad de Pucallpa y Tingo María.

La provincia de Padre Abad cuenta con 53 vías vecinales clasificadas, así mismo se han identificado 200 vías no clasificadas, contando con un tejido vial vecinal provincial de 253 vías vecinales.

En ese sentido, las vías nacionales dentro de la provincia de Padre Abad suman un total de 157.53 km. de longitud. Así mismo, las vías departamentales dentro de la provincia de Padre Abad suman en total 289.35 km de longitud. Finalmente, las longitudes de las vías vecinales clasificadas dentro de la provincia suman un total de 297.25 km., y las vías vecinales no clasificadas dentro de la provincia suman un total de 1100.06 km. En resumen, la provincia de Padre Abad cuenta con una longitud de 1,397.31 km de red vial vecinal entre vías clasificadas y no clasificadas.

De los resultados obtenidos en el inventario vial, se observa que, en la red vial vecinal de la provincia, 0.62 km. tienen superficie de pavimento, 194.95 km. superficie afirmada, 209.45 km. superficie sin afirmar y 992.29 km. son de superficie trocha carrozable. Así mismo, de la red vial vecinal dentro de la provincia, se ha identificado que 127.89 km. tienen un estado bueno, 861.73 km. se encuentran en estado regular, 407.70 km. tienen un estado malo.

Cuadro N° 32: Sistema vial de la provincia

No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmary	Trocha
RED VIAL PROVINCIAL: (1) + (2)				1844.18	149.48	203.62	406.59	1084.50
RED VIAL NACIONAL: (1)				157.53	148.86	8.67	0.00	0.00
1	PE-18C	Emp. PE-5N (Von Humboldt)	Frontera con Brasil	25.96	25.96	0.00	0.00	0.00
2	PE-5N	Pte. Reither (PE-5S)	Pte. La Balsa (fr. Ecuador).	131.57	122.90	8.67	0.00	0.00
RED VIAL DEPARTAMENTAL: (2)				289.35	0.00	0.00	197.14	92.21
1	UC-100	Emp. PE-5N (Boquerón)	Emp. UC-103 (Pueblo Libre)	131.31	0.00	0.00	131.31	0.00
2	UC-101	Emp. PE-5N (Huipoca)	Santa Rosa de Aguaytía	36.39	0.00	0.00	36.39	0.00
3	UC-102	Emp. PE-18 C (Pte. Neshuya)	Curimaná	29.44	0.00	0.00	29.44	0.00
4	UC-108	Emp. PE-5N (Libertad)	Emp. PE-5N (Pampa Yurac)	17.99	0.00	0.00	0.00	17.99
5	UC-109	Emp. PE-5N (Barrio Unido)	Emp. PE-5N	61.57	0.00	0.00	0.00	61.57



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
6	UC-110	Emp. PE-5N	Emp. UC-104 (Dv. Nueva Esperanza)	12.65	0.00	0.00	0.00	12.65
RED VIAL VECINAL TOTAL: (3)				1397.31	0.62	194.95	209.45	992.29
(3.1). RED VIAL VECINAL REGISTRADA				297.25	0.62	51.14	111.88	133.61
1	UC-500	Emp. PE-5N	Sector Productivo	1.59	0.00	0.00	1.59	0.00
2	UC-501	Emp. PE-5N	Progreso de Santa Ana	8.17	0.00	0.00	5.50	2.67
3	UC-502	Emp. UC-100	Pta. de Carretera	6.09	0.00	0.00	0.00	6.09
4	UC-504	Emp. UC-100 (Paujil)	Pta. de Carretera	0.84	0.00	0.00	0.00	0.84
5	UC-505	Emp. UC-504	Codos	1.40	0.00	0.00	0.00	1.40
6	UC-506	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo)	Emp. UC-100 (Dv. Paujil)	5.27	0.00	0.00	3.29	1.98
7	UC-507	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo)	Pta. de Carretera	9.78	0.00	0.00	8.77	1.01
8	UC-508	Emp. UC-100 (Bajo Shambillo)	Pta. de Carretera	9.20	0.00	0.00	9.20	0.00
9	UC-509	Emp. PE-5N (Erika)	Emp. UC-511 (Dv. Rio Blanco)	5.05	0.00	0.00	0.00	5.05
10	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad)	Pta. de Carretera	15.77	0.00	0.00	8.29	7.47
11	UC-512	Emp. PE-5N (Miraflores)	Alto Miraflores	2.99	0.00	0.00	2.40	0.59
12	UC-513	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	3.82	0.00	0.00	0.70	3.12
13	UC-515	Emp. UC-108 (Dv. Nueva Primavera)	Centro Yuraq	0.90	0.00	0.00	0.00	0.90
14	UC-517	Emp. UC-109	Pta. de Carretera	5.25	0.00	0.00	0.00	5.25
15	UC-518	Emp. UC-109 (Dv. San Miguel)	Valle Pampa Hermosa	3.58	0.00	0.00	0.00	3.58
16	UC-519	Emp. PE-5N (Barrio Unido)	Nueva Delicia	9.65	0.00	0.00	8.36	1.29
17	UC-520	Emp. PE-5N (Huipoca)	Shanantía	4.63	0.00	0.00	2.01	2.62
18	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca)	Nuevo Progreso	14.20	0.00	0.00	4.85	9.35
19	UC-522	Emp. UC-521 (Dv. Mazoica)	Pta. de Carretera	0.22	0.00	0.00	0.00	0.22
20	UC-523	Emp. PE-5N	Sector Productivo	3.14	0.00	0.00	3.14	0.00
21	UC-524	Emp. PE-5N (Aguas Verdes)	Monterrey	8.10	0.00	0.00	8.10	0.00
22	UC-525	Emp. PE-5N (Shiringal Bajo)	Pte. Pijuayo	1.72	0.00	0.00	0.60	1.11
23	UC-526	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	3.28	0.00	0.00	0.00	3.28
24	UC-527	Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro)	Vista Alegre de Chia	12.95	0.00	0.00	12.89	0.05
25	UC-528	Emp. PE-5N	Rio San Alejandro	1.03	0.53	0.00	0.50	0.00
26	UC-529	Emp. PE-5N (Valle Sagrado)	Pta. de Carretera	1.77	0.00	1.00	0.76	0.00
27	UC-530	Emp. PE-5N	Nuevo Huánuco	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
28	UC-531	Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte)	Nueva Bellavista	2.85	0.00	0.00	2.34	0.51
29	UC-532	Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali)	Corazón de Jesús	2.19	0.00	0.00	1.14	1.04
30	UC-533	Emp. PE-5N	Sector Productivo	6.84	0.00	0.00	6.84	0.00
31	UC-534	Emp. PE-5N	Sector Productivo	7.18	0.00	0.00	7.18	0.00
32	UC-536	Emp. PE-18C (El Milagro)	Pta. de Carretera	0.93	0.00	0.00	0.00	0.93
33	UC-537	Emp. PE-18C (Dv. La Unión)	Emp. UC-110	7.89	0.00	0.00	0.00	7.89
34	UC-538	Emp. PE-18C	Miguel Grau	9.49	0.00	9.49	0.00	0.00
35	UC-539	Emp. UC-538	Pta. de Carretera	5.55	0.00	5.55	0.00	0.00
36	UC-540	Emp. PE-18C	Hernando de Soto	5.09	0.00	2.75	0.00	2.34
37	UC-541	Emp. PE-18C (El Triunfo)	Nueva Palestina	7.75	0.00	7.75	0.00	0.00
38	UC-542	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos)	Nolberth de Alto Uruya	14.85	0.00	1.28	0.00	13.57
39	UC-543	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya)	Pta. de Carretera	12.01	0.00	11.87	0.00	0.14



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
40	UC-544	Emp. UC-102	Pta. de Carretera	11.10	0.00	0.00	0.00	11.10
41	UC-545	Emp. UC-102	Nuevo Paraíso	11.46	0.00	0.00	0.00	11.46
42	UC-546	Emp. UC-102	Nuevo Bellavista	3.30	0.00	3.30	0.00	0.00
43	UC-547	Emp. UC-102 (Maronal)	Pta. de Carretera	8.60	0.00	0.09	0.00	8.51
44	UC-549	Emp. UC-102	Cambio 90	2.15	0.00	2.15	0.00	0.00
45	UC-551	Emp. UC-100 (Las Malvinas)	Vista Alegre	1.51	0.08	0.00	1.42	0.00
46	UC-552	Emp. UC-551	Nuevo Porvenir	3.17	0.00	0.00	3.17	0.00
47	UC-553	Emp. UC-552	Pta. de Carretera	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
48	UC-555	Emp. UC-102	Nueva Libertad	8.36	0.00	5.90	2.46	0.00
49	UC-556	Emp. UC-556	Monte Sinái	2.91	0.00	0.00	2.91	0.00
50	UC-557	Emp. UC-102 (Villa del Campo)	Unión Centro Raya	3.65	0.00	0.00	0.00	3.65
51	UC-558	Emp. UC-102	Virgen de Fátima	3.44	0.00	0.00	3.44	0.00
52	UC-559	Emp. UC-102	Pta. de Carretera	3.22	0.00	0.00	0.00	3.22
53	UC-560	Emp. UC-102	Nuevo San Martín	3.07	0.00	0.00	0.00	3.07

(3.2). RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA				1100.06	0.00	143.81	97.58	858.67
1	R2503001	Emp. UC-100	Zanja Seca	28.07	0.00	6.88	0.00	21.19
2	R2503002	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia)	Tarhuaca Chico	13.51	0.00	0.00	1.58	11.92
3	R2503003	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso)	Rio San Alejandro	9.64	0.00	0.00	0.00	9.64
4	R2503004	Emp. R2503002	Valle Pampa Hermosa	4.16	0.00	0.00	4.16	0.00
5	R2503005	Emp. UC-543 (Virgen del Carmen)	La Florida	7.78	0.00	0.00	0.00	7.78
6	R2503006	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia)	Pta. de Carretera	9.56	0.00	0.00	0.00	9.56
7	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau)	Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya)	13.09	0.00	5.50	5.04	2.55
8	R2503008	Emp. UC-551	Emp. UC-553	3.81	0.00	3.81	0.00	0.00
9	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt)	Bolainal	14.13	0.00	10.57	0.00	3.56
10	R2503010	Emp. UC-553	Emp. R2503156	0.93	0.00	0.93	0.00	0.00
11	R2503011	Emp. PE-5N	Nueva Esperanza	3.95	0.00	0.00	0.00	3.95
12	R2503013	Emp. UC-109	Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	3.85	0.00	0.00	0.00	3.85
13	R2503015	Emp. UC-530	Pte. (Nueva Esperanza)	5.52	0.00	0.00	0.00	5.52
14	R2503016	Emp. R2503017	Antisuyo	6.67	0.00	0.00	0.00	6.67
15	R2503017	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	22.45	0.00	0.00	2.09	20.36
16	R2503018	Emp. R2503017	El Arenal	4.70	0.00	0.00	0.00	4.70
17	R2503019	Emp. UC-529	Emp. R2503024	12.32	0.00	0.00	0.00	12.32
18	R2503020	Emp. R2503017	Rio Arena	4.69	0.00	0.00	0.00	4.69
19	R2503021	Emp. PE-5N	Bajo Aguaytía	5.66	0.00	0.00	0.00	5.66
20	R2503022	Emp. R2503020 (Rio Arena)	Rio San Alejandro	2.92	0.00	0.00	0.00	2.92
21	R2503023	Emp. PE-5N (Nueva Esperanza)	Paltal	5.97	0.00	0.00	0.00	5.97
22	R2503024	Emp. PE-5N	Emp. R2503028	14.36	0.00	0.00	0.00	14.36
23	R2503025	Emp. R2503023	Aliaga	6.58	0.00	0.00	0.00	6.58
24	R2503026	Emp. R2503026	Pta. de Carretera	2.58	0.00	0.00	0.00	2.58
25	R2503027	Emp. PE-5N	Emp. R2503029	8.36	0.00	1.01	6.15	1.19
26	R2503028	Emp. R2503026	Emp. R2503017	3.35	0.00	0.00	0.00	3.35



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
27	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras)	Piedras	9.29	0.00	0.00	0.00	9.29
28	R2503030	Emp. R2503029	Pta. de Carretera	1.11	0.00	0.00	0.00	1.11
29	R2503031	Emp. PE-5N (Alto Shiringal)	Sinchi Roca	17.22	0.00	0.59	0.00	16.63
30	R2503032	Emp. PE-5N (La Unión)	Palmeiras	5.27	0.00	0.00	0.00	5.27
31	R2503033	Emp. PE-5N	Emp. R2503035	9.49	0.00	0.00	0.00	9.49
32	R2503034	Emp. UC-540	Hernando de Soto	3.04	0.00	0.00	0.00	3.04
33	R2503035	Emp. PE-5N (Shiringal Alto)	Sinchi Roca II	19.77	0.00	0.00	0.00	19.77
34	R2503036	Emp. R250398 (Mar de Plata)	Guineal	1.51	0.00	0.00	0.00	1.51
35	R2503037	Emp. PE-5N	Alto Moreno	10.05	0.00	0.00	0.00	10.05
36	R2503038	Emp. UC-539	Palometa	6.40	0.00	0.06	0.00	6.34
37	R2503039	Emp. PE-5N (Alto Shiringal)	Leticia	45.82	0.00	0.00	0.00	45.82
38	R2503040	Emp. UC-539 (Mar de Plata)	Cantash	10.94	0.00	0.00	0.00	10.94
39	R2503041	Emp. UC-526	Santa Rosa de Cachi	6.89	0.00	6.03	0.00	0.86
40	R2503042	Emp. UC-538	Pta. de Carretera	4.35	0.00	4.35	0.00	0.00
41	R2503043	Emp. R2503006	Pta. de Carretera	11.19	0.00	0.00	0.00	11.19
42	R2503044	Emp. R2503007	Tigre	5.91	0.00	0.24	0.00	5.67
43	R2503045	Emp. UC-109 (San Miguel)	Mapuya	7.54	0.00	0.00	6.89	0.65
44	R2503046	Emp. R2503044 (Tigre)	Pta. de Carretera	2.76	0.00	0.00	0.00	2.76
45	R2503047	Emp. UC-512	Primer de Mayo	17.98	0.00	0.00	0.00	17.98
46	R2503048	Emp. UC-541	Zona Productiva	1.87	0.00	0.00	0.00	1.87
47	R2503050	Emp. UC-541(Nueva Palestina)	Pta. de Carretera	2.12	0.00	0.00	0.00	2.12
48	R2503052	Emp. UC-541(Nueva Palestina)	Emp. UC-542	4.28	0.00	0.00	0.00	4.28
49	R2503054	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos)	Emp. UC-541 (Victor Raúl)	6.16	0.00	1.08	0.00	5.08
50	R2503056	Emp. UC-542 (El Sauce)	Emp. R2503054	0.89	0.00	0.00	0.00	0.89
51	R2503058	Emp. UC-102	Alto Zanango	5.97	0.00	0.00	0.00	5.97
52	R2503060	Emp. UC-560 (Nuevo San Martín)	Bajo Tahuayo	14.70	0.00	0.00	0.00	14.70
53	R2503062	Emp. UC-557(Unión Centro Raya)	Emp. UC-558 (Virgen de Fátima)	12.77	0.00	0.00	0.00	12.77
54	R2503064	Emp. UC-557	Emp. UC-558	4.09	0.00	0.00	0.00	4.09
55	R2503066	Emp. UC-557	Pta. de Carretera	0.44	0.00	0.00	0.00	0.44
56	R2503068	Emp. R2503062	Pta. de Carretera	3.34	0.00	1.37	0.00	1.97
57	R2503070	Emp. UC-559	Emp. R2503068	3.09	0.00	0.00	0.00	3.09
58	R2503072	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea)	Alto Zanango	1.49	0.00	0.00	0.00	1.49
59	R2503074	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea)	Pta. de Carretera	3.96	0.00	0.00	0.00	3.96
60	R2503076	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea)	Emp. R2503078	3.80	0.00	0.00	0.00	3.80
61	R2503078	Emp. UC-544	Pta. de Carretera	2.26	0.00	0.00	0.00	2.26
62	R2503080	Emp. UC-543	Qda. Raya	2.80	0.00	0.00	0.00	2.80
63	R2503082	Emp. UC-543 (Virgen del Carmen)	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui)	4.96	0.00	0.00	0.00	4.96
64	R2503084	Emp. R2503082	Raya	1.92	0.00	0.00	0.00	1.92
65	R2503086	Emp. R2503005 (Virgen del Carmen)	Pta. de Carretera	5.16	0.00	5.16	0.00	0.00
66	R2503088	Emp. R2503005 (Cadena Tropical)	Seda	6.50	0.00	0.00	0.00	6.50
67	R2503090	Emp. R2503090	Boa	1.13	0.00	0.00	0.00	1.13
68	R2503092	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui)	Rio San Alejandro	12.85	0.00	12.85	0.00	0.00



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
69	R2503094	Emp. UC-545 (Nuevo Satipo)	Viñas	5.94	0.00	2.52	0.00	3.42
70	R2503096	Emp. UC-546 (Nueva Bellavista)	Pta. de Carretera	2.38	0.00	0.00	0.00	2.38
71	R2503097	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso)	Emp. UC-547	5.40	0.00	0.00	0.00	5.40
72	R2503098	Emp. R2503097	Nueva Jerusalén	10.66	0.00	0.00	0.00	10.66
73	R2503100	Emp. R2503003	Río Tigre	1.59	0.00	0.00	0.00	1.59
74	R2503102	Emp. UC-547	Nuevo Jaén	1.24	0.00	0.00	0.00	1.24
75	R2503104	Emp. UC-555 (Monte Sinai)	Emp. UC-100 (Río Neshuya)	14.23	0.00	2.91	0.18	11.14
76	R2503106	Emp. UC-555	Bajo Marronal	1.12	0.00	0.00	0.00	1.12
77	R2503108	Emp. UC-102 (Zona Patria)	Pta. de Carretera	4.59	0.00	0.00	0.00	4.59
78	R2503110	Emp. UC-102	Emp. UC-100	5.37	0.00	5.37	0.00	0.00
79	R2503112	Emp. UC-555 (Flor del Valle)	Emp. R2503110 (16 de Noviembre)	4.48	0.00	4.48	0.00	0.00
80	R2503114	Emp. UC-100	Río Aguaytía	2.49	0.00	2.49	0.00	0.00
81	R2503116	Emp. UC-100	2 de mayo	3.01	0.00	0.00	0.00	3.01
82	R2503118	Emp. UC-549	Emp. R2503120	2.95	0.00	2.95	0.00	0.00
83	R2503120	Emp. UC-100	Nueva Alianza	6.41	0.00	0.00	0.00	6.41
84	R2503122	Emp. UC-100	Pta. de Carretera	4.69	0.00	0.00	0.00	4.69
85	R2503124	Emp. UC-100	Pta. de Carretera	2.07	0.00	0.00	0.00	2.07
86	R2503126	Emp. UC-100	Aguaytía Energy	5.27	0.00	0.72	0.00	4.55
87	R2503128	Emp. R2503126	Sector Nueva Pruxia	3.01	0.00	0.00	0.00	3.01
88	R2503130	Emp. UC-100 (Las Mercedes)	Pampa Hermosa	10.98	0.00	10.98	0.00	0.00
89	R2503132	Emp. R2503130	Nueva Palestina	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20
90	R2503134	Emp. R2503132	Manuel Gambibi	8.06	0.00	0.00	0.00	8.06
91	R2503136	Emp. UC-100 (Bello Horizonte)	Pindayo	11.01	0.00	0.00	0.00	11.01
92	R2503138	Emp. R2503001	Pta. de Carretera	6.64	0.00	4.32	0.00	2.32
93	R2503140	Emp. R2503138	Pta. de Carretera	2.26	0.00	0.00	0.00	2.26
94	R2503142	Emp. R2503001	Pta. de Carretera	8.32	0.00	0.00	0.00	8.32
95	R2503144	Emp. R2503001	Pta. de Carretera	1.22	0.00	0.00	0.00	1.22
96	R2503146	Emp. R2503001	Caserío La Florida	7.45	0.00	7.45	0.00	0.00
97	R2503148	Emp. R2503001 (Roca Fuerte)	Nuevo Progreso	5.46	0.00	0.00	0.00	5.46
98	R2503150	Emp. R2503001	Alto Progreso	3.99	0.00	0.00	3.99	0.00
99	R2503152	Emp. UC-551	Alto Progreso	2.07	0.00	0.00	0.00	2.07
100	R2503156	Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir)	Emp. UC-552	5.91	0.00	0.00	0.00	5.91
101	R2503158	Emp. UC-537	Nuevo Progreso	5.22	0.00	0.00	0.00	5.22
102	R2503160	Emp. UC-110	Emp. UC-110	5.75	0.00	0.00	0.00	5.75
103	R2503162	Emp. UC-110	Pta. de Carretera	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75
104	R2503164	Emp. R2503164	Emp. R2503166	2.13	0.00	0.00	0.72	1.42
105	R2503166	Emp. R2503009 (Palmeras)	Policarpio	1.57	0.00	1.57	0.00	0.00
106	R2503168	Emp. R2503009	Shebon	0.39	0.00	0.00	0.00	0.39
107	R2503170	Emp. PE-5N (Primavera)	Paujil	7.19	0.00	4.12	0.00	3.07
108	R2503172	Emp. PE-5N (Primavera)	Cava	3.59	0.00	1.21	0.00	2.38
109	R2503174	Emp. PE-5N	Tahuayo	1.23	0.00	0.00	0.00	1.23
110	R2503176	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	1.21	0.00	0.00	0.00	1.21



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
111	R2503178	Emp. R2503011	Pta. de Carretera	1.11	0.00	0.00	0.00	1.11
112	R2503180	Emp. PE-5N	Pte. San José	0.55	0.00	0.00	0.00	0.55
113	R2503182	Emp. PE-5N	San José	2.61	0.00	0.00	0.00	2.61
114	R2503184	Emp. UC-109 (El Milagro).	Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	1.47	0.00	0.00	0.00	1.47
115	R2503186	Emp. UC-109 (Los Ángeles)	Emp. R2503013	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17
116	R2503188	Emp. UC-109	Alto Mirador	2.39	0.00	0.00	0.00	2.39
117	R2503190	Emp. UC-109	Cóndor	1.96	0.00	0.00	0.00	1.96
118	R2503192	Emp. UC-109	Guinial	2.19	0.00	0.00	0.00	2.19
119	R2503194	Emp. R2503013	Emp. R2503282	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
120	R2503196	Emp. R2503013	Tahuayo	4.10	0.00	0.00	0.00	4.10
121	R2503198	Emp. UC-531 (Nueva Bellavista)	Emp. R2503200 (Bardales)	5.24	0.00	0.00	0.00	5.24
122	R2503200	Emp. UC-109	Emp. R2503015	5.35	0.00	4.72	0.00	0.64
123	R2503202	Emp. UC-109 (Nueva Esperanza)	Emp. R2503015 (Los Vencedores)	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30
124	R2503204	Emp. PE-5N (Villa El Salvador)	Pta. de Carretera	2.82	0.00	0.00	0.00	2.82
125	R2503206	Emp. R2503019	Marco Velásquez	1.11	0.00	0.00	0.00	1.11
126	R2503208	Emp. PE-5N	2 Aguas	4.89	0.00	0.00	0.00	4.89
127	R2503210	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	2.24	0.00	0.00	0.00	2.24
128	R2503212	Emp. PE-5N	San Antonio	1.52	0.00	0.00	0.00	1.52
129	R2503214	Emp. PE-5N	Ávila	1.11	0.00	0.00	0.00	1.11
130	R2503216	Emp. R2503021	Pta. de Carretera	1.01	0.00	0.00	0.00	1.01
131	R2503218	Emp. R2503021	Pta. de Carretera	0.61	0.00	0.00	0.00	0.61
132	R2503220	Emp. R2503021	Pinchi	1.03	0.00	0.00	0.00	1.03
133	R2503224	Emp. R2503021	Pta. de Carretera	0.53	0.00	0.00	0.00	0.53
134	R2503226	Emp. R2503021	Vásquez	1.04	0.00	0.00	0.00	1.04
135	R2503228	Emp. PE-5N	Ascensión del Aguaytillo	0.49	0.00	0.00	0.00	0.49
136	R2503230	Emp. PE-5N	Emp. R2503232 (Digna)	4.32	0.00	0.00	0.00	4.32
137	R2503232	Emp. R2503025 (Aliaga)	Petrolero	2.53	0.00	0.00	0.00	2.53
138	R2503234	Emp. R2503025	Nesefor	0.88	0.00	0.00	0.00	0.88
139	R2503236	Emp. R2503234	Nesefor 2	1.24	0.00	0.00	0.00	1.24
140	R2503238	Emp. R2503023 (Zacarías)	Nuevo Irazola	1.34	0.00	0.00	0.00	1.34
141	R2503240	Emp. R2503023	Pta. de Carretera	0.23	0.00	0.00	0.00	0.23
142	R2503242	Emp. PE-5N	Benito Vargas	0.85	0.00	0.00	0.00	0.85
143	R2503244	Emp. R2503027 (Miskiyacu)	Beteta	1.70	0.00	0.00	0.00	1.70
144	R2503246	Emp. R2503569	Playa Zapa	1.09	0.00	0.00	0.00	1.09
145	R2503248	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	0.86	0.00	0.00	0.00	0.86
146	R2503250	Emp. PE-5N (San Alejandro)	Rio San Alejandro	1.48	0.00	0.00	1.48	0.00
147	R2503252	Emp. UC-525 (Pte. Pijuayo)	Emp. R2503358	8.43	0.00	3.37	0.00	5.06
148	R2503254	Emp. PE-5N (Alto Shiringal)	Santa Elenita	5.40	0.00	4.68	0.00	0.72
149	R2503256	Emp. PE-5N	Emp. R2503031	18.72	0.00	0.00	5.73	12.99
150	R2503258	Emp. R2503033	Pta. de Carretera	1.85	0.00	0.00	0.00	1.85
151	R2503260	Emp. R2503033	Pta. de Carretera	1.33	0.00	0.00	0.00	1.33
152	R2503262	Emp. R2503033	Pta. de Carretera	1.16	0.00	0.00	0.00	1.16



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
153	R2503264	Emp. R2503033	Pueblo Libre	1.29	0.00	0.00	0.00	1.29
154	R2503266	Emp. R2503033	Shapajal II	0.67	0.00	0.00	0.00	0.67
155	R2503268	Emp. R2503033	Shapajal	0.71	0.00	0.00	0.00	0.71
156	R2503270	Emp. R2503035 (Pandishal)	Sachavacal	3.75	0.00	0.00	0.00	3.75
157	R2503272	Emp. R2503035	Pandishal	0.85	0.00	0.00	0.76	0.09
158	R2503274	Emp. R2503035 (Bajo Chio)	Emp. R2503276	4.76	0.00	0.00	0.00	4.76
159	R2503276	Emp. R2503035	Inca Roca	3.05	0.00	0.00	0.00	3.05
160	R2503278	Emp. PE-5N (San Pedro de Chia)	Chambira	3.93	0.00	0.00	0.00	3.93
161	R2503280	Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo)	Emp. R2503282 (San Juan Bautista)	10.88	0.00	0.00	4.24	6.64
162	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista)	Emp. R2503039	20.34	0.00	0.00	0.00	20.34
163	R2503284	Emp. R2503037	Pta. de Carretera	3.55	0.00	0.00	0.00	3.55
164	R2503286	Emp. PE-5N	Qda. (San Martin)	7.24	0.00	5.12	0.00	2.12
165	R2503288	Emp. PE-5N	Emp. R2503041	5.01	0.00	5.01	0.00	0.00
166	R2503290	Emp. R2503041	Impulso Amazónico	22.93	0.00	0.00	10.10	12.83
167	R2503292	Emp. R2503290	Pta. de Carretera	2.84	0.00	0.00	0.00	2.84
168	R2503294	Emp. PE-5N	Rio Chio	11.34	0.00	0.00	0.00	11.34
169	R2503296	Emp. UC-520	Shanantía	5.25	0.00	5.25	0.00	0.00
170	R2503298	Emp. PE-5N (El Porvenir)	Pta. de Carretera	1.77	0.00	0.00	0.00	1.77
171	R2503300	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	6.12	0.00	0.00	0.00	6.12
172	R2503302	Emp. PE-5N	Qda. Huacamayo	1.36	0.00	0.00	0.00	1.36
173	R2503304	Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana)	Rio Aguaytia	1.63	0.00	0.00	0.00	1.63
174	R2503306	Emp. PE-5N (Cerro colorado)	Pta. de Carretera	3.09	0.00	0.00	0.00	3.09
175	R2503308	Emp. UC-101	Tanguis	8.02	0.00	0.00	0.00	8.02
176	R2503310	Emp. UC-101 (Sector Blanco)	Pta. de Carretera	1.68	0.00	0.00	0.00	1.68
177	R2503312	Emp. UC-101 (Bajo Sábalo)	Zabalo	6.66	0.00	0.00	0.00	6.66
178	R2503314	Emp. UC-101	Mago	1.41	0.00	0.00	0.00	1.41
179	R2503316	Emp. UC-101	Nuevo San Martin	1.18	0.00	0.00	0.00	1.18
180	R2503318	Emp. R2503045	Puerto Nuevo	24.73	0.00	0.00	19.05	5.67
181	R2503320	Emp. UC-109	Puerto Azul	22.39	0.00	0.00	22.39	0.00
182	R2503322	Emp. UC-108 (Rio Yuraq Yaqu)	Alto Huacamayo	9.55	0.00	0.00	0.00	9.55
183	R2503324	Emp. R2503322	Nueva Unión	1.57	0.00	0.00	0.00	1.57
184	R2503326	Emp. PE-5N (Boquerón)	Rio Yuraq Yacu	1.71	0.00	1.71	0.00	0.00
185	R2503328	Emp. PE-5N	Emp. R2503326	1.57	0.00	0.00	0.00	1.57
186	R2503330	Emp. UC-502	Catarata 3 Gallitos	0.38	0.00	0.00	0.00	0.38
187	R2503332	Emp. UC-502 (Alto Shambillo)	Pta. de Carretera	1.47	0.00	0.00	0.00	1.47
188	R2503334	Emp. UC-504	Hormiga	3.06	0.00	0.00	0.00	3.06
189	R2503336	Emp. UC-100 (Yamino)	Pta. de Carretera	5.00	0.00	0.00	3.02	1.99
190	R2503338	Emp. UC-508	Mariscal Cáceres	20.38	0.00	0.00	0.00	20.38
191	R2503340	Emp. UC-100	Chinches	4.45	0.00	0.00	0.00	4.45
192	R2503342	Emp. UC-100	Pta. de Carretera	2.75	0.00	0.00	0.00	2.75
193	R2503344	Emp. UC-511 (Rio Blanco)	Emp. UC-508	1.15	0.00	0.00	0.00	1.15
194	R2503346	Emp. UC-511	Emp. UC-511 (Rio Blanco)	7.33	0.00	0.00	0.00	7.33



No.	Código de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
195	R2503348	Emp. PE-5N	Nueva Palestina	7.89	0.00	0.00	0.00	7.89
196	R2503350	Emp. PE-5N	Pta. de Carretera	0.18	0.00	0.00	0.00	0.18
197	R2503352	Emp. PE-5N (Sinchona)	Pta. de Carretera	4.48	0.00	0.00	0.00	4.48
198	R2503354	Emp. PE-5N (Minas de Sal)	Flor de Calle	4.41	0.00	2.42	0.00	1.99
199	R2503356	Emp. UC-542 (Nueva. Jerusalén)	Rio Uruya	0.12	0.00	0.00	0.00	0.12
200	R2503358	Emp. PE-5N	Buenos Aires	10.65	0.00	0.00	0.00	10.65

Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

Cuadro N° 33 Caminos compartidos con otras provincias

No.	Código de ruta	Distrito / Provincia	Trayecto		Longitud (km)	Tipo de Superficie			
			Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
1	R2503001	Nueva Requena / Coronel Portillo	Emp. UC-100	Zanja Seca	2.28				2.28
2	R2503009	Tournavista / Puerto Inca	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt)	Bolainal	5.79				5.79
3	R2503011	Tournavista / Puerto Inca	Emp. PE-5N	Nueva Esperanza	0.96				0.96
4	R2503013	Tournavista / Puerto Inca	Emp. UC-109	Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	0.50				0.50
5	R2503034	Campo Verde / Coronel Portillo	Emp. UC-540	Hernando de Soto	0.62				0.62
6	R2503164	Campo Verde / Coronel Portillo	Emp. R2503164	Emp. R2503166	4.28				4.28
7	R2503166	Campo Verde / Coronel Portillo	Emp. R2503009 (Palmeras)	Policarpio	3.92				3.92
8	R2503168	Campo Verde / Coronel Portillo	Emp. R2503009	Shebon	13.42				13.42
9	R2503170	Tournavista / Puerto Inca	Emp. PE-5N (Primavera)	Paujil	4.10				4.10
10	R2503184	Tournavista / Puerto Inca	Emp. UC-109 (El Milagro).	Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	3.35				3.35
11	R2503186	Tournavista / Puerto Inca	Emp. UC-109 (Los Ángeles)	Emp. R2503013	2.23				2.23
12	R2503188	Tournavista / Puerto Inca	Emp. UC-109	Alto Mirador	2.46				2.46
13	R2503190	Tournavista / Puerto Inca	Emp. UC-109	Cóndor	1.59				1.59
14	R2503194	Tournavista / Puerto Inca	Emp. R2503013	Emp. R2503282	0.05				0.05
15	R2503354	Hermilio Valdizán / Leoncio Prado	Emp. PE-5N (Minas de Sal)	Flor de Calle	0.08				0.08

Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

Cabe precisar que hay caminos cuyo origen o destino están fuera de la jurisdicción administrativa de la provincia de Padre Abad, pero por su importancia económica e integración con la Provincia de Coronel Portillo, Puerto Inca y la Provincia de Leoncio Prado en los últimos años el tránsito se ha visto incrementado por el intercambio comercial de productos principalmente agrícolas de zona andinas y de selva; además, los mencionados caminos sirven como puerta de ingreso o de integración a centros poblados que están dentro de la jurisdicción de la provincial de Padre Abad.

Sistema vial y superficie de rodadura

El Sistema de la Red Vial Vecinal está compuesto por 253 rutas, con una longitud de 1,397.31 km.; del total de rutas 53 se encuentran registradas en el SINAC y 200 no se encuentran registradas en este sistema.



En la red vial provincial de Padre Abad, según los tipos de superficie de rodadura se tiene: pavimento en 8%, afirmado 11%, sin afirmar 22% y tipo de superficie de rodadura trocha carrozable en 59%. En la red vial vecinal el tipo de superficie de rodadura se presenta: pavimento 0% (0.620 km.), afirmado 14% (194.950 km.), sin afirmar 15% (209.460 km.) y, por último, los caminos con superficie de rodadura definida como trocha representan el 71% (992.280 km.). Las vías cuya superficie de rodadura se encuentra afirmada y sin afirmar, por su magnitud en conjunto representan el 29% del total de la red de carácter vecinal.

Foto N° 47: Camino vecinal UC-539



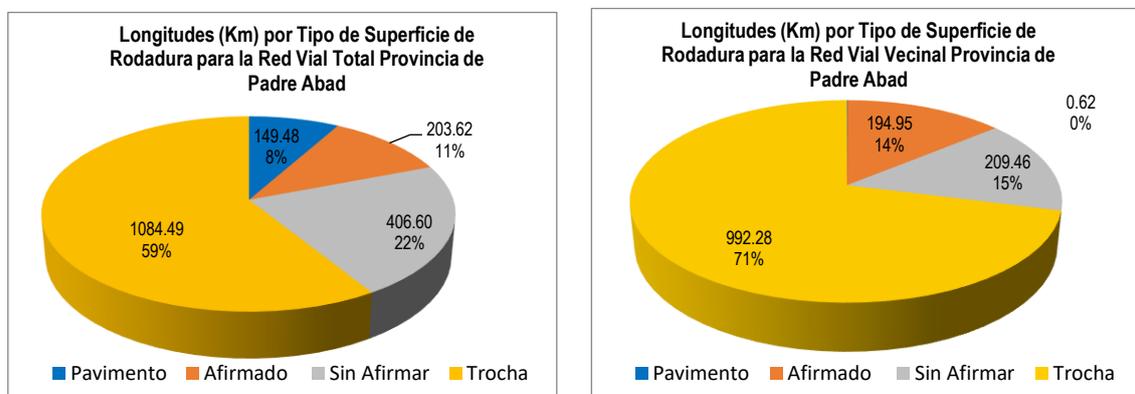
Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Cuadro N° 34: Clasificador de rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia

Ámbito / Red Vial	No. de Rutas	Longitud (Km.)	Longitudes por Tipo de Superficie de Rodadura							
			Pavimento		Afirmado		Sin Afirmar		Trocha	
			Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Padre Abad	261	1844.190	149.480	8%	203.620	11%	406.600	22%	1084.490	59%
Nacional	2	157.530	148.860	94%	8.670	6%	0.000	0%	0.000	0%
Departamental	6	289.350	0.000	0%	0.000	0%	197.140	68%	92.210	32%
Vecinal	253	1397.310	0.620	0%	194.950	14%	209.460	15%	992.280	71%
Vecinal Registrada	53	297.250	0.620	0%	51.140	17%	111.880	38%	133.610	45%
Vecinal no Registrada	200	1100.060	0.000	0%	143.810	13%	97.580	9%	858.670	78%

Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

Gráfico N° 4: Superficie de rodadura en la provincia



Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.



Sistema vial: Estado de transitabilidad

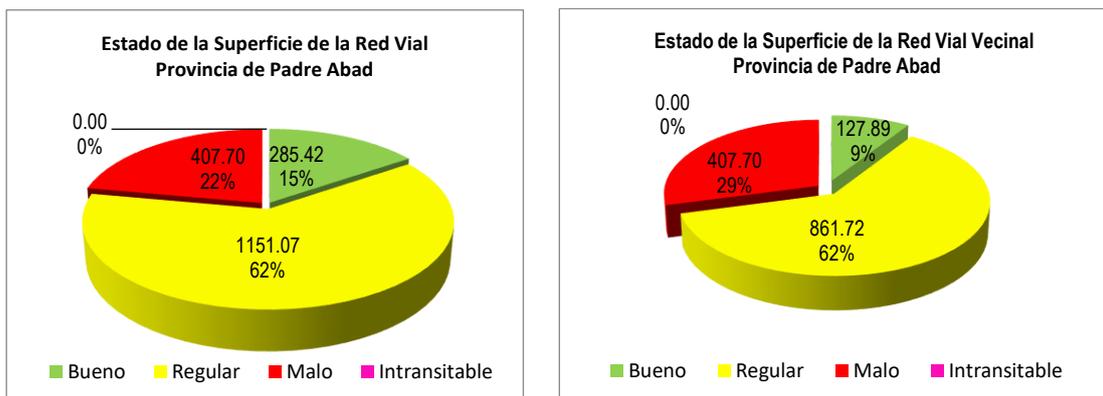
El Sistema de la Red Vial Vecinal, respecto a su estado de transitabilidad, se encuentra en un regular estado de conservación, lo cual alcanza el 61% (840.83 km.) de la red vial vecinal de la provincia. El estado de conservación malo le sigue en importancia, con una participación porcentual de 29% (402.79 km.), lo cual no es beneficioso para la provincia por cuanto requiere muchos recursos para la recuperación y/o mejoramiento de sus vías. En contraposición, tenemos en estado de conservación bueno 9% (127.89 km), y por último el estado de superficie de rodadura definido como intransitable en tan sólo el 1% (7.15 km.). Dicha información, se presenta en el Cuadro siguiente:

Cuadro N° 35: Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia

Ámbito / Red Vial	No. de Rutas		Longitudes por Estado de la Superficie de Rodadura							
			Bueno		Regular		Malo		Intransitable	
			Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Provincia	261	1844.19	285.42	15%	1151.07	62%	407.70	22%	0.00	0%
Nacional	2	157.53	157.53	100%	0.00	0%	0.00	0%	0.00	0%
Departamental	6	289.35	0.00	0%	289.35	100%	0.00	0%	0.00	0%
Vecinal	253	1397.31	127.89	9%	861.72	62%	407.70	29%	0.00	0%
Vecinal Registrada	53	297.25	42.22	14%	211.06	71%	43.97	15%	0.00	0%
Vecinal no Registrada	200	1100.06	85.67	8%	650.66	59%	363.73	33%	0.00	0%

Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

Gráfico N° 5: Superficie de la red vial de la provincia (Estado)



Fuente: Inventario Vial para la Planificación Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

Foto N° 48: Camino vecinal R2503005



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Mapa N° 14: Estado de conservación de los caminos



SIGNOS CONVENCIONALES	
REDES VIALES:	SISTEMA VIAL:
Red Nacional	Red Nacional
Red Departamental	Red Departamental
Red Vial Provincial	Red Vial Provincial
Red Vial Municipal	Red Vial Municipal
Red Vial No Clasificada	Red Vial No Clasificada
CENTROS POBLADOS:	AREA NATURAL PROTEGIDA:
Capitales de departamento	Reserva Natural
Capitales de provincia	Zona de Aves Migratorias
Centros poblados	Área de Conservación Popular
LENGUAJES:	Reserva
Internacional	Reserva
Departamental	Reserva
Provincial	Reserva
Nacional	Reserva



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TÉCNICO DEL PVPP
PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

TÍTULO: **ESTADO DE CONSERVACION DE LOS CAMINOS**

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALES
PROFESIONAL COLABORADOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR

ESCALA: 1:425,000
PROYECCION: UTM WGS84 ZONA 19S
FECHA: NOVIEMBRE 2023

FUENTE: DCCF, PVA, PVD, GTT, OGPP, IGN, INEI, SERNANP, MINEDU, MINAM

14



Características de los Caminos Vecinales

Los caminos vecinales como medio de transporte de pasajeros y de carga, es un indicador que permite medir el grado de desarrollo de cada ámbito o jurisdicción territorial. Entre sus principales características físicas (ruta, nombre, longitud, ancho, superficie, estado, población, ámbito, conexión, tránsito, entre otros) resalta su estado de conservación y tránsito, ya que por este medio circulan o se desplazan sus actividades diarias, trayendo consigo una importante actividad comercial, es por ello la necesidad reducir la fricción y tiempo de llegada, a fin de reducir los costos por desplazamiento.

El inventario vial para la Planificación Estratégica IVPE nos permite conocer las principales características de los caminos vecinales y, con el acopio de información de las empresas de transporte terrestre, podemos analizar el estado situacional del sistema vial provincial, indicador que nos permitirá priorizar las inversiones viales

El Reglamento de Jerarquización Vial (Decreto Supremo N° 017-2007-MTC) define como Red Vial Vecinal o Rural a aquella conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

De las 253 rutas vecinales, 148 rutas son menores a 5 km., 103 rutas se encuentran entre los 5 a 25 km., y 02 rutas son mayores a los 25 km. El siguiente cuadro presenta las principales características de los caminos vecinales del sistema vial vecinal provincial.

Cuadro N° 36: Características de los caminos vecinales por distrito

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)

RED VIAL VECINAL CLASIFICADA

1	UC-500	Boquerón	Emp. PE-5N - Sector productivo.	1.59	3 - 4 m.	Sin Afirmar	Regular	1	15	Acceso	Distrital	Nacional	10	2	1
2	UC-501	Boquerón	Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	8.16	4 - 5 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular - Malo	3	450	Local	Distrital	Nacional	25	1	2
3	UC-502	Boquerón	Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta. de Carretera.	6.09	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	250	Local	Distrital	Departamental	16	8	5



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
4	UC-504	Boquerón	Emp. UC-100 (Paujil) - Pta. de Carretera.	0.84	4 m.	Trocha	Regular	1	40	Acceso	Distrital	Departamental	15	6	2
5	UC-505	Boquerón	Emp. UC-504 - Codos.	1.40	4 m.	Trocha	Regular	0	50	Acceso	Distrital	Departamental	4	2	1
6	UC-506	Boquerón	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Mediación - Emp. UC-100 (Dv. Paujil).	5.28	4 - 5 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	1	450	Local	Distrital	Departamental	40	10	5
7	UC-507	Boquerón	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres - Pta. de Carretera.	9.78	3 - 6 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular - Malo	2	250	Local	Distrital	Departamental	35	12	6
8	UC-508	Padre Abad	Emp. UC-100 (Bajo Shambillo) - Selva Turística - Pta. de Carretera.	9.20	5 - 6 m.	Sin Afirmar	Regular	2	280	Local	Distrital	Departamental	22	6	12
9	UC-509	Padre Abad	Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	5.05	4 m.	Trocha	Malo	1	150	Local	Distrital	Nacional	16	2	4
10	UC-511	Padre Abad	Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro - Pta. de Carretera.	15.77	4 - 7 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	3	480	Local	Distrital	Nacional	32	10	15
11	UC-512	Padre Abad	Emp. PE-5N (Miraflores) - Triunfadores - Alto Miraflores.	2.99	4 - 10 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	0	720	Acceso	Distrital	Nacional	42	16	19
12	UC-513	Padre Abad	Emp. PE-5N - Relleno Sanitario - Pta. de Carretera.	3.82	3 - 8 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular - Malo	0	310	Acceso	Distrital	Nacional	8	3	4
13	UC-515	Padre Abad	Emp. UC-108 (Dv. Nueva Primavera) - Centro Yuraq.	0.90	3 m.	Trocha	Malo	0	750	Acceso	Distrital	Departamental	45	8	2
14	UC-517	Padre Abad	Emp. UC-109 - Pta. de Carretera.	5.25	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	80	Local	Distrital	Departamental	40	6	8
15	UC-518	Irazola	Emp. UC-109 (Dv. San Miguel) - Valle Pampa Hermosa.	3.58	4 - 5 m.	Trocha	Regular	0	120	Acceso	Distrital	Departamental	6	4	5
16	UC-519	Padre Abad - Huipoca	Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	9.65	4 - 6 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular - Malo	1	2850	Local	Interdistrital	Nacional	48	26	29
17	UC-520	Huipoca - Irazola	Emp. PE-5N (Huipoca) - Nuevo Jordán - Shanantía.	4.63	5 - 8 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	1	5590	Acceso	Interdistrital	Nacional	62	10	14
18	UC-521	Huipoca	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Nuevo Progreso.	14.20	4 - 8 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	3	4612	Local	Distrital	Departamental	20	12	4



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
19	UC-522	Huipoca	Emp. UC-521 (Dv. Mazoica) - Mazoica - Pta. de Carretera.	0.22	4 m.	Trocha	Regular	0	12	Acceso	Distrital	Vecinal	4	2	1
20	UC-523	Irazola	Emp. PE-5N - Sector productivo.	3.14	3 - 4 m.	Sin Afimar	Regular	0	30	Acceso	Distrital	Nacional	10	2	1
21	UC-524	Huipoca - Irazola	Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	8.10	5 m.	Sin Afimar	Regular - Malo	3	180	Local	Interdistrital	Nacional	25	6	2
22	UC-525	Irazola	Emp. PE-5N (Shiringal Bajo) - Pte. Pijuayo.	1.72	4 - 6 m.	Sin Afimar - Trocha	Regular	1	120	Acceso	Distrital	Nacional	16	6	3
23	UC-526	Irazola	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	3.29	5 m.	Trocha	Regular	1	24	Acceso	Distrital	Nacional	16	6	5
24	UC-527	Irazola	Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro) - Nuevo Tahuantinsuyo - Vista Alegre de Chia.	12.95	4 - 7 m.	Sin Afimar - Trocha	Regular	2	2560	Local	Distrital	Nacional	38	25	8
25	UC-528	Irazola	Emp. PE-5N - Sinchi Roca - Rio San Alejandro.	1.03	7 - 8 m.	Concreto - Sin Afimar	Bueno	0	380	Acceso	Distrital	Nacional	38	6	10
26	UC-529	Irazola	Emp. PE-5N (Valle Sagrado) - Pta. de Carretera.	1.77	6 - 8 m.	Afirmado - Sin Afimar	Bueno - Regular	0	50	Acceso	Distrital	Nacional	8	7	1
27	UC-530	Irazola	Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	5.90	4 - 5 m.	Trocha	Regular - Malo	1	150	Local	Distrital	Nacional	15	5	2
28	UC-531	Irazola	Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	2.85	4 - 5 m.	Sin Afimar - Trocha	Regular - Malo	2	90	Acceso	Distrital	Nacional	10	3	1
29	UC-532	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali) - Corazón de Jesús.	2.19	5 - 8 m.	Sin Afimar - Trocha	Bueno - Regular	1	60	Acceso	Distrital	Nacional	5	3	1
30	UC-533	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Sector productivo.	6.84	3 - 4 m.	Sin Afimar	Regular	0	45	Local	Distrital	Nacional	10	2	1
31	UC-534	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Sector productivo.	7.18	3 - 4 m.	Sin Afimar	Regular	0	60	Local	Interdistrital	Nacional	10	2	1
32	UC-536	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-18C (El Milagro) - Pta. de Carretera.	0.93	4 m.	Trocha	Bueno	1	50	Acceso	Distrital	Nacional	7	3	1
33	UC-537	Alexander Von Humboldt - Neshuya	Emp. PE-18C (Dv. La Unión) - Emp. UC-110.	7.89	3 m.	Trocha	Malo	0	480	Local	Interdistrital	Nacional	30	12	3



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
34	UC-538	Neshuya	Emp. PE-18C - Pte. Miguel Grau - Miguel Grau.	9.49	7 m.	Afirmado	Bueno	1	320	Local	Distrital	Nacional	38	5	1
35	UC-539	Neshuya	Emp. UC-538 - Emp. R-250398 (Mar de Plata) - Pta de Carretera.	5.55	4 - 8 m.	Afirmado	Bueno - Regular	1	250	Local	Distrital	Vecinal	25	6	2
36	UC-540	Neshuya	Emp. PE-18C - San Juan - Hernando de Soto.	5.09	4 - 6 m.	Afirmado - Trocha	Regular	1	350	Local	Distrital	Nacional	35	3	4
37	UC-541	Neshuya	Emp. PE-18C (El Triunfo) - Pte. Víctor Raúl - Víctor Raúl - Nueva Palestina.	7.75	6 - 8 m.	Afirmado	Regular	3	280	Local	Distrital	Nacional	35	6	2
38	UC-542	Neshuya	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	14.85	4 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Bueno - Regular	4	580	Local	Distrital	Departamental	60	10	8
39	UC-543	Neshuya	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. de Carretera.	12.01	5 - 8 m.	Afirmado - Trocha	Bueno - Regular	2	450	Local	Distrital	Departamental	35	12	2
40	UC-544	Neshuya	Emp. UC-102 - San Pedro de Guinea - Nuevo Juanjui - Pta. de Carretera.	11.10	4 - 5 m.	Trocha	Bueno - Regular	3	350	Local	Distrital	Departamental	38	9	3
41	UC-545	Neshuya	Emp. UC-102 - Nuevo Satipo - Canaán de Piedra - Nuevo Paraíso.	11.46	4 - 5 m.	Trocha	Regular	2	320	Local	Distrital	Departamental	12	8	2
42	UC-546	Curimaná	Emp. UC-102 - Nuevo Bellavista.	3.30	8 m.	Afirmado	Bueno	1	80	Acceso	Distrital	Departamental	6	2	1
43	UC-547	Curimaná	Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. de Carretera.	8.60	3 - 8 m.	Afirmado - Trocha	Bueno - Regular - Malo	2	280	Local	Distrital	Departamental	25	5	3
44	UC-549	Curimaná	Emp. UC-102 - Cambio 90.	2.15	6 - 8 m.	Afirmado	Regular	1	70	Acceso	Distrital	Departamental	3	2	1
45	UC-551	Curimaná	Emp. UC-100 (Las Malvinas) - Vista Alegre.	1.51	8 m.	Asfaltado - Sin Afirmar	Bueno - Regular	2	260	Acceso	Distrital	Departamental	22	6	2
46	UC-552	Curimaná	Emp. UC-551 - Nuevo Porvenir.	3.17	6 m.	Sin Afirmar	Regular	0	14	Acceso	Distrital	Vecinal	6	4	2
47	UC-553	Curimaná	Emp. UC-552 - Pta. de Carretera.	2.40	3 m.	Trocha	Malo	0	70	Acceso	Distrital	Vecinal	8	6	1
48	UC-555	Curimaná	Emp. UC-102 - Nueva Libertad.	8.36	6 m.	Afirmado - Sin Afirmar	Bueno - Regular	2	320	Local	Distrital	Departamental	45	6	2
49	UC-556	Curimaná	Emp. UC-556 - Monte Sinai.	2.91	8 m.	Sin Afirmar	Regular	1	80	Acceso	Distrital	Vecinal	6	3	1



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
50	UC-557	Neshuya	Emp. UC-102 (Villa del Campo) - Unión Centro Raya.	3.65	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	70	Acceso	Distrital	Departamental	10	6	2
51	UC-558	Neshuya	Emp. UC-102 - Virgen de Fátima.	3.44	6 m.	Sin Afimar	Regular	1	240	Acceso	Distrital	Departamental	28	7	2
52	UC-559	Neshuya	Emp. UC-102 - Pte. Bajo Uruya - Bajo Uruya - Pta. de Carretera.	3.22	4 m.	Trocha	Regular	0	35	Acceso	Distrital	Departamental	10	7	2
53	UC-560	Neshuya	Emp. UC-102 - Nuevo San Martín.	3.07	4 m.	Trocha	Regular	1	120	Acceso	Distrital	Departamental	15	5	1

RED VIAL VECINAL NO CLASIFICADA

1	R2503001	Curimaná	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Zanja Seca.	28.07	3 - 5 m.	Trocha - Afirmado	Bueno - Malo	4	380	Local	Distrital	Departamental	36	24	10
2	R2503002	Huipoca - Irazola	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	13.51	3 - 4 m.	Trocha - Sin Afimar	Regular - Malo	1	150	Local	Interdistrital	Vecinal	18	12	3
3	R2503003	Neshuya - Curimaná	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	9.64	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	2	28	Local	Interdistrital	Vecinal	12	9	1
4	R2503004	Irazola	Emp. R2503002 - Valle Pampa Hermosa.	4.16	4 m.	Sin Afimar	Regular	1	80	Acceso	Distrital	Vecinal	10	2	2
5	R2503005	Irazola - Neshuya	Emp. UC 543 (Virgen del Carmen) - La Florida.	7.78	5 m.	Trocha	Regular	0	20	Local	Interdistrital	Vecinal	13	3	2
6	R2503006	Irazola	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	9.56	4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	45	Local	Distrital	Vecinal	32	4	3
7	R2503007	Neshuya	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	13.09	3 - 7 m.	Afirmado - Sin Afimar - Trocha	Bueno - Regular - Malo	0	260	Local	Distrital	Vecinal	35	4	2
8	R2503008	Curimaná	Emp. UC-551 - Emp. UC-553	3.81	3.5 m.	Afirmado	Regular	0	45	Acceso	Distrital	Vecinal	26	2	3
9	R2503009	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	14.13	3 - 8 m.	Afirmado - Trocha	Regular	1	180	Local	Interdistrital	Nacional	25	3	2
10	R2503010	Curimaná	Emp. UC-553 - Emp. R2503156	0.93	3.5 m.	Afirmado	Regular	0	40	Acceso	Distrital	Vecinal	32	3	1
11	R2503011	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Nueva Esperanza.	3.95	3 m.	Trocha	Regular	0	85	Acceso	Interdistrital	Nacional	15	4	2



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
12	R2503013	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. UC-109. - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	3.85	3 m.	Trocha	Malo	0	75	Acceso	Interdistrital	Departamental	8	3	2
13	R2503015	Irazola	Emp. UC-530 - Los Vencedores - Pte. (Nueva Esperanza).	5.52	4 m.	Trocha	Regular	1	60	Local	Distrital	Vecinal	15	4	2
14	R2503016	Irazola	Emp. R2503017 - Alto Robles - Antisuyo.	6.67	3 m.	Trocha	Bueno	1	80	Local	Distrital	Vecinal	13	3	3
15	R2503017	Irazola	Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	22.55	4 - 6 m.	Sin Afimar - Trocha	Regular	1	14	Local	Distrital	Nacional	12	4	2
16	R2503018	Irazola	Emp. R2503017 - El Arenal.	4.70	4 m.	Trocha	Bueno	1	21	Acceso	Distrital	Vecinal	21	4	1
17	R2503019	Irazola	Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	12.31	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	18	Local	Distrital	Vecinal	17	3	1
18	R2503020	Irazola	Emp. R2503017 - Rio Arena.	4.69	3 m.	Trocha	Malo	0	10	Acceso	Distrital	Vecinal	15	2	2
19	R2503021	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Bajo Aguaytía.	5.66	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	12	Local	Interdistrital	Nacional	27	2	3
20	R2503022	Irazola	Emp. R2503020 (Rio Arena) - Rio San Alejandro.	2.92	3 m.	Trocha	Malo	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	12	2	2
21	R2503023	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	5.97	3 m.	Trocha	Regular - Malo	1	16	Local	Distrital	Nacional	15	1	1
22	R2503024	Irazola	Emp. PE-5N - Marco Velásquez - Emp. R2503028.	14.36	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	26	Local	Distrital	Nacional	22	4	1
23	R2503025	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. R2503023 - Aliaga.	6.58	3 m.	Trocha	Malo	0	40	Local	Interdistrital	Vecinal	18	3	2
24	R2503026	Irazola	Emp. R2503026 - Pta. de Carretera.	2.58	3 m.	Trocha	Malo	0	50	Acceso	Distrital	Vecinal	15	4	1
25	R2503027	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Miskiyacu - Emp. R2503029.	8.36	3 - 5 m.	Afirmado - Sin Afimar - Trocha	Regular	1	120	Local	Distrital	Nacional	21	3	2
26	R2503028	Irazola	Emp. R2503026 - Emp. R-2503017.	3.35	3 m.	Trocha	Malo	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	12	2	3
27	R2503029	Alexander Von Humboldt - Neshuya	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	9.29	4 m.	Trocha	Bueno - Malo	0	17	Local	Interdistrital	Vecinal	10	4	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
28	R2503030	Alexander Von Humboldt - Neshuya	Emp. R2503029 - Pta. de Carretera..	1.11	3 m.	Trocha	Malo	0	60	Acceso	Interdistrital	Vecinal	8	6	1
29	R2503031	Irazola	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Playa Bella - Sinchi Roca.	17.22	4 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Regular	2	220	Local	Distrital	Nacional	28	20	3
30	R2503032	Alexander Von Humboldt - Neshuya	Emp. PE-5N (La Unión) - Palmeiras.	5.27	3 - 4 m.	Trocha	Regular	1	120	Local	Interdistrital	Nacional	23	6	1
31	R2503033	Irazola	Emp. PE-5N - Emp. R2503035.	9.49	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	80	Local	Distrital	Nacional	12	8	1
32	R2503034	Neshuya	Emp. UC-540 - Hernando de Soto.	3.04	3 - 4 m.	Trocha	Malo - Regular	0	80	Acceso	Interdistrital	Vecinal	6	6	1
33	R2503035	Irazola	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	19.77	3 - 3,5 m.	Trocha	Regular - Malo	0	280	Local	Distrital	Nacional	40	8	8
34	R2503036	Neshuya	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Guineal.	1.51	3 m.	Trocha	Malo	0	70	Acceso	Distrital	Vecinal	2	2	1
35	R2503037	Huipoca - Irazola	Emp. PE-5N - Miraflores - Alto Moreno.	10.05	5 m.	Trocha	Bueno	1	12	Local	Interdistrital	Nacional	8	4	1
36	R2503038	Irazola - Neshuya	Emp. UC-539 - Palometa.	6.40	4 m.	Afirmado - Trocha	Regular	0	80	Local	Interdistrital	Vecinal	6	4	1
37	R2503039		Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45.82	3 - 4 m.	Trocha	Malo	4	32	Local		Nacional	14	12	4
38	R2503040	Neshuya	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Cantash.	10.94	4 m.	Trocha	Regular	1	120	Local	Distrital	Vecinal	12	5	1
39	R2503041	Irazola	Emp. UC-526 - Santa Rosa de Cachi.	6.89	4 - 6 m.	Afirmado - Trocha	Regular	1	80	Local	Distrital	Vecinal	10	4	1
40	R2503042	Neshuya	Emp. UC-538 - Pta. de Carretera.	4.35	5 m.	Afirmado	Bueno	0	70	Acceso	Distrital	Vecinal	6	6	1
41	R2503043	Irazola	Emp. R2503006 - Pta. de Carretera.	11.19	3 - 4 m.	Trocha	Regular	1	120	Local	Distrital	Vecinal	15	7	1
42	R2503044	Neshuya	Emp. R2503007 - Tigre.	5.91	3 - 7 m.	Afirmado - Trocha	Bueno - Malo	0	70	Local	Distrital	Vecinal	8	6	1
43	R2503045	Padre Abad - Irazola	Emp. UC-109 (San Miguel) - Mapuya.	7.54	4 - 5 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	1	250	Local	Interdistrital	Departamental	25	9	1
44	R2503046	Neshuya	Emp. R2503044 (Tigre) - Pta. de Carretera.	2.76	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	40	Acceso	Distrital	Vecinal	4	5	1
45	R2503047	Padre Abad	Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	17.98	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	3	301	Local	Distrital	Vecinal	35	8	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
46	R2503048	Neshuya	Emp. UC-541 - Zona Productiva.	1.87	4 m.	Trocha	Regular	0	50	Acceso	Distrital	Vecinal	4	3	1
47	R2503050	Neshuya	Emp. UC-541(Nueva Palestina) - Pta. de Carretera.	2.12	4 m.	Trocha	Regular	0	38	Acceso	Distrital	Vecinal	4	2	1
48	R2503052	Neshuya	Emp. UC-541(Nueva Palestina) - Emp. UC-542.	4.28	3 m.	Trocha	Regular	0	50	Acceso	Distrital	Vecinal	6	4	1
49	R2503054	Neshuya	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - Emp. UC-541 (Víctor Raúl).	6.16	4 m.	Afirmado - Trocha	Regular	0	50	Local	Distrital	Departamental	10	6	1
50	R2503056	Neshuya	Emp. UC-542 (El Sauce) - Emp. R2503054.	0.89	3,5 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	45	Acceso	Distrital	Vecinal	3	2	1
51	R2503058	Neshuya	Emp. UC-102 - Alto Zanango.	5.97	3 m.	Trocha	Malo	0	50	Local	Distrital	Vecinal	7	6	1
52	R2503060	Neshuya	Emp. UC-560 (Nuevo San Martín) - Bajo Tahuayo.	14.70	4 m.	Trocha	Regular	0	190	Local	Distrital	Vecinal	15	6	10
53	R2503062	Neshuya	Emp. UC-557(Unión Centro Raya) - El Ensueño- Emp. UC-558 (Virgen de Fátima).	12.77	3 m.	Trocha	Regular - Malo	0	230	Local	Distrital	Vecinal	9	5	2
54	R2503064	Neshuya	Emp. UC-557 - Emp. UC-558.	4.09	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	30	Acceso	Distrital	Vecinal	6	6	2
55	R2503066	Neshuya	Emp. UC-557 - Pta. de Carretera.	0.44	3 m.	Trocha	Malo	0	30	Acceso	Distrital	Vecinal	10	2	1
56	R2503068	Neshuya	Emp. R2503062 - Pta. de Carretera.	3.34	4 m.	Afirmado - Trocha	Regular	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	9	5	2
57	R2503070	Neshuya	Emp. UC 559 - Emp. R2503068.	3.09	4 m.	Trocha	Regular	0	60	Acceso	Distrital	Vecinal	11	4	3
58	R2503072	Neshuya	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Alto Zanango.	1.49	4 m.	Trocha	Regular	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	16	6	4
59	R2503074	Neshuya	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Pta. de Carretera.	3.96	4 m.	Trocha	Regular	0	45	Acceso	Distrital	Vecinal	12	2	4
60	R2503076	Neshuya	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Emp. R2503078.	3.80	3 m.	Trocha	Malo	0	75	Acceso	Distrital	Vecinal	14	2	3
61	R2503078	Neshuya	Emp. UC-544 - Pta. de Carretera.	2.26	3 m.	Trocha	Regular	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	14	3	3
62	R2503080	Neshuya	Emp. UC-543 - Qda. Raya.	2.80	3 m.	Trocha	Malo	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	15	3	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
63	R2503082	Neshuya	Emp. UC-543 (Virgen del Carmen) - Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui).	4.96	3 - 4 m.	Trocha	Regular	0	67	Acceso	Distrital	Vecinal	18	4	1
64	R2503084	Neshuya	Emp. R2503082 - Raya.	1.92	3 m.	Trocha	Malo	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	15	3	1
65	R2503086	Irazola - Neshuya	Emp. R2503005 (Virgen del Carmen) - Pta. de Carretera.	5.16	5 m.	Afirmado	Regular	0	55	Local	Interdistrital	Vecinal	16	5	3
66	R2503088	Irazola - Neshuya	Emp. R2503005 (Cadena Tropical) - Seda.	6.50	3 m.	Trocha	Malo	0	90	Local	Interdistrital	Vecinal	15	3	2
67	R2503090	Neshuya	Emp. R2503090 - Boa.	1.13	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	55	Acceso	Distrital	Vecinal	18	5	1
68	R2503092	Irazola - Neshuya	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Río San Alejandro.	12.85	4 m.	Afirmado	Regular	1	120	Local	Interdistrital	Vecinal	21	4	2
69	R2503094	Irazola - Neshuya	Emp. UC-545 (Nuevo Satipo) - Viñas.	5.94	3 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Bueno - Regular - Malo	0	55	Local	Interdistrital	Vecinal	14	3	4
70	R2503096	Curimaná	Emp. UC-546 (Nueva Bellavista) - Bella Vista - Pta. de Carretera.	2.38	3 m.	Trocha	Malo	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	15	4	3
71	R2503097	Neshuya - Curimaná	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Nuevo Amazonas - Emp. UC-547.	5.40	4 m.	Trocha	Regular	1	45	Local	Interdistrital	Vecinal	21	5	2
72	R2503098	Curimaná	Emp. R2503097 - Nueva Jerusalén.	10.66	4 m.	Trocha	Regular	1	160	Local	Distrital	Vecinal	20	5	3
73	R2503100	Curimaná	Emp. R2503003 - Río Tigre.	1.59	3 m.	Trocha	Malo	1	15	Acceso	Distrital	Vecinal	21	4	1
74	R2503102	Curimaná	Emp. UC-547 - Nuevo Jaén.	1.24	3 m.	Trocha	Malo	0	23	Acceso	Distrital	Vecinal	20	3	5
75	R2503104	Curimaná	Emp. UC-555 (Monte Sinaí) - Nuevo Libertad - Emp. UC-100 (Río Neshuya).	14.23	3 - 6 m.	Trocha - Sin Afirmar - Afirmado	Malo - Regular	0	120	Local	Distrital	Vecinal	20	4	7
76	R2503106	Curimaná	Emp. UC-555 - Bajo Marronal.	1.12	3 m.	Trocha	Malo	0	28	Acceso	Distrital	Vecinal	24	4	4
77	R2503108	Curimaná	Emp. UC-102 (Zona Patria) - Pta. de Carretera.	4.59	3 - 4 m.	Trocha	Regular	1	20	Acceso	Distrital	Departamental	18	5	3
78	R2503110	Curimaná	Emp. UC-102 - 16 de Noviembre - Emp. UC-100.	5.37	5 m.	Afirmado	Regular	1	25	Local	Distrital	Departamental	22	3	4
79	R2503112	Curimaná	Emp. UC-555 (Flor del Valle) - Emp. R2503110 (16 de Noviembre).	4.48	5 - 7 m.	Afirmado	Bueno - Regular	0	30	Acceso	Distrital	Vecinal	26	7	33
80	R2503114	Curimaná	Emp. UC-100 - Río Aguaytía.	2.49	5 m.	Afirmado	Bueno	0	26	Acceso	Distrital	Departamental	23	5	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
81	R2503116	Curimaná	Emp. UC-100 - 2 de mayo.	3.01	4 m.	Trocha	Regular	1	28	Acceso	Distrital	Departamental	26	3	2
82	R2503118	Curimaná	Emp. UC-549 - Emp. R2503120.	2.95	6 m.	Afirmado	Regular	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	18	2	1
83	R2503120	Curimaná	Emp. UC-100 - Nueva Alianza.	6.41	4 m.	Trocha	Regular	0	28	Local	Distrital	Departamental	25	2	4
84	R2503122	Curimaná	Emp. UC-100 - Pta. de Carretera.	4.69	3 m.	Trocha	Regular	0	23	Acceso	Distrital	Departamental	22	3	2
85	R2503124	Curimaná	Emp. UC-100 - Bella Fortaleza - Pta. de Carretera.	2.07	4 m.	Trocha	Regular	0	25	Acceso	Distrital	Departamental	23	2	2
86	R2503126	Curimaná	Emp. UC-100 - Aguaytía Energy.	5.27	3 - 4 m.	Trocha - Afirmado	Malo - Regular	0	45	Local	Distrital	Departamental	23	6	4
87	R2503128	Curimaná	Emp. R2503126 -Qda. San Juan.	3.01	3 m.	Trocha	Malo	0	32	Acceso	Distrital		16	4	2
88	R2503130	Curimaná	Emp. UC-100 - Pampa Hermosa.	10.98	8 m.	Afirmado	Regular	1	180	Local	Distrital	Departamental	17	3	2
89	R2503132	Curimaná	Emp. R2503130 - Nueva Palestina.	7.20	4 m.	Trocha	Regular	0	140	Local	Distrital	Vecinal	20	2	1
90	R2503134	Curimaná	Emp. R2503132 - Manuel Gambibi.	8.06	3 - 3,2 m.	Trocha	Malo - Bueno	0	130	Local	Distrital	Vecinal	24	3	4
91	R2503136	Curimaná	Emp. UC-100 - Pindayo.	11.01	3 m.	Trocha	Malo	1	220	Local	Distrital	Departamental	20	4	1
92	R2503138	Curimaná	Emp. R2503001 - Nuevo San Juan - Pta. de Carretera.	6.64	3 - 4 m.	Afirmado - Trocha	Regular	1	15	Local	Distrital	Vecinal	22	2	3
93	R2503140	Curimaná	Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	2.26	3 m.	Trocha	Malo	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	17	3	1
94	R2503142	Curimaná	Emp. R2503001 - Arenalillo - Pta. de Carretera.	8.32	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	27	Local	Distrital	Vecinal	15	4	2
95	R2503144	Curimaná	Emp. R2503001 - Pta. de Carretera.	1.22	3 m.	Trocha	Regular	0	23	Acceso	Distrital	Vecinal	18	5	2
96	R2503146	Curimaná	Emp. R2503001 - Tahuapoa.	7.45	6 m.	Afirmado	Regular	0	24	Local	Distrital	Vecinal	14	4	1
97	R2503148	Curimaná	Emp. R2503001 (Roca Fuerte) - La Florida.	5.46	3 m.	Trocha	Malo	0	21	Local	Distrital	Vecinal	28	5	2
98	R2503150	Curimaná	Emp. R2503001 - Alto Progreso.	3.99	5 m.	Sin Afirmar	Regular	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	23	4	1
99	R2503152	Curimaná	Emp. UC-551 - Alto Progreso.	2.07	4 m.	Trocha	Regular	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	14	2	1
100	R2503156	Curimaná	Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	5.91	4 m.	Trocha	Bueno	1	150	Local	Distrital	Vecinal	16	3	3
101	R2503158	Neshuya	Emp. UC-537 - Nuevo Progreso.	5.22	3 m.	Trocha	Malo	0	180	Local	Distrital	Vecinal	12	2	3
102	R2503160	Alexander Von Humboldt	Emp. UC-110 - Los Ángeles - Emp. UC-110.	5.75	3 - 4 m.	Trocha	Regular	1	18	Local	Distrital	Departamental	15	3	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
103	R2503162	Alexander Von Humboldt	Emp. UC-110 - Pta. de Carretera.	0.75	3 m.	Trocha	Malo	0	28	Acceso	Interdistrital	Departamental	22	4	4
104	R2503164	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503164 - Emp. R-2503166.	2.13	4 - 5 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	0	25	Acceso	Interdistrital	Vecinal	17	2	5
105	R2503166	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503009 (Palmeras) - Policarpio.	1.57	3 m.	Afirmado	Malo	0	30	Acceso	Interdistrital	Vecinal	25	2	5
106	R2503168	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503009 - Shebon.	0.39	3 m.	Trocha	Regular	0	28	Acceso	Interdistrital	Vecinal	23	3	3
107	R2503170	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	7.19	4 m.	Afirmado - Trocha	Bueno	1	25	Local	Interdistrital	Nacional	18	2	2
108	R2503172	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N (Primavera) - Cava.	3.59	3 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Bueno - Regular	0	17	Acceso	Distrital	Nacional	34	7	2
109	R2503174	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Tahuayo.	1.23	4 m.	Trocha	Regular	0	16	Acceso	Distrital	Nacional	25	5	2
110	R2503176	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	1.21	3 m.	Trocha	Malo	0	21	Acceso	Distrital	Nacional	21	4	3
111	R2503178	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503011 - Pta. de Carretera.	1.11	3 m.	Trocha	Malo	0	18	Acceso	Distrital	Vecinal	20	5	1
112	R2503180	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Pte. San José.	0.55	3 m.	Trocha	Malo	0	16	Acceso	Distrital	Nacional	21	3	2
113	R2503182	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - San José.	2.61	3 m.	Trocha	Malo	0	14	Acceso	Distrital	Nacional	18	2	1
114	R2503184	Alexander Von Humboldt	Emp. UC-109 (El Milagro) - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	1.47	4 - 5 m.	Trocha	Regular	0	20	Acceso	Interdistrital	Departamental	15	6	1
115	R2503186	Alexander Von Humboldt	Emp. UC-109 (Los Ángeles) - Emp. R2503013.	0.17	3 m.	Trocha	Regular	0	15	Acceso	Interdistrital	Departamental	21	3	2
116	R2503188	Irazola	Emp. UC-109 - Alto Mirador.	2.39	3 m.	Trocha	Malo	0	12	Acceso	Interdistrital	Departamental	22	4	1
117	R2503190	Irazola	Emp. UC-109 - Cóndor.	1.96	3 m.	Trocha	Malo	0	17	Acceso	Interdistrital	Departamental	21	3	4
118	R2503192	Irazola	Emp. UC-109 - Guinial.	2.19	3 m.	Trocha	Regular	0	20	Acceso	Distrital	Departamental	18	3	4



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

Nº	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
119	R2503194	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503013 - Cacao de Oro - Emp. R-2503282.	3.00	4 m.	Trocha	Regular	0	15	Acceso	Distrital	Vecinal	17	2	3
120	R2503196	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. R2503013 - Tahuayo.	4.10	3 m.	Trocha	Regular - Malo	0	21	Acceso	Interdistrital	Vecinal	16	2	5
121	R2503198	Irazola	Emp. UC-531 (Nueva Bellavista) - Emp. R2503200 (Bardales).	5.24	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	24	Local	Distrital	Vecinal	12	3	2
122	R2503200	Irazola	Emp. UC-109 - Emp. R2503015.	5.35	4 - 5 m.	Trocha - Afirmado	Regular	0	25	Local	Distrital	Departamental	16	4	2
123	R2503202	Irazola	Emp. UC-109 (Nueva Esperanza) - Emp. R2503015 (Los Vencedores).	3.30	2,5 - 3 m.	Trocha	Regular - Malo	0	30	Acceso	Distrital	Departamental	25	5	3
124	R2503204	Irazola	Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	2.82	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	15	Acceso	Distrital	Nacional	21	3	4
125	R2503206	Irazola	Emp. R2503019 - Marco Velásquez.	1.11	3 m.	Trocha	Malo	0	20	Acceso	Distrital	Vecinal	24	2	5
126	R2503208	Irazola	Emp. PE-5N - 2 Aguas.	4.89	3 - 4 m.	Trocha	Malo	0	25	Acceso	Distrital	Nacional	22	3	2
127	R2503210	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	2.24	3 m.	Trocha	Malo	0	30	Acceso	Interdistrital	Nacional	21	2	3
128	R2503212	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - San Antonio.	1.52	3 m.	Trocha	Malo	0	27	Acceso	Interdistrital	Nacional	20	3	4
129	R2503214	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Ávila.	1.11	3 m.	Trocha	Malo	0	30	Acceso	Interdistrital	Nacional	25	4	3
130	R2503216	Irazola	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	1.01	3 m.	Trocha	Malo	0	18	Acceso	Distrital	Vecinal	14	5	2
131	R2503218	Irazola	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.61	3 m.	Trocha	Malo	0	16	Acceso	Distrital	Vecinal	8	3	1
132	R2503220	Irazola	Emp. R2503021 - Pinchi.	1.03	3 m.	Trocha	Malo	0	18	Acceso	Distrital	Vecinal	9	4	2
133	R2503224	Irazola	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.53	2,5 m.	Trocha	Malo	0	15	Acceso	Distrital	Vecinal	7	2	1
134	R2503226	Irazola - Alexander Von Humboldt	Emp. R2503021 - Bajo Aguaytio - Vásquez.	1.04	3 m.	Trocha	Malo	0	34	Acceso	Interdistrital	Vecinal	17	4	2
135	R2503228	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	0.49	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	16	Acceso	Distrital	Nacional	4	2	1



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
136	R2503230	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Emp. R2503232 (Digna).	4.32	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	17	Acceso	Distrital	Nacional	9	3	1
137	R2503232	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503025 (Aliaga) - Petrolero.	2.53	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	23	Acceso	Distrital	Vecinal	10	4	6
138	R2503234	Alexander Von Humboldt - Neshuya	Emp. R2503025 - Neseфор.	0.88	3 m.	Trocha	Malo	0	19	Acceso	Interdistrital	Vecinal	14	2	1
139	R2503236	Alexander Von Humboldt - Neshuya	Emp. R2503234 - Neseфор 2.	1.24	4 m.	Trocha	Malo	0	20	Acceso	Interdistrital	Vecinal	15	3	1
140	R2503238	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503023 (Zacarías) - Nuevo Irazola.	1.34	3 m.	Trocha	Malo	0	22	Acceso	Distrital	Vecinal	14	2	2
141	R2503240	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503023 - Pta. de Carretera.	0.23	3 m.	Trocha	Malo	0	13	Acceso	Distrital	Vecinal	6	3	2
142	R2503242	Alexander Von Humboldt	Emp. PE-5N - Benito Vargas.	0.85	4 m.	Trocha	Regular	0	16	Acceso	Distrital	Nacional	8	2	1
143	R2503244	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503027 (Miskiyacu) - Beteta.	1.70	3 m.	Trocha	Malo	0	31	Acceso	Distrital	Vecinal	18	3	1
144	R2503246	Alexander Von Humboldt	Emp. R2503569 - Playa Zapa.	1.09	3 - 4 m.	Trocha	Regular	0	25	Acceso	Distrital	Vecinal	17	5	2
145	R2503248	Boquerón	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.86	3 m.	Trocha	Malo	0	25	Acceso	Distrital	Nacional	21	4	3
146	R2503250	Irazola	Emp. PE-5N (San Alejandro) - Rio San Alejandro.	1.48	6 m.	Sin Afimar	Regular	1	70	Acceso	Distrital	Nacional	20	2	4
147	R2503252	Irazola	Emp. UC-525 (Pte. Pijuayo) - Emp. R2503358.	8.43	4 - 6 m.	Trocha - Afirmado	Regular	0	80	Local	Distrital	Vecinal	22	3	2
148	R2503254	Irazola	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	5.40	3 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Regular - Malo	1	80	Local	Distrital	Nacional	23	6	2
149	R2503256	Irazola	Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	18.72	3 - 6 m.	Sin Afimar - Trocha	Regular - Malo	1	190	Local	Distrital	Nacional	18	3	2
150	R2503258	Irazola	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.85	3 m.	Trocha	Malo	0	15	Acceso	Distrital	Vecinal	17	2	2
151	R2503260	Irazola	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.33	3 m.	Trocha	Malo	0	18	Acceso	Distrital	Vecinal	8	2	1



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
152	R2503262	Irazola	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.16	3 m.	Trocha	Malo	0	14	Acceso	Distrital	Vecinal	4	3	1
153	R2503264	Irazola	Emp. R2503033 - Pueblo Libre.	1.29	3 - 4 m.	Trocha	Regular	1	19	Acceso	Distrital	Vecinal	5	3	1
154	R2503266	Irazola	Emp. R2503033 - Shapajal II.	0.67	4 m.	Trocha	Malo	0	25	Acceso	Distrital	Vecinal	3	1	1
155	R2503268	Irazola	Emp. R2503033 - Shapajal.	0.71	4 m.	Trocha	Regular	0	14	Acceso	Distrital	Vecinal	3	1	2
156	R2503270	Irazola	Emp. R2503035 (Pandishal) - Sachavacal.	3.75	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	20	Acceso		Vecinal	5	2	1
157	R2503272	Irazola	Emp. R2503035 - Pandishal.	0.85	4 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	0	15	Acceso		Vecinal	3	1	1
158	R2503274	Irazola	Emp. R2503035 (Bajo Chio) - Emp. R2503276.	4.76	4 m.	Trocha	Regular	0	16	Acceso		Vecinal	7	2	1
159	R2503276	Irazola	Emp. R2503035 - Inca Roca.	3.05	3 - 3,5 m.	Trocha	Regular - Malo	0	18	Acceso		Vecinal	4	1	1
160	R2503278	Irazola	Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	3.93	3 m.	Trocha	Malo	1	21	Acceso	Distrital	Nacional	6	2	1
161	R2503280	Huipoca - Irazola	Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	10.88	3 - 5 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular - Malo	1	180	Local	Interdistrital	Nacional	25	2	1
162	R2503282	Huipoca - Irazola	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	20.34	3 m.	Trocha	Regular - Malo	0	150	Local	Interdistrital	Nacional	18	4	2
163	R2503284	Irazola	Emp. R2503037 - Pta. de Carretera.	3.55	3 m.	Trocha	Malo	0	15	Acceso	Distrital	Vecinal	4	3	1
164	R2503286	Irazola	Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia – Qbda. (San Martín).	7.24	3 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Regular - Malo	1	90	Local	Distrital	Nacional	10	4	2
165	R2503288	Irazola	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	5.01	4 - 6 m.	Afirmado	Bueno - Regular	0	20	Local	Distrital	Nacional	8	5	1
166	R2503290	Huipoca - Irazola	Emp. R2503037 - Pta. de Carretera.	22.93	3 - 5 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	3	150	Local	Interdistrital	Vecinal	12	5	2
167	R2503292	Irazola	Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia – Qbda. (San Martín).	2.84	4 m.	Trocha	Malo	0	18	Acceso	Distrital	Nacional	8	5	2
168	R2503294	Irazola	Emp. PE-5N - Río Chio.	11.34	3 - 4 m.	Trocha	Malo	0	190	Local	Distrital	Nacional	30	3	7



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
169	R2503296	Huipoca - Irazola	Emp. UC-520 - Shanantía.	5.25	6 m.	Afirmado	Regular	0	250	Local	Interdistrital		30	4	2
170	R2503298	Huipoca	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	1.77	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	15	Acceso	Distrital	Nacional	4	5	1
171	R2503300	Padre Abad - Huipoca	Emp. PE-5N - Huacamillo - Pta. de Carretera.	6.12	4 m.	Trocha	Bueno - Regular	1	180	Local	Interdistrital	Nacional	25	5	4
172	R2503302	Padre Abad	Emp. PE-5N - Qda Huacamayo.	1.36	3 m.	Trocha	Malo	0	80	Acceso	Distrital	Nacional	8	6	1
173	R2503304	Huipoca	Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana) - Río Aguaytía.	1.63	4 m.	Trocha	Regular	1	17	Acceso	Distrital	Vecinal	3	4	6
174	R2503306	Huipoca	Emp. PE-5N (Cerro colorado) - Pta. de Carretera.	3.09	4 m.	Trocha	Regular	1	18	Acceso	Distrital	Nacional	4	2	3
175	R2503308	Huipoca	Emp. UC-101 - Pta. de Carretera.	8.02	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	120	Local	Distrital	Departamental	15	4	2
176	R2503310	Huipoca	Emp. UC-101 - Pta. de Carretera.	1.68	3 m.	Trocha	Malo	1	15	Acceso	Distrital	Departamental	2	3	1
177	R2503312	Huipoca	Emp. UC-101 (Bajo Sábalo) - Zabalo.	6.66	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	150	Local	Distrital	Departamental	15	7	4
178	R2503314	Huipoca	Emp. UC-101 - Mago.	1.41	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	0	25	Acceso	Distrital	Departamental	4	6	3
179	R2503316	Padre Abad	Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	1.18	3 - 4 m.	Trocha	Regular - Malo	1	24	Acceso	Distrital	Departamental	3	5	2
180	R2503318	Irazola	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	24.73	4 - 6 m.	Sin Afirmar - Trocha	Regular	1	250	Local	Distrital	Vecinal	25	15	8
181	R2503320	Padre Abad	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	22.39	4 - 6 m.	Sin Afirmar	Regular	3	250	Local	Distrital	Departamental	20	12	5
182	R2503322	Padre Abad	Emp. UC-108 (Río Yuraq Yaqu) - Nueva Primavera - Nueva Chonta - Alto Huacamayo.	9.55	3 - 4 m.	Trocha	Regular	3	180	Local	Distrital	Departamental	9	10	4
183	R2503324	Padre Abad	Emp. R2503322 - Nueva Unión.	1.57	3 m.	Trocha	Malo	1	24	Acceso	Distrital	Vecinal	2	5	3
184	R2503326	Boquerón	Emp. PE-5N (Boquerón) - Río Yuraq Yacu.	1.71	6 m.	Afirmado	Regular	0	28	Acceso	Distrital	Nacional	4	4	2
185	R2503328	Boquerón	Emp. PE-5N - Emp. R2503326.	1.57	4 m.	Trocha	Regular	0	23	Acceso	Distrital	Nacional	4	3	1
186	R2503330	Boquerón	Emp. UC-502 - Catarata 3 Gallitos.	0.38	2,5 m.	Trocha	Malo	0	26	Acceso	Distrital	Vecinal	3	6	1



**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE
PADRE ABAD 2023 - 2028**

N°	Código de ruta	Distritos	Nombre de los caminos vecinales	Característica de la vía				Beneficiarios		Tipo de camino	Ámbito de influencia	Conexión vial	Transporte		
				Longitud (km)	Ancho (m)	Superficie	Estado	Centros poblados	Población atendida				Ligero	Pasajero	Carga
187	R2503332	Boquerón	Emp. UC-502 (Alto Shambillo) - Pta. Carretera.	1.47	5 m.	Trocha	Regular	0	90	Acceso	Distrital	Vecinal	6	4	3
188	R2503334	Boquerón	Emp. UC-504 - Hormiga.	3.06	4 m.	Trocha	Regular	1	85	Acceso	Distrital	Vecinal	12	4	2
189	R2503336	Padre Abad	Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	5.00	3 - 5 m.	Sin Afirnar - Trocha	Regular - Malo	1	80	Local	Distrital	Departamental	3	5	2
190	R2503338	Padre Abad	Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	20.38	3 - 4 m.	Trocha	Regular	1	250	Local	Distrital	Vecinal	35	11	6
191	R2503340	Padre Abad	Emp. UC-100 - Chinchos.	4.45	3 m.	Trocha	Malo	1	42	Acceso	Distrital	Departamental	4	6	2
192	R2503342	Padre Abad	Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	2.75	3 m.	Trocha	Malo	1	32	Acceso	Distrital	Departamental	6	5	3
193	R2503344	Padre Abad	Emp. UC-511 (Rio Blanco) - Emp. UC-508.	1.15	4 m.	Trocha	Regular	0	30	Acceso	Distrital	Vecinal	15	3	2
194	R2503346	Padre Abad	Emp. UC-511 - Emp. UC-511 (Rio Blanco).	7.33	4 m.	Trocha	Regular	0	180	Local	Distrital	Vecinal	20	4	2
195	R2503348	Boquerón	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	7.89	3 - 4 m.	Trocha	Malo	1	150	Local	Distrital	Nacional	6	8	3
196	R2503350	Boquerón	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.18	4 m.	Trocha	Malo	0	27	Acceso	Distrital	Nacional	4	6	2
197	R2503352	Boquerón	Emp. PE-5N (Sinchona) - Pta. de Carretera.	4.48	3 - 4 m.	Trocha	Bueno - Regular	0	40	Acceso	Distrital	Nacional	4	9	7
198	R2503354	Boquerón	Emp. PE-5N (Minas de Sal) - Flor de Calle.	4.41	4 - 5 m.	Afirmado - Trocha	Regular	0	37	Acceso	Distrital	Nacional	5	7	4
199	R2503356	Neshuya	Emp. UC-542 (Nueva. Jerusalén) - Rio Uruya.	0.12	3 m.	Trocha	Malo	0	25	Acceso	Distrital	Vecinal	3	5	1
200	R2503358	Irazola	Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires.	10.65	4 - 6 m.	Trocha	Regular - Malo	2	60	Local	Distrital	Nacional	8	10	5

Fuente: Trabajo de campo del PVPP--Padre Abad- Inventario Vial para la Planificación Estratégica – Padre Abad 2022.



Indicadores de Infraestructura vial Rural

A manera de resumen se estima un grupo de indicadores sobre la situación de la infraestructura vial, esta información también permite comparar y conocer las diferencias existentes entre las diversas provincias en cuanto a los centros poblados atendidos, longitud de la red vial, estado de transitabilidad y tipo de superficie, entre otros aspectos.

Cuadro N° 37: Indicadores de infraestructura vial de la provincia

PROVINCIA	PADRE ABAD
CAPITAL	AGUAYTIA
Población Censada - 2017	60,107 hab.
Superficie (Km2)	9,290.58
Densidad de Población (Hab/Km2)	6.47

Indicadores de infraestructura vial

a) % de centros poblados con accesibilidad al Sistema Vial:	77.29%	251
b) % de centros poblados con accesibilidad a la Red Vecinal:	68.68%	
c) % de centros poblados sin conexión:	22.71%	
d) Total de kilómetros georeferenciados:	1844.18	
e) Kilómetros georeferenciados de vías clasificadas:	297.25	
f) Kilómetros georeferenciados de vías no clasificadas:	1100.06	
g) % Incremento de red vial vecinal:	78.73%	
h) N° de rutas no clasificadas en el sistema vial:	200	
i) N° de rutas totales del sistema vial de la provincia:	253	
j) Tipo de superficie:		
Pavimento	0.620	0.04%
Afirmado	194.950	13.95%
Sin afirmar	209.460	14.99%
Trocha	992.250	71.01%
k) Estado de los caminos:		
Bueno	127.87	9.17%
Regular	861.72	61.80%
Malo	404.7	29.03%
Intransitable	0	0.00%

Fuente: Trabajo de campo del PVPP–Padre Abad - Inventario Vial para la Planificación Estratégica – Padre Abad 2022.



5.4. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES.

El tipo de intervención requerido en cada uno de los caminos vecinales, es determinado con base a la información del inventario para la planificación estratégica de la red vial vecinal de la provincia de Padre Abad, sobre las características físicas del camino y su estado de conservación de los mismos.

Según el cuadro N° 38, se observa 253 caminos vecinales en el ámbito de la provincia de Padre Abad, de los cuales, de acuerdo a información del inventario vial y en apreciación general, se requerirían 196 intervenciones de mejoramiento (77.47% de los caminos vecinales), 26 intervenciones de rehabilitación (10.28% de los caminos vecinales), ninguna intervenciones de mantenimiento periódico (0% de los caminos vecinales) y 31 intervenciones de mantenimiento rutinario (12.25% de los caminos vecinales). Cabe señalar que, para los fines de planificación de las intervenciones, se adoptarán los criterios de priorización en función a la importancia de integración al mercado, asociado a los corredores logísticos y cadenas productivas.

Cuadro N° 38: Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (km)	Nivel de intervención
1	UC-500	Emp. PE-5N - Sector productivo.	1.59	Mejoramiento
2	UC-501	Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	8.164	Rehabilitación
3	UC-502	Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta. de Carretera.	6.088	Mejoramiento
4	UC-504	Emp. UC-100 (Paujil) - Pta. de Carretera.	0.840	Mejoramiento
5	UC-505	Emp. UC-504 - Codos.	1.399	Mejoramiento
6	UC-506	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Mediación - Emp. UC-100 (Dv. Paujil).	5.280	Rehabilitación
7	UC-507	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres - Pta. de Carretera.	9.780	Rehabilitación
8	UC-508	Emp. UC-100 (Bajo Shambillo) - Selva Turística - Pta. de Carretera.	9.200	Rehabilitación
9	UC-509	Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	5.050	Mejoramiento
10	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro - Pta. de Carretera.	15.770	Mejoramiento
11	UC-512	Emp. PE-5N (Miraflores) - Triunfadores - Alto Miraflores.	2.990	Rehabilitación
12	UC-513	Emp. PE-5N - Relleno Sanitario - Pta. de Carretera.	3.824	Mejoramiento
13	UC-515	Emp. UC-108 (Dv. Nueva Primavera) - Centro Yuraq.	0.900	Mejoramiento
14	UC-517	Emp. UC-109 - Pta. de Carretera.	5.250	Mejoramiento
15	UC-518	Emp. UC-109 (Dv. San Miguel) - Valle Pampa Hermosa.	3.580	Mejoramiento
16	UC-519	Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	9.652	Rehabilitación
17	UC-520	Emp. PE-5N (Huipoca) - Nuevo Jordán - Shanantia.	4.630	Mejoramiento
18	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Nuevo Progreso.	14.200	Mejoramiento
19	UC-522	Emp. UC-521 (Dv. Mazoica) - Mazoica - Pta. de Carretera.	0.220	Mejoramiento
20	UC-523	Emp. PE-5N - Sector productivo.	3.14	Mejoramiento
21	UC-524	Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	8.104	Rehabilitación
22	UC-525	Emp. PE-5N (Shiringal Bajo) - Pte. Pijuyayo.	1.720	Mejoramiento
23	UC-526	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	3.290	Mejoramiento
24	UC-527	Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro) - Nuevo Tahuantinsuyo - Vista Alegre de Chia.	12.950	Rehabilitación
25	UC-528	Emp. PE-5N - Sinchi Roca - Río San Alejandro.	1.030	Rehabilitación
26	UC-529	Emp. PE-5N (Valle Sagrado) - Pta. de Carretera.	1.770	Mantenimiento Rutinario
27	UC-530	Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	5.902	Mejoramiento
28	UC-531	Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	2.846	Rehabilitación
29	UC-532	Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali) - Corazón de Jesús.	2.187	Rehabilitación



N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (km)	Nivel de intervención
30	UC-533	Emp. PE-5N - Sector productivo.	6.84	Mejoramiento
31	UC-534	Emp. PE-5N - Sector productivo.	7.18	Mejoramiento
32	UC-536	Emp. PE-18C (El Milagro) - Pta. de Carretera.	0.93	Mejoramiento
33	UC-537	Emp. PE-18C (Dv. La Unión) - Emp. UC-110.	7.89	Mejoramiento
34	UC-538	Emp. PE-18C - Pte. Miguel Grau - Miguel Grau.	9.49	Mantenimiento Rutinario
35	UC-539	Emp. UC-538 - Emp. R-250398 (Mar de Plata) - Pta de Carretera.	5.545007	Mantenimiento Rutinario
36	UC-540	Emp. PE-18C - San Juan - Hernando de Soto.	5.09	Mejoramiento
37	UC-541	Emp. PE-18C (El Triunfo) - Pte. Víctor Raúl - Víctor Raúl - Nueva Palestina.	7.75	Mantenimiento Rutinario
38	UC-542	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	14.853308	Mejoramiento
39	UC-543	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. de Carretera.	12.007748	Mantenimiento Rutinario
40	UC-544	Emp. UC-102 - San Pedro de Guinea - Nuevo Juanjui - Pta. de Carretera.	11.096223	Mejoramiento
41	UC-545	Emp. UC-102 - Nuevo Satipo - Canaan de Piedra - Nuevo Paraiso.	11.46	Mejoramiento
42	UC-546	Emp. UC-102 - Nuevo Bellavista.	3.3	Mantenimiento Rutinario
43	UC-547	Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. de Carretera.	8.6	Mejoramiento
44	UC-549	Emp. UC-102 - Cambio 90.	2.15	Mantenimiento Rutinario
45	UC-551	Emp. UC-100 (Las Malvinas) - Vista Alegre.	1.506538	Rehabilitación
46	UC-552	Emp. UC-551 - Nuevo Porvenir.	3.17	Rehabilitación
47	UC-553	Emp. UC-552 - Pta. de Carretera.	2.4	Mejoramiento
48	UC-555	Emp. UC-102 - Nueva Libertad.	8.360722	Mantenimiento Rutinario
49	UC-556	Emp. UC-556 - Monte Sinaí.	2.91	Rehabilitación
50	UC-557	Emp. UC-102 (Villa del Campo) - Unión Centro Raya.	3.65	Mejoramiento
51	UC-558	Emp. UC-102 - Virgen de Fátima.	3.44	Rehabilitación
52	UC-559	Emp. UC-102 - Pte. Bajo Uruya - Bajo Uruya - Pta. de Carretera.	3.22	Mejoramiento
53	UC-560	Emp. UC-102 - Nuevo San Martín.	3.07	Mejoramiento
54	R2503001	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Zanja Seca.	28.073916	Mejoramiento
55	R2503002	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	13.505435	Rehabilitación
56	R2503003	Emp. UC-545 (Nuevo Paraiso) - Pedregal - Rio San Alejandro.	9.64	Mejoramiento
57	R2503004	Emp. R2503002 - Valle Pampa Hermosa.	4.16	Rehabilitación
58	R2503005	Emp. UC 543 (Virgen del Carmen) - La Florida.	7.78	Mejoramiento
59	R2503006	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	9.556648	Mejoramiento
60	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	13.09	Mantenimiento Rutinario
61	R2503008	Emp. UC-551 - Emp. UC-553	3.81	Mantenimiento Rutinario
62	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	14.13	Mantenimiento Rutinario
63	R2503010	Emp. UC-553 - Emp. R2503156	0.93	Mantenimiento Rutinario
64	R2503011	Emp. PE-5N - Nueva Esperanza.	3.95	Mejoramiento
65	R2503013	Emp. UC-109. - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	3.85	Mejoramiento
66	R2503015	Emp. UC-530 - Los Vencedores - Pte. (Nueva Esperanza).	5.52	Mejoramiento
67	R2503016	Emp. R2503017 - Alto Robles - Antisuyo.	6.67	Mejoramiento
68	R2503017	Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	22.55	Mejoramiento
69	R2503018	Emp. R2503017 - El Arenal.	4.7	Mejoramiento
70	R2503019	Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	12.306329	Mejoramiento
71	R2503020	Emp. R2503017 - Rio Arena.	4.69	Mejoramiento
72	R2503021	Emp. PE-5N - Bajo Aguaytía.	5.656032	Mejoramiento



N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (km)	Nivel de intervención
73	R2503022	Emp. R2503020 (Río Arena) - Río San Alejandro.	2.92	Mejoramiento
74	R2503023	Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	5.969476	Mejoramiento
75	R2503024	Emp. PE-5N - Marco Velásquez - Emp. R2503028.	14.363632	Mejoramiento
76	R2503025	Emp. R2503023 - Aliaga.	6.58	Mejoramiento
77	R2503026	Emp. R2503026 - Pta. de Carretera.	2.58	Mejoramiento
78	R2503027	Emp. PE-5N - Miskiyacu - Emp. R2503029.	8.36	Rehabilitación
79	R2503028	Emp. R2503026 - Emp. R-2503017.	3.35	Mejoramiento
80	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	9.289848	Mejoramiento
81	R2503030	Emp. R2503029 - Pta. de Carretera..	1.11	Mejoramiento
82	R2503031	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Playa Bella - Sinchi Roca.	17.22	Mejoramiento
83	R2503032	Emp. PE-5N (La Unión) - Palmeiras.	5.27	Mejoramiento
84	R2503033	Emp. PE-5N - Emp. R2503035.	9.485655	Mejoramiento
85	R2503034	Emp. UC-540 - Hernando de Soto.	3.04	Mejoramiento
86	R2503035	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	19.774391	Mejoramiento
87	R2503036	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Guineal.	1.51	Mejoramiento
88	R2503037	Emp. PE-5N - Miraflores - Alto Moreno.	10.05	Mejoramiento
89	R2503038	Emp. UC-539 - Palometa.	6.4	Mejoramiento
90	R2503039	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45.82	Mejoramiento
91	R2503040	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Cantash.	10.94	Mejoramiento
92	R2503041	Emp. UC-526 - Santa Rosa de Cachi.	6.89	Mantenimiento Rutinario
93	R2503042	Emp. UC-538 - Pta. de Carretera.	4.35	Mantenimiento Rutinario
94	R2503043	Emp. R2503006 - Pta. de Carretera.	11.19	Mejoramiento
95	R2503044	Emp. R2503007 - Tigre.	5.90981	Mejoramiento
96	R2503045	Emp. UC-109 (San Miguel) - Mapuya.	7.54	Rehabilitación
97	R2503046	Emp. R2503044 (Tigre) - Pta. de Carretera.	2.764661	Mejoramiento
98	R2503047	Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	17.983712	Mejoramiento
99	R2503048	Emp. UC-541 - Zona Productiva.	1.87	Mejoramiento
100	R2503050	Emp. UC-541(Nueva Palestina) - Pta. de Carretera.	2.12	Mejoramiento
101	R2503052	Emp. UC-541(Nueva Palestina) - Emp. UC-542.	4.28	Mejoramiento
102	R2503054	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - Emp. UC-541 (Victor Raúl).	6.16	Mejoramiento
103	R2503056	Emp. UC-542 (El Sauce) - Emp. R2503054.	0.894756	Mejoramiento
104	R2503058	Emp. UC-102 - Alto Zanango.	5.97	Mejoramiento
105	R2503060	Emp. UC-560 (Nuevo San Martín) - Bajo Tahuayo.	14.7	Mejoramiento
106	R2503062	Emp. UC-557(Unión Centro Raya) - El Ensueño- Emp. UC-558 (Virgen de Fátima).	12.772432	Mejoramiento
107	R2503064	Emp. UC-557 - Emp. UC-558.	4.094138	Mejoramiento
108	R2503066	Emp. UC-557 - Pta. de Carretera.	0.44	Mejoramiento
109	R2503068	Emp. R2503062 - Pta. de Carretera.	3.34	Mejoramiento
110	R2503070	Emp. UC 559 - Emp. R2503068.	3.09	Mejoramiento
111	R2503072	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Alto Zanango.	1.49	Mejoramiento
112	R2503074	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Pta. de Carretera.	3.96	Mejoramiento
113	R2503076	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Emp. R2503078.	3.8	Mejoramiento
114	R2503078	Emp. UC-544 - Pta. de Carretera.	2.26	Mejoramiento
115	R2503080	Emp. UC-543 - Qda. Raya.	2.8	Mejoramiento
116	R2503082	Emp. UC-543 (Virgen del Carmen) - Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui).	4.96	Mejoramiento
117	R2503084	Emp. R2503082 - Raya.	1.92	Mejoramiento
118	R2503086	Emp. R2503005 (Virgen del Carmen) - Pta. de Carretera.	5.16	Mantenimiento Rutinario
119	R2503088	Emp. R2503005 (Cadena Tropical) - Seda.	6.5	Mejoramiento



N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (km)	Nivel de intervención
120	R2503090	Emp. R2503090 - Boa.	1.129634	Mejoramiento
121	R2503092	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Rio San Alejandro.	12.85	Mantenimiento Rutinario
122	R2503094	Emp. UC-545 (Nuevo Satipo) - Viñas.	5.939743	Mejoramiento
123	R2503096	Emp. UC-546 (Nueva Bellavista) - Bella Vista - Pta. de Carretera.	2.38	Mejoramiento
124	R2503097	Emp. UC-545 (Nuevo Paraiso) - Nuevo Amazonas - Emp. UC-547.	5.4	Mejoramiento
125	R2503098	Emp. R2503097 - Nueva Jerusalén.	10.66	Mejoramiento
126	R2503100	Emp. R2503003 - Rio Tigre.	1.59	Mejoramiento
127	R2503102	Emp. UC-547 - Nuevo Jaén.	1.24	Mejoramiento
128	R2503104	Emp. UC-555 (Monte Sinai) - Nuevo Libertad - Emp. UC-100 (Rio Neshuya).	14.22883	Mejoramiento
129	R2503106	Emp. UC-555 - Bajo Marronal.	1.12	Mejoramiento
130	R2503108	Emp. UC-102 (Zona Patria) - Pta. de Carretera.	4.59	Mejoramiento
131	R2503110	Emp. UC-102 - 16 de Noviembre - Emp. UC-100.	5.37	Mantenimiento Rutinario
132	R2503112	Emp. UC-555 (Flor del Valle) - Emp. R2503110 (16 de Noviembre).	4.478615	Mantenimiento Rutinario
133	R2503114	Emp. UC-100 - Rio Aguaytia.	2.49	Mantenimiento Rutinario
134	R2503116	Emp. UC-100 - 2 de Mayo.	3.01	Mejoramiento
135	R2503118	Emp. UC-549 - Emp. R2503120.	2.95	Mantenimiento Rutinario
136	R2503120	Emp. UC-100 - Nueva Alianza.	6.41	Mejoramiento
137	R2503122	Emp. UC-100 - Pta. de Carretera.	4.69	Mejoramiento
138	R2503124	Emp. UC-100 - Bella Fortaleza - Pta. de Carretera.	2.07	Mejoramiento
139	R2503126	Emp. UC-100 - Aguaytia Energy.	5.27	Mantenimiento Rutinario
140	R2503128	Emp. R2503126 -Qda. San Juan.	3.01	Mejoramiento
141	R2503130	Emp. UC-100 - Pampa Hermosa.	10.98	Mantenimiento Rutinario
142	R2503132	Emp. R2503130 - Nueva Palestina.	7.2	Mejoramiento
143	R2503134	Emp. R2503132 - Manuel Gambibi.	8.06	Mejoramiento
144	R2503136	Emp. UC-100 - Pindayo.	11.01	Mejoramiento
145	R2503138	Emp. R2503001 - Nuevo San Juan - Pta. de Carretera.	6.64	Mantenimiento Rutinario
146	R2503140	Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	2.26	Mejoramiento
147	R2503142	Emp. R2503001 - Arenalillo - Pta. de Carretera.	8.318178	Mejoramiento
148	R2503144	Emp. R2503001 - Pta. de Carretera.	1.22	Mejoramiento
149	R2503146	Emp. R2503001 - Tahuapoa.	7.45	Mantenimiento Rutinario
150	R2503148	Emp. R2503001 (Roca Fuerte) - La Florida.	5.46	Mejoramiento
151	R2503150	Emp. R2503001 - Alto Progreso.	3.99	Rehabilitación
152	R2503152	Emp. UC-551 - Alto Progreso.	2.07	Mejoramiento
153	R2503156	Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	5.91	Mejoramiento
154	R2503158	Emp. UC-537 - Nuevo Progreso.	5.22	Mejoramiento
155	R2503160	Emp. UC-110 - Los Ángeles - Emp. UC-110.	5.75	Mejoramiento
156	R2503162	Emp. UC-110 - Pta. de Carretera.	0.75	Mejoramiento
157	R2503164	Emp. R2503164 - Emp. R-2503166.	2.13	Mejoramiento
158	R2503166	Emp. R2503009 (Palmeras) - Policarpio.	1.57	Mantenimiento Rutinario
159	R2503168	Emp. R2503009 - Shebon.	0.39	Mejoramiento
160	R2503170	Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	7.19	Mejoramiento
161	R2503172	Emp. PE-5N (Primavera) - Cava.	3.585785	Mejoramiento
162	R2503174	Emp. PE-5N - Tahuayo.	1.23	Mejoramiento
163	R2503176	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	1.21	Mejoramiento
164	R2503178	Emp. R2503011 - Pta. de Carretera.	1.11	Mejoramiento



N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (km)	Nivel de intervención
165	R2503180	Emp. PE-5N - Pte. San José.	0.55	Mejoramiento
166	R2503182	Emp. PE-5N - San José.	2.61	Mejoramiento
167	R2503184	Emp. UC-109 (El Milagro) - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	1.47	Mejoramiento
168	R2503186	Emp. UC-109 (Los Ángeles) - Emp. R2503013.	0.17	Mejoramiento
169	R2503188	Emp. UC-109 - Alto Mirador.	2.39	Mejoramiento
170	R2503190	Emp. UC-109 - Cóndor.	1.96	Mejoramiento
171	R2503192	Emp. UC-109 - Guinial.	2.19	Mejoramiento
172	R2503194	Emp. R2503013 - Cacao de Oro - Emp. R-2503282.	3	Mejoramiento
173	R2503196	Emp. R2503013 - Tahuayo.	4.102019	Mejoramiento
174	R2503198	Emp. UC-531 (Nueva Bellavista) - Emp. R2503200 (Bardales).	5.244596	Mejoramiento
175	R2503200	Emp. UC-109 - Emp. R2503015.	5.35	Mantenimiento Rutinario
176	R2503202	Emp. UC-109 (Nueva Esperanza) - Emp. R2503015 (Los Vencedores).	3.295684	Mejoramiento
177	R2503204	Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	2.819119	Mejoramiento
178	R2503206	Emp. R2503019 - Marco Velásquez.	1.11	Mejoramiento
179	R2503208	Emp. PE-5N - 2 Aguas.	4.89	Mejoramiento
180	R2503210	Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	2.24	Mejoramiento
181	R2503212	Emp. PE-5N - San Antonio.	1.52	Mejoramiento
182	R2503214	Emp. PE-5N - Ávila.	1.11	Mejoramiento
183	R2503216	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	1.01	Mejoramiento
184	R2503218	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.61	Mejoramiento
185	R2503220	Emp. R2503021 - Pinchi.	1.03	Mejoramiento
186	R2503224	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.53	Mejoramiento
187	R2503226	Emp. R2503021 - Bajo Aguaytio - Vásquez.	1.04	Mejoramiento
188	R2503228	Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	0.486668	Mejoramiento
189	R2503230	Emp. PE-5N - Emp. R2503232 (Digna).	4.320125	Mejoramiento
190	R2503232	Emp. R2503025 (Aliaga) - Petrolero.	2.527082	Mejoramiento
191	R2503234	Emp. R2503025 - Nesefor.	0.88	Mejoramiento
192	R2503236	Emp. R2503234 - Nesefor 2.	1.24	Mejoramiento
193	R2503238	Emp. R2503023 (Zacarías) - Nuevo Irazola.	1.34	Mejoramiento
194	R2503240	Emp. R2503023 - Pta. de Carretera.	0.23	Mejoramiento
195	R2503242	Emp. PE-5N - Benito Vargas.	0.85	Mejoramiento
196	R2503244	Emp. R2503027 (Miskiyacu) - Beteta.	1.7	Mejoramiento
197	R2503246	Emp. R2503569 - Playa Zapa.	1.09	Mejoramiento
198	R2503248	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.86	Mejoramiento
199	R2503250	Emp. PE-5N (San Alejandro) - Rio San Alejandro.	1.48	Rehabilitación
200	R2503252	Emp. UC-525 (Pte. Pijuayo) - Emp. R2503358.	8.43	Mejoramiento
201	R2503254	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	5.40296	Mantenimiento Rutinario
202	R2503256	Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	18.72	Rehabilitación
203	R2503258	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.85	Mejoramiento
204	R2503260	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.33	Mejoramiento
205	R2503262	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.16	Mejoramiento
206	R2503264	Emp. R2503033 - Pueblo Libre.	1.29	Mejoramiento
207	R2503266	Emp. R2503033 - Shapajal II.	0.67	Mejoramiento
208	R2503268	Emp. R2503033 - Shapajal.	0.71	Mejoramiento
209	R2503270	Emp. R2503035 (Pandishal) - Sachavacal.	3.745623	Mejoramiento
210	R2503272	Emp. R2503035 - Pandishal.	0.85	Rehabilitación
211	R2503274	Emp. R2503035 (Bajo Chio) - Emp. R2503276.	4.76	Mejoramiento
212	R2503276	Emp. R2503035 - Inca Roca.	3.050421	Mejoramiento
213	R2503278	Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	3.93	Mejoramiento

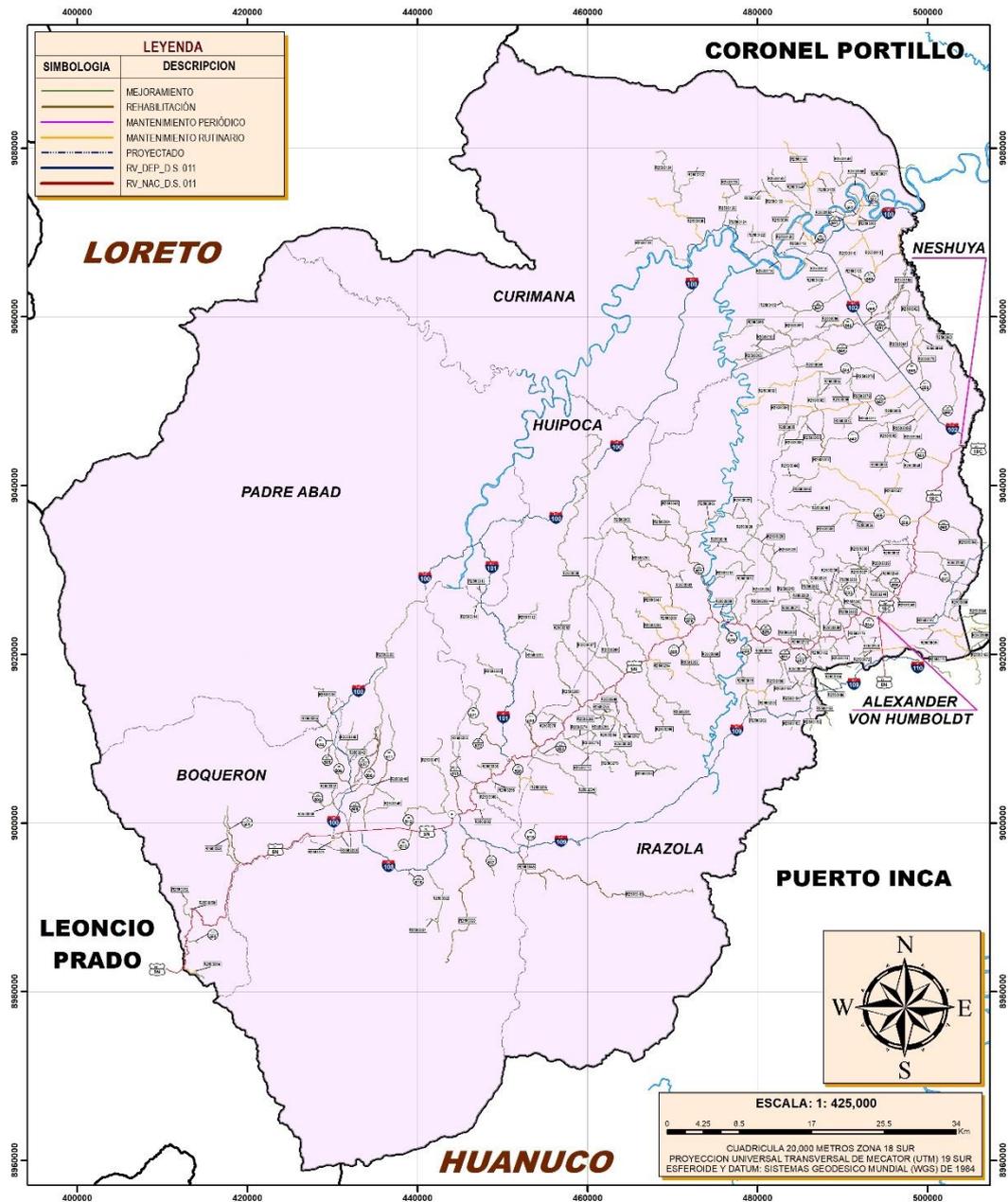


N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (km)	Nivel de intervención
214	R2503280	Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	10.879606	Mejoramiento
215	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	20.340819	Mejoramiento
216	R2503284	Emp. R2503037 - Pta. de Carretera.	3.55	Mejoramiento
217	R2503286	Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia - Qbda. (San Martín).	7.242815	Mejoramiento
218	R2503288	Emp. PE-5N - Catahua - Emp. R2503041.	5.012321	Mantenimiento Rutinario
219	R2503290	Emp. R2503041 - Juan Velazco - Impulso Amazónico.	22.93	Mejoramiento
220	R2503292	Emp. R2503290 - Flor de Cacao - Pta. de Carretera.	2.84	Mejoramiento
221	R2503294	Emp. PE-5N - Río Chio.	11.34	Mejoramiento
222	R2503296	Emp. UC-520 - Shanantía.	5.25	Mantenimiento Rutinario
223	R2503298	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	1.774992	Mejoramiento
224	R2503300	Emp. PE-5N - Huacamillo - Pta. de Carretera.	6.115584	Mejoramiento
225	R2503302	Emp. PE-5N - Qda Huacamayo.	1.36	Mejoramiento
226	R2503304	Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana) - Río Aguaytía.	1.63	Mejoramiento
227	R2503306	Emp. PE-5N (Cerro Colorado) - Pta. de Carretera.	3.09	Mejoramiento
228	R2503308	Emp. UC-101 - Pta. de Carretera.	8.018932	Mejoramiento
229	R2503310	Emp. UC-101 - Pta. de Carretera.	1.68	Mejoramiento
230	R2503312	Emp. UC-101 (Bajo Sábalo) - Zabalo.	6.656257	Mejoramiento
231	R2503314	Emp. UC-101 - Mago.	1.40952	Mejoramiento
232	R2503316	Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	1.17987	Mejoramiento
233	R2503318	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	24.73	Rehabilitación
234	R2503320	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	22.39	Rehabilitación
235	R2503322	Emp. UC-108 (Río Yuraq Yacu) - Nueva Primavera - Nueva Chonta - Alto Huacamayo.	9.55	Mejoramiento
236	R2503324	Emp. R2503322 - Nueva Unión.	1.57	Mejoramiento
237	R2503326	Emp. PE-5N (Boquerón) - Río Yuraq Yacu.	1.71	Mantenimiento Rutinario
238	R2503328	Emp. PE-5N - Emp. R2503326.	1.57	Mejoramiento
239	R2503330	Emp. UC-502 - Catarata 3 Gallitos.	0.38	Mejoramiento
240	R2503332	Emp. UC-502 (Alto Shambillo) - Pta. Carretera.	1.47	Mejoramiento
241	R2503334	Emp. UC-504 - Hormiga.	3.06	Mejoramiento
242	R2503336	Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	5.00297	Rehabilitación
243	R2503338	Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	20.38	Mejoramiento
244	R2503340	Emp. UC-100 - Chinchés.	4.45	Mejoramiento
245	R2503342	Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	2.75	Mejoramiento
246	R2503344	Emp. UC-511 (Río Blanco) - Emp. UC-508.	1.15	Mejoramiento
247	R2503346	Emp. UC-511 - Emp. UC-511 (Río Blanco).	7.33	Mejoramiento
248	R2503348	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	7.89	Mejoramiento
249	R2503350	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.18	Mejoramiento
250	R2503352	Emp. PE-5N (Sinchona) - Pta. de Carretera.	4.482281	Mejoramiento
251	R2503354	Emp. PE-5N (Minas de Sal) - Flor de Calle.	4.41	Mantenimiento Rutinario
252	R2503356	Emp. UC-542 (Nueva. Jerusalén) - Río Uruya.	0.12	Mejoramiento
253	R2503358	Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires.	10.647762	Mejoramiento

Fuente: Trabajo de campo del PVPP-Padre Abad- Inventario Vial para la Planificación Estratégica – Padre Abad 2022.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE PADRE ABAD 2023 - 2028



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
Red Nacional	Red Nacional	Acoschamientos
Red Departamental	Red Departamental	Antenas
Red Nacional Clases A, B, C, D, E	Red Nacional Clases A, B, C, D, E	Puentes
Red Nacional No Clases A, B, C, D, E	Red Nacional No Clases A, B, C, D, E	Parques
Centros Poblados	Centros Poblados	Alto
Capital de Provincia	Capital de Provincia	Bajo
Capital de Distrito	Capital de Distrito	Cruce
Centro Urbano	Centro Urbano	Carretera
Limites	Limites	Gravel
Departamental	Departamental	Gravel
Provincial	Provincial	Gravel
Distrital	Distrital	Gravel
		Gravel



DEPARTAMENTO DE UCAYALI
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
EQUIPO TECNICO DEL PVPP

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO

NIVEL DE INTERVENCIÓN

PROFESIONAL RESPONSABLE: ING. ALFREDO CHOY GONZALEZ	SUPERVISOR: ING. ALDO INFANTE PASTOR	L. MINIA:
ESCALA: 1: 425,000	PROYECCION - DATUM: UTM WGS84 ZONA 18S	FECHA: NOVIEMBRE 2023
FUENTES: DGCF, PVA, PVD, GTT, OGPPI, IGN, INEL, SERHANP, MINEDU, MINAM		

15



5.5. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA FLUVIAL.

Caminos de Herradura

En la provincia de Padre Abad se estima alrededor de 17 caminos de herraduras que requieren una rehabilitación y mantenimiento oportuno, para la mejora de transitabilidad de personas y traslado de mercancías (intercambio comercial) con mayor afluencia en tiempo de festividades. Entre los caminos de herradura más importantes, resalta el de Emp. UC-100 – Sector (El Triunfo), con 10.020 km., camino de herradura Emp. R2503108 - Sector 2 de Mayo, con 7.222 km., camino de herradura Emp. R2503290 (Impulso Amazónico) – Emp. R2503032 Dv. Santa María, con 4.890 km.

La función principal del camino de herradura es de acceso a la zona de producción agropecuaria, acceso a servicios y turismo, siendo necesario su priorización a través de mejoramiento de caminos de herradura, con beneficio a las poblaciones más vulnerable, a través de la reducción de los costos de transporte, mejores precios de los bienes de consumo y de producción, incremento en la movilidad de las personas y mercancías, mejores oportunidades de empleo y el acceso a servicios como salud y educación; las características de tales caminos se recogen en el Cuadro N° 39.

Cuadro N° 39: Características de los caminos de herradura por distrito

N°	Código de Ruta	Nombre del camino	Longitud (km)	Distrito	Ubicación	Beneficiarios		Función
						Centros poblados	Población atendida	
1	CH250301	Emp. UC-501 - Punta de Carretera	2.004	Boquerón	UC-501 (8+164)	Progreso Santa Ana - Nueva Unión	45	Acceso a servicios
2	CH250302	Emp. PE-5N - Punta de Carretera	0.164	Boquerón	PE-5N	3 de Octubre	176	Acceso a servicios
3	CH250303	Emp. R2503290 (Impulso Amazónico) - Emp. R2503039 (Dv. Santa María)	5.890	Huipoca	R2503290 (10+103)	Impulso Amazónico - Santa María	60	Acceso a servicios
4	CH250304	Emp. R2503278 - Emp. UC-524	2.969	Huipoca - Irazola	R2503278 (3+930)	Monterrey	10	Acceso a servicios
5	CH250305	Emp. R2503248 - Punta de Carretera	4.036	Alexander Von Humboldt	R2503248 (0+858)	Alto Yanayacu	20	Acceso a servicios
6	CH250306	Emp. R2503176 - Punta de Carretera	1.558	Alexander Von Humboldt	R2503176 (1+210)	Sector Cava	35	Acceso a servicios
7	CH250307	Emp. R2503024 - Emp. R2503206 (Sector Marco Vásquez)	2.267	Irazola	R2503206 (1+106)	Marco Velásquez	15	Acceso a servicios
8	CH250308	Emp. R2503033 - Emp. R2503256 (Los Olivos)	3.224	Irazola	R2503033	Los Olivos	12	Acceso a servicios



Nº	Código de Ruta	Nombre del camino	Longitud (km)	Distrito	Ubicación	Beneficiarios		Función
						Centros poblados	Población atendida	
9	CH250309	Emp. R2503036 - Punta de Carretera (Sector Guinea)	2.037	Neshuya	R2503036 (1+512)	Guineal	60	Acceso a servicios
10	CH250310	Emp. R2503102 - Nuevo Jaén	3.232	Curimaná	R2503102 (8+604)	Nuevo Jaén	52	Acceso a servicios
11	CH250311	Emp. PE-5N (Las Lomas)	0.137	Boquerón	PE-5N	3 de Octubre	176	Acceso a servicios
12	CH250312	Emp. R2503234 -Punta de Carretera	1.800	Neshuya	R2503234 (0+881)	Ramal Nesefor 1	15	Acceso a servicios
13	CH250313	Emp. CH250314 - Nueva Esperanza	4.091	Padre Abad - Huipoca	CH250314	Nueva Esperanza	25	Acceso a servicios
14	CH250314	Emp. UC-101 - Sector (El Triunfo)	10.020	Padre Abad - Huipoca	UC- 100	Sector El Triunfo	35	Acceso a servicios
15	CH250315	Emp. UC-555 - Poligonal Monte Sinai	2.712	Curimaná	R2503112 (0+000)	Flor del Valle	30	Acceso a servicios
16	CH250316	Emp. R2503108 - 2 de Mayo	7.222	Curimaná	R2503108 (4+591)	Dos de Mayo	26	Acceso a servicios
17	CH250317	Emp. R2503037 - Sector Alto Moreno	0.738	Huipoca - Irazola	R250303 (10+050)	Sector Alto Moreno	22	Acceso a servicios

Fuente: Trabajo de campo del PVPP–Padre Abad - Inventario Vial para la Planificación Estratégica – Padre Abad 2022.

Infraestructura Fluvial

La provincia de Padre Abad cuenta con una gran cantidad de ríos que nacen en las cuencas altas de los andes. Todos los ríos y en especial el Río Aguaytía, San Alejandro, Yuracyacu y el Santa Ana dentro del territorio de Padre Abad son navegables, pero para embarcaciones pequeñas, por tanto, no existe ninguna infraestructura fluvial en la provincia.

En los centros poblados alejados y dispersos a la capital del distrito de Padre Abad, donde los pobladores no cuentan con el acceso de una vía terrestre, utilizan pequeños botes para trasladar sus cosechas de plátano y en algunos casos solo para cruzar el río, o traslado de personas en forma particular. Estas pequeñas embarcaciones de fabricación artesanal y propulsados con motores estacionarios son conocidas como “peque peques” y solamente se pueden utilizarse en épocas de crecida de los ríos de la provincia.



CAPITULO 6

BRECHA VIAL



CAPITULO 6: BRECHA VIAL

La brecha vial es el resultado del balance entre la oferta y demanda vial de la Red vial vecinal; es decir, es el análisis que se realiza a las vías vecinales de la provincia para determinar su cobertura frente a la demanda vial proyectada para la integración de mercados mediante cadenas de valor (competitividad) y/o para la accesibilidad de la población a los servicios de educación y salud, dicho de otra manera, la brecha vial está vinculado y relacionado a la carencia e inadecuadas vías para la integración al mercado o para el acceso a servicios de educación y salud.

6.1. BRECHA POR CARENCIA DE VÍAS.

a. Integración al mercado asociada a cadenas de valor - Competitividad

En el caso de construcciones asociado a la integración al mercado mediante cadenas de valor, la brecha por carencia de vías se determina identificando los centros de producción de productos priorizados de la provincia, los cuales son del banano, cacao y café como cadenas productivas priorizadas a nivel nacional, y la palma aceitera como cadena productiva priorizada a nivel provincial, que no tengan conexión a través de vías carrozables con condiciones adecuadas de transitabilidad, hacia centros de acopio menor y mayor de esos productos.

En tal sentido, comparando la información de los centros poblados, la articulación económica provincial y la demanda por carencia de vías con la presencia y existencia de vías vecinales actuales e inventariadas, se han determinado 25 centros productores de los productos priorizados que carecen de vías carrozables para el traslado de tales productos asociados a las cadenas de valor.

Cuadro N° 41: Demanda de construcción de caminos para integración al mercado

Demanda de construcción	Cadena de valor asociada	Construcción Propuesta	
		Longitud (km)	Ruta / Camino / Tramo
Camino 01	Café	2.004	Emp. UC-501 - Progreso Santa Ana - Nueva Unión
Camino 02	Café	0.164	Emp. PE-5N - 3 de Octubre
Camino 03	Palma	5.890	Emp. R2503290 - Impulso Amazónico - Santa María
Camino 04	Cacao	2.969	Emp. R2503278 - Monterrey
Camino 05	Cacao	4.036	Emp. R2503248 - Alto Yanayacu
Camino 06	Cacao	1.558	Emp. R2503176 - Sector Cava
Camino 07	Cacao	2.267	Emp. R2503206 - Marco Velásquez
Camino 08	Cacao	3.224	Emp. R2503033 - Los Olivos
Camino 09	Palma	2.037	Emp. R2503036 - Guineal
Camino 10	Plátano	3.232	Emp. R2503102 - Nuevo Jaén
Camino 11	Café	0.137	Emp. PE-5N - 3 de Octubre
Camino 12	Cacao	1.800	Emp. R2503234 - Ramal Nesefor 1
Camino 13	Cacao	4.091	Emp. R2503312 - Nueva Esperanza
Camino 14	Cacao	10.020	Emp. UC-100 - Sector El Triunfo
Camino 15	Palma	2.712	Emp. R2503112 - Flor del Valle
Camino 16	Palma	7.222	Emp. R2503108 - Dos de Mayo



Demanda de construcción	Cadena de valor asociada	Construcción Propuesta	
		Longitud (km)	Ruta / Camino / Tramo
Camino 17	Palma	0.738	Emp. R250303 - Sector Alto Moreno
Camino 18	Plátano	4.000	Emp. R2503308 - Sector Mago/Tanguis
Camino 19	Plátano	4.500	Emp. R2503320 - CC.NN. Puerto Azul
Camino 20	Cacao	17.700	Emp. R2503045 - Caserío Nuevo Edén
Camino 21	Plátano	37.2	Emp. UC-100 - Sector Jordán/Libertad de Samiria/El Blanco
Camino 22	Plátano	11.300	Emp. R2503130 - Sector Santa Rosa
Camino 23	Plátano	39.39	Emp. R2503130 - Sector Cushcay/Unión 10 de Setiembre
Camino 24	Cacao	4.2	Emp. R2503009 - Sector Monterrico
Camino 25	Cacao	3.4	Emp. R2503228 - Sector Centro Aguaytio
Camino 26	Plátano	40	Emp. R2503043 Nvo. Paraiso – Emp. UC-100 (Bello Horizonte)

Fuente: Equipo Técnico PVPP 2023 – 2028. Inv. Vial para la Planificación Vial Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

b. Acceso de la población a servicios sociales básicos

En el caso de construcciones asociado al acceso de la población a servicios sociales básicos, la brecha por accesibilidad corresponde a las demandas de la población que no tienen conexión vial para acceder a servicios sociales básicos, tales como salud y educación.

En tal sentido, comparando la información de los centros poblados, la articulación económica provincial y la demanda por carencia de vías con la presencia y existencia de vías vecinales actuales e inventariadas, se han determinado 28 trayectorias que carecen de vías carrozables para el traslado adecuado de las personas hacia centros poblados que cuenten con los servicios de educación y salud.

Cuadro N° 42: Demanda de construcción de caminos para acceso a servicios de educación y salud

Demanda de construcción	Construcción Propuesta	
	Longitud (km)	Ruta / Camino / Tramo
Camino 01	10.5	Emp. R2503352 - Margarita
Camino 02	8	Emp. R2503354 - Flor de Café
Camino 03	20	Emp. R2503320 - Alto Guayabal
Camino 04	17	Emp. R2503320 - Bajo Guayabal
Camino 05	9	Emp. R2503320 - Pindayo
Camino 06	5	Emp. R2503320 - Carachupa
Camino 07	7.5	Emp. UC-100 - Coral
Camino 08	10	Emp. UC-100 - Nuevo Perú
Camino 09	12.2	Emp. UC-100 - Los Olivos
Camino 10	15	Emp. UC-100 - Vigo
Camino 11	20	Emp. UC-100 - Santa Ana
Camino 12	10	Emp. UC-100 - Agua Dulce
Camino 13	12	Emp. UC-100 - Contayo
Camino 14	7	Emp. UC-100 - Caserío Cocoma
Camino 15	4.5	Emp. UC-100 - Andrés Avelino Cáceres
Camino 16	4	Emp. R2503005 - 3 Piedras
Camino 17	5	Emp. R2503005 - Nueva Florida



Demanda de construcción	Construcción Propuesta	
	Longitud (km)	Ruta / Camino / Tramo
Camino 18	6	Emp. R2503005 - Las Vegas
Camino 19	7	Emp. R2503005 - Anchoveta
Camino 20	7.5	Emp. R2503031 - Sinchi Roca II
Camino 21	5	Emp. R2503308 - Nuevo Bellavista
Camino 22	4	Emp. R2503045 - Katay
Camino 23	2.5	Emp. UC-517 - Mapuya
Camino 24	1	Emp. R2503018 - Antisuyo/Arenal
Camino 25	5	Emp. R2503006 - Unión Cajamarca
Camino 26	3.96	Emp. UC-108 - Sábalo
Camino 27	1.5	Emp. R2503338 - Nueva Esperanza (Yamino)
Camino 28	7	Emp. R2503304 - Mebananu

Fuente: Equipo Técnico PVPP 2023 – 2028. Inventario Vial para la Planificación Vial Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022.

6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS.

Las características de los caminos definen el estado y las propiedades viales de cada uno de ellos. Conocer la situación actual de un camino determinará su condición de uso y, posteriormente, el tipo de intervención que requiere para mantener una adecuada transitabilidad. En virtud de ello, la brecha vial por inadecuadas vías responde, principalmente, al estado de conservación inapropiado de los caminos vecinales y con inconvenientes de soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años. Un camino vecinal con un adecuado estado de conservación garantiza que el movimiento y flujo de personas, bienes o productos llegue a destino con seguridad y sin contratiempos. Estos factores hacen que un camino vecinal sea competitivo y sea beneficioso a la integración al mercado asociadas a cadenas de valor.

La brecha por inadecuadas vías se determina con base a la articulación vial de los centros de producción de productos priorizados (plátano, cacao, café, palma aceitera, cítricos, piña, y cereales como el arroz y el maíz amarillo duro) hacia los centros de acopio y los mercados con caminos vecinales que actualmente cuentan con estados de conservación regular y/o malo, los cuales requieren un tipo de intervención como rehabilitación o mejoramiento. En consecuencia, se han identificado 128 caminos vecinales con condiciones de transitabilidad inadecuadas para soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años.

Cuadro N° 43: Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado asociada a cadenas de valor

Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al camino	TPDA Actual	Longitud (km)	TPDA Proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de intervención (R o M)*
UC-501	Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	Café	28	8.16	39	Regular - Malo	Rehabilitación
UC-502	Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta Carretera.	Palma	29	6.09	41	Regular - Malo	Mejoramiento
UC-507	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres.	Palma	53	9.78	74	Regular - Malo	Rehabilitación
UC-509	Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	Palma	22	5.05	31	Malo	Mejoramiento
UC-513	Emp. PE-5N - Relleno Sanitario	Cacao	15	3.82	21	Regular - Malo	Mejoramiento
UC-515	Emp. UC-108 (Dv. Nueva Primavera) - Centro Yurac - Tangarana.	Palma	55	0.90	77	Malo	Mejoramiento
UC-517	Emp. UC-109 - Cedruyo - Pta. Carretera.	Plátano	54	5.25	76	Regular - Malo	Mejoramiento



Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al camino	TPDA Actual	Longitud (km)	TPDA proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de intervención (R o M)*
UC-519	Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia		103	9.65	144	Regular - Malo	Rehabilitación
UC-524	Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	Cacao	33	8.10	46	Regular - Malo	Rehabilitación
UC-530	Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	Plátano	22	5.90	31	Regular - Malo	Mejoramiento
UC-531	Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	Cacao	14	2.85	20	Regular - Malo	Rehabilitación
UC-537	Emp. PE-18 C (Dv. La Unión) - Emp. UC-110	Cacao	45	7.89	63	Malo	Mejoramiento
UC-547	Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. Carretera.	Palma	33	8.60	46	Bueno - Regular - Malo	Mejoramiento
UC-553	Emp. UC-552 - Pta. Carretera.	Cacao	15	2.40	21	Malo	Mejoramiento
UC-557	Emp. UC-102 - Centro Unión Raya.	Palma	18	3.65	25	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503001	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Zanja Seca.	Palma	70	30.36	98	Bueno - Malo	Mejoramiento
R2503002	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	Palma	33	13.51	46	Regular - Malo	Rehabilitación
R2503003	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	Plátano	22	9.64	31	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503006	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	Plátano	39	9.56	55	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	Palma	41	13.09	57	Bueno - Regular - Malo	Rehabilitación
R2503013	Emp. UC-109. - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús).	Cacao	13	3.85	18	Malo	Mejoramiento
R2503019	Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	Cacao	21	12.31	29	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503020	Emp. R2503017 - Río Arena.	Cacao	19	4.69	27	Malo	Mejoramiento
R2503021	Emp. PE-5N - Bajo Aguaytía.	Cacao	32	5.66	45	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503022	Emp. R2503020 (Río Arena) - Río San Alejandro.	Plátano	16	2.92	22	Malo	Mejoramiento
R2503023	Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	Cacao	17	5.97	24	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503024	Emp. PE-5N - Marco Velásquez - Emp. R2503028.	Cacao	27	14.36	38	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503025	Emp. R2503023 - Aliaga.	Palma	23	6.58	32	Malo	Mejoramiento
R2503026	Emp. R2503026 - Pta. de Carretera.	Palma	20	2.58	28	Malo	Mejoramiento
R2503028	Emp. R2503026 - Emp. R-2503017.	Palma	17	3.35	24	Malo	Mejoramiento
R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	Palma	16	9.29	22	Bueno - Malo	Mejoramiento
R2503030	Emp. R2503029 - Pta. de Carretera.	Palma	15	1.11	21	Malo	Mejoramiento
R2503033	Emp. PE-5N - Emp. R2503035.	Cacao	21	9.49	29	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503034	Emp. UC-540 - Hernando de Soto.	Cacao	13	3.04	18	Malo - Regular	Mejoramiento
R2503035	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	Cacao	56	19.77	78	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503036	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Guineal.	Palma	5	1.51	7	Malo	Mejoramiento
R2503039	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	Cacao	30	45.82	42	Malo	Mejoramiento
R2503044	Emp. R2503007 - Tigre.	Palma	15	5.91	21	Bueno - Malo	Mejoramiento
R2503046	Emp. R2503044 (Tigre) - Pta. de Carretera.	Palma	10	2.76	14	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503047	Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	Palma	45	17.98	63	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503056	Emp. UC-542 (El Sauce) - Emp. R2503054.	Palma	6	0.89	8	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503058	Emp. UC-102 - Alto Zanango.	Palma	14	5.97	20	Malo	Mejoramiento
R2503062	Emp. UC-557(Unión Centro Raya) - El Ensueño- Emp. UC-558 (Virgen de Fátima).	Palma	16	12.77	22	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503064	Emp. UC-557 - Emp. UC-558.	Palma	14	4.09	20	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503066	Emp. UC-557 - Pta. de Carretera.	Palma	13	0.44	18	Malo	Mejoramiento
R2503076	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Emp. R2503078.	Palma	19	3.80	27	Malo	Mejoramiento
R2503080	Emp. UC-543 - Qda. Raya.	Palma	20	2.80	28	Malo	Mejoramiento
R2503084	Emp. R2503082 - Raya.	Palma	19	1.92	27	Malo	Mejoramiento
R2503088	Emp. R2503005 (Cadena Tropical) - Seda.	Palma	20	6.50	28	Malo	Mejoramiento
R2503090	Emp. R2503090 - Boa.	Palma	24	1.13	34	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503094	Emp. UC-545 (Nuevo Satipo) - Viñas.	Palma	21	5.94	29	Bueno - Regular - Malo	Mejoramiento
R2503096	Emp. UC-546 (Nueva Bellavista) - Bella Vista - Pta. de Carretera.	Palma	22	2.38	31	Malo	Mejoramiento



Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al camino	TPDA Actual	Longitud (km)	TPDA Proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de intervención (R o M)*
R2503100	Emp. R2503003 - Río Tigre.	Palma	26	1.59	36	Malo	Mejoramiento
R2503102	Emp. UC-547 - Nuevo Jaén.	Cacao	28	1.24	39	Malo	Mejoramiento
R2503104	Emp. UC-555 (Monte Sinai) - Nuevo Libertad - Emp. UC-100 (Río Neshuya).	Palma	31	14.23	43	Malo - Regular	Mejoramiento
R2503106	Emp. UC-555 - Bajo Marronal.	Palma	32	1.12	45	Malo	Mejoramiento
R2503126	Emp. UC-100 - Aguaytia Energy.	Palma	33	5.27	46	Malo - Regular	Rehabilitación
R2503128	Emp. R2503126 -Sector Nueva Pruxia.	Palma	22	3.01	31	Malo	Mejoramiento
R2503134	Emp. R2503132 - Manuel Gambibi.	Palma	31	8.06	43	Malo - Bueno	Mejoramiento
R2503136	Emp. UC-100 (Bello Horizonte) - Pindayo.	Plátano	25	11.01	35	Malo	Mejoramiento
R2503140	Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	Palma	21	2.26	29	Malo	Mejoramiento
R2503142	Emp. R2503001 - Arenalillo - Pta. de Carretera.	Palma	21	8.32	29	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503148	Emp. R2503001 (Roca Fuerte) - Nuevo Progreso.	Palma	35	5.46	49	Malo	Mejoramiento
R2503156	Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	Cacao	22	5.91	31	Bueno	Mejoramiento
R2503158	Emp. UC-537 - Nuevo Progreso.	Cacao	17	5.22	24	Malo	Mejoramiento
R2503162	Emp. UC-110 - Pta. de Carretera.	Cacao	30	0.75	42	Malo	Mejoramiento
R2503166	Emp. R2503009 (Palmeras) - Policarpio.	Cacao	32	1.57	45	Malo	Rehabilitación
R2503170	Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	Cacao	22	7.19	31	Bueno	Mejoramiento
R2503176	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	Cacao	28	1.21	39	Malo	Mejoramiento
R2503178	Emp. R2503011 - Pta. de Carretera.	Cacao	26	1.11	36	Malo	Mejoramiento
R2503180	Emp. PE-5N - Pte. San José.	Cacao	26	0.55	36	Malo	Mejoramiento
R2503182	Emp. PE-5N - San José.	Cacao	21	2.61	29	Malo	Mejoramiento
R2503188	Emp. UC-109 - Alto Mirador.	Palma	27	2.39	38	Malo	Mejoramiento
R2503190	Emp. UC-109 - Cóndor.	Palma	28	1.96	39	Malo	Mejoramiento
R2503196	Emp. R2503013 - Tahuayo.	Cacao	23	4.10	32	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503198	Emp. UC-531 (Nueva Bellavista) - Emp. R2503200 (Bardales).	Cacao	17	5.24	24	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503202	Emp. UC-109 (Nueva Esperanza) - Emp. R2503015 (Los Vencedores).	Cacao	33	3.30	46	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503204	Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	Cacao	28	2.82	39	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503206	Emp. R2503019 - Marco Velásquez.	Cacao	31	1.11	43	Malo	Mejoramiento
R2503208	Emp. PE-5N - 2 Aguas.	Cacao	27	4.89	38	Malo	Mejoramiento
R2503210	Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	Cacao	26	2.24	36	Malo	Mejoramiento
R2503212	Emp. PE-5N - San Antonio.	Cacao	27	1.52	38	Malo	Mejoramiento
R2503214	Emp. PE-5N - Ávila.	Cacao	32	1.11	45	Malo	Mejoramiento
R2503216	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	Cacao	21	1.01	29	Malo	Mejoramiento
R2503218	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	Cacao	12	0.61	17	Malo	Mejoramiento
R2503220	Emp. R2503021 - Pinchi.	Cacao	15	1.03	21	Malo	Mejoramiento
R2503224	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	Cacao	10	0.53	14	Malo	Mejoramiento
R2503226	Emp. R2503021 - Bajo Aguaytio - Vásquez.	Cacao	23	1.04	32	Malo	Mejoramiento
R2503228	Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	Cacao	7	0.49	10	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503230	Emp. PE-5N - Emp. R2503232 (Digna).	Cacao	13	4.32	18	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503232	Emp. R2503025 (Aliaga) - Petrolero.	Cacao	20	2.53	28	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503234	Emp. R2503025 - Nesefor.	Cacao	17	0.88	24	Malo	Mejoramiento
R2503236	Emp. R2503234 - Nesefor 2.	Cacao	19	1.24	27	Malo	Mejoramiento
R2503238	Emp. R2503023 (Zacarías) - Nuevo Irazola.	Cacao	18	1.34	25	Malo	Mejoramiento
R2503240	Emp. R2503023 - Pta. de Carretera.	Cacao	11	0.23	15	Malo	Mejoramiento
R2503244	Emp. R2503027 (Miskiyacu) - Beteta.	Palma	22	1.70	31	Malo	Mejoramiento
R2503248	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	Palma	28	0.86	39	Malo	Mejoramiento
R2503254	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	Cacao	31	5.40	43	Regular - Malo	Rehabilitación
R2503256	Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	Cacao	23	18.72	32	Regular - Malo	Rehabilitación



Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al camino	TPDA Actual	Longitud (km)	TPDA proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de intervención (R o M)*
R2503258	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	Cacao	21	1.85	29	Malo	Mejoramiento
R2503260	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	Cacao	11	1.33	15	Malo	Mejoramiento
R2503262	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	Cacao	8	1.16	11	Malo	Mejoramiento
R2503266	Emp. R2503033 - Shapajal II.	Cacao	5	0.67	7	Malo	Mejoramiento
R2503270	Emp. R2503035 (Pandishal) - Sachavacal.	Cacao	8	3.75	11	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503276	Emp. R2503035 - Inca Roca.	Cacao	6	3.05	8	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503278	Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	Cacao	9	3.93	13	Malo	Mejoramiento
R2503280	Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	Cacao	28	10.88	39	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	Cacao	24	20.34	34	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503284	Emp. R2503037 - Pta. de Carretera.	Cacao	8	3.55	11	Malo	Mejoramiento
R2503286	Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia - Qbda. (San Martín).	Cacao	16	7.24	22	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503292	Emp. R2503290 - Flor de Cacao - Pta. de Carretera.	Cacao	15	2.84	21	Malo	Mejoramiento
R2503294	Emp. PE-5N - Río Chio.	Cacao	40	11.34	56	Malo	Mejoramiento
R2503298	Emp. PE-5N (El Porvenir) - Pta. de Carretera.	Cacao	10	1.77	14	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503302	Emp. PE-5N - Qda Huacamayo.	Cacao	15	1.36	21	Malo	Mejoramiento
R2503308	Emp. UC-101 - Shambira - Tanguis.	Plátano	21	8.02	29	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503310	Emp. UC-101 (Sector Blanco) - Pta. de Carretera.	Cacao	6	1.68	8	Malo	Mejoramiento
R2503312	Emp. UC-101 (Bajo Sábalo) - Zabalo.	Cacao	26	6.66	36	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503314	Emp. UC-101 - Mago.	Plátano	13	1.41	18	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503316	Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	Plátano	10	1.18	14	Regular - Malo	Mejoramiento
R2503324	Emp. R2503322 - Nueva Unión.	Plátano	10	1.57	14	Malo	Mejoramiento
R2503330	Emp. UC-502 - Catarata 3 Gallitos.	Palma	10	0.38	14	Malo	Mejoramiento
R2503336	Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	Palma	10	5.00	14	Regular - Malo	Rehabilitación
R2503340	Emp. UC-100 - Chinchis.	Palma	12	4.45	17	Malo	Mejoramiento
R2503342	Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	Palma	14	2.75	20	Malo	Mejoramiento
R2503348	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	Café	17	7.89	24	Malo	Mejoramiento
R2503350	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	Café	12	0.18	17	Malo	Mejoramiento
R2503356	Emp. UC-542 (Nueva Jerusalén) - Río Uruya	Palma	9	0.12	13	Malo	Mejoramiento
R2503358	Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires	Plátano	23	10.65	32	Regular - Malo	Mejoramiento

Fuente: Inventario Vial para la Planificación Vial Estratégica de la Provincia de Padre Abad – 2022

Foto N° 49: Chacras de cultivo de cacao



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



CAPITULO 7

**CAPACIDADES INSTITUCIONALES DE GESTIÓN
VIAL**



CAPÍTULO 7: CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN VIAL

7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES

De acuerdo al Instructivo: Diagnóstico de Capacidades Institucionales para Gobiernos Regionales y Locales, Aprobado por RSD N° 015-2016-PCM/SD, el Diagnóstico de Capacidades Institucionales para Gobiernos Regionales y Locales es una herramienta flexible que permite determinar las capacidades institucionales existentes en las entidades públicas de los tres niveles de gobierno, para que en el marco del cumplimiento de las funciones que les corresponden en el ámbito de sus competencias, puedan atender las necesidades y expectativas de la ciudadanía a través de la prestación de servicios públicos de calidad en sus respectivos territorios.

Por tanto, es de suma importancia conocer la capacidad institucional para la gestión vial del gobierno local de Padre Abad, de acuerdo al organigrama y a su manual de organización y funciones.

La Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N° 27972 (mayo 2003), establece como competencia que *“Los Gobiernos Locales, a través de la municipalidades provinciales y distritales, están a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural”*.

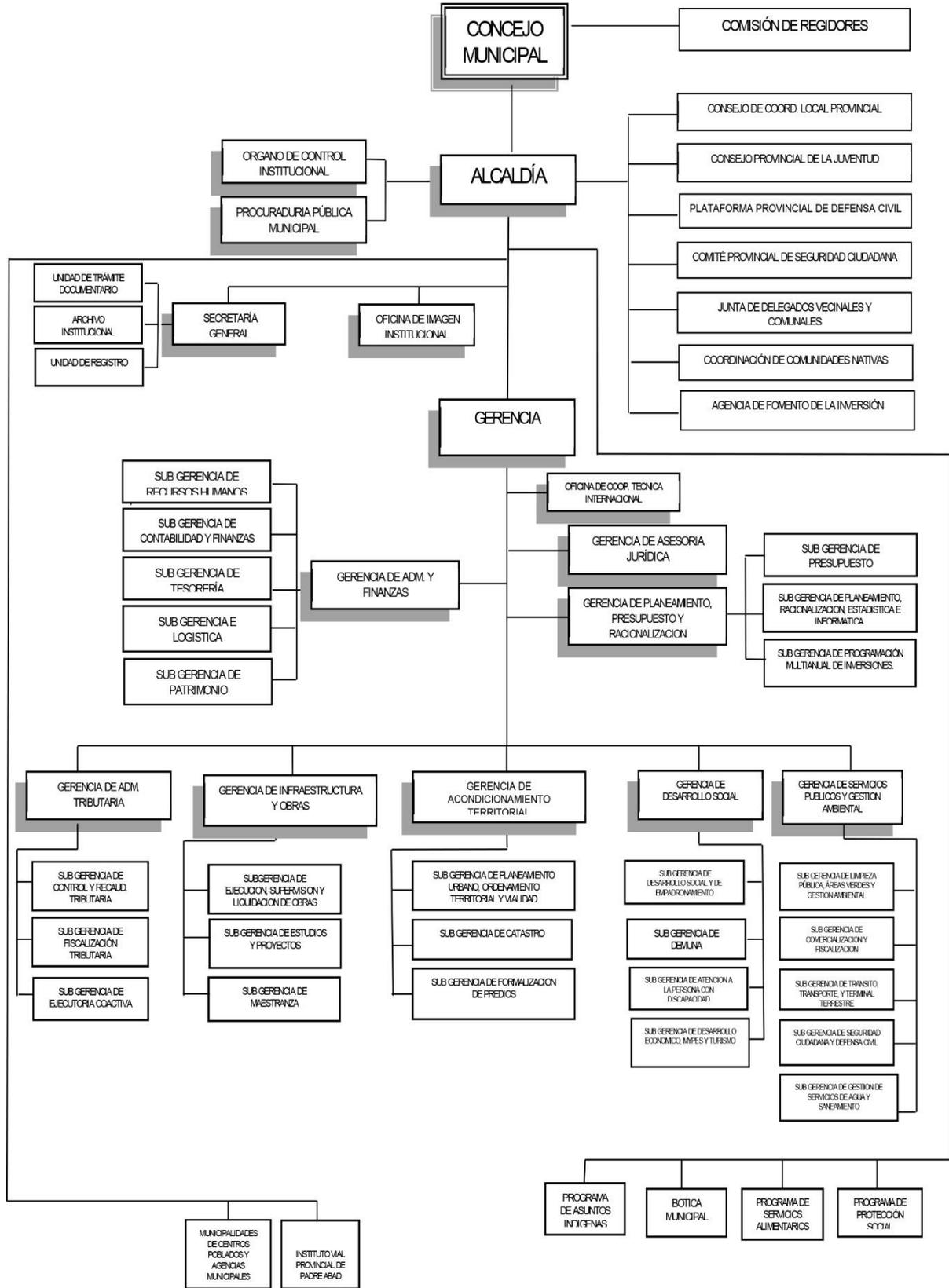
Foto N° 50: Infraestructura de la Municipalidad Provincial de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Figura N° 5: Organigrama Funcional



Fuente: Manual de Organización y funciones de la Municipalidad Provincial de Padre Abad – 2023.



De acuerdo al Artículo 6 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, el concepto de gestión de la infraestructura vial es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía. En este marco se ha analizado de que la Municipalidad Provincial de Padre Abad, a través de la Gerencia de Infraestructura y Obras, que viene realizando competencias en temas de planeamiento, mantenimiento y preservación, a través de las Sub Gerencias de Ejecución, Supervisión y Liquidación de Obras, Sub Gerencia de Estudios y Proyectos, Sub Gerencia de Maestranza.

La Gerencia de Infraestructura y Obras, está respaldada por la Gerencia Municipal, así como gerencias de un nivel intermedio como: Gerencia de Administración y Finanzas, Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización, Gerencia de Asesoría Jurídica, por último, también por el Instituto Vial Provincial, y la Oficina de Cooperación Técnica Internacional para brindar un adecuado servicio en asuntos viales.

Las Funciones de la Gerencia de Planificación, Presupuesto y Racionalización, por lo general y en temas viales son:

- Asesora a los Órganos de Gobierno y la Alta Dirección en la formulación de las políticas, objetivos y metas institucionales.
- Dirige, evalúa y controla periódicamente el plan integral, los planes estratégicos y operativos, así como el programa de inversiones públicas del distrito de conformidad con la Política de Desarrollo Local, Provincial y Regional.
- Conduce el proceso de Programación, Formulación, aprobación y evaluación del Presupuesto Participativo Institucional y sus Modificadorias de acuerdo a la Política Municipal y Ley de Presupuesto vigente.
- Organiza, dirige y evalúa los perfiles y términos de referencia de los proyectos de inversión pública (PIP) presentado, de acuerdo a las directivas emanadas por la Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública.
- Propone a la Gerencia Municipal las asignaciones, transferencias y/o modificaciones presupuestales que fueran necesarias para garantizar el cumplimiento de las metas presupuestarias del año fiscal.
- Efectúa el consolidado las proyecciones de ingresos mensuales, trimestrales y anuales que se espera recaudar, captar u obtener para efectos de la programación y formulación presupuestal.
- Mantiene el control presupuestario permanente, verificando que la ejecución de los ingresos y gastos guarden relación con el PIA y las modificaciones presupuestarias.
- Asesora y orienta con el monitoreo de los esfuerzos para mejorar y controlar la calidad de los servicios mediante técnicas estadísticas y programas de mejoramiento continuo.
- Conduce los procesos de racionalización y simplificación administrativa en la Municipalidad, elaborando y proponiendo los respectivos documentos de gestión, así como los documentos normativos de uso interno.
- Estudia, evalúa y participar en coordinación con la Gerencia Municipal y demás dependencias municipales responsables, la actualización del Texto Único de Procedimientos administrativos.
- Capta, analiza, evalúa, elabora y mantiene actualizada la información estadística local, provincial y desarrolla indicadores.



- Proporciona en forma oportuna y permanente, la información estadística nacional para la toma de decisiones de la Alta Dirección y demás órganos de la Municipalidad.
- Efectúa, en coordinación con la Gerencia de Asesoría Jurídica y la Dirección de Rentas Municipales, según corresponda, los estudios de autofinanciamiento Municipal.
- Proporciona a las Comisiones de los Regidores la información y/o documentación que se requiera, con conocimiento de Alcaldía.
- Dirige, coordina y orienta la elaboración de la Memoria Anual de Gestión para su presentación en los plazos establecidos por la Ley.

Foto N° 51: Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización de la Municipalidad Provincial de Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

De la Gerencia de Infraestructura y Obras, sus funciones en temas viales son las siguientes:

- Programar, coordinar, conducir y evaluar las actividades inherentes al desarrollo de proyectos de infraestructura vial urbana y rural acorde con la política del Plan de Desarrollo Provincial Concertado.
- Formular, la memoria anual de la dependencia en infraestructura vial de acuerdo a la normatividad vigente.
- Asesorar a la Alta Dirección, sobre asuntos de ingeniería vial.
- Proponer y ejecutar la construcción, reconstrucción, ampliación, modificación o reforma de la infraestructura vial, en estricta sujeción de los requisitos que establezca la Ley, el Reglamento Nacional de Edificaciones, las ordenanzas y otras disposiciones, o reglamentos sobre seguridad de Defensa Civil, y otros organismos que correspondan, para garantizar la salubridad y estética de la edificación; teniendo en cuenta los estudios de impacto ambiental, conforme a ley.
- Concertar y formular los convenios o contratos a suscribir con la población organizada e instituciones, para la ejecución de proyectos de infraestructura vial de acuerdo a las disposiciones legales vigentes.
- Autorizar la ingeniería preliminar y la ingeniería de detalle necesaria para la construcción de obras de infraestructura básica, vial, de mantenimiento y



- conservación de obras aprobadas, encomendadas y ejecutadas por la Municipalidad Provincial.
- Autorizar las normas y especificaciones de construcción en infraestructura en general utilizados en las obras.
 - Dirigir la elaboración de expedientes técnicos, de infraestructura vial de acuerdo al Sistema Nacional de Inversión Pública.
 - Presentar a la superioridad los expedientes técnicos elaborados ya sean de infraestructura, vial, saneamiento y otros.
 - Ejecutar en lo que le corresponda los Planes de Desarrollo Provincial.
 - Proponer a la Gerencia Municipal, los proyectos de normas que sean necesarios para alcanzar los objetivos institucionales y sus funciones de su competencia.
 - Preservar y prevenir el contexto ambiental de la infraestructura de transporte de la Red Vial Rural.
 - Promover, gestionar y tramitar el financiamiento interno y externo, público y privado.
 - Realizar las actividades técnicas, económicas, financieras y administrativas requeridas para el logro de sus objetivos dentro del marco que señala la Ley.
 - Celebrar convenios y contratos dentro del ámbito de su competencia y de acuerdo con la normatividad legal vigente.
 - Administrar los fondos destinados a los proyectos de infraestructura de transporte rural.

Y las funciones que recae en aspectos viales al Instituto Vial Provincial de Padre Abad, son:

- Promover, planificar, programar, coordinar, supervisar y evaluar la ejecución de los estudios, obras y actividades de infraestructura de transporte de la Red Vial Rural a su cargo, en sinergia con los gobiernos locales y otras entidades públicas y privadas que tengan objetivos similares.
- Recuperar y mantener en operatividad permanente la infraestructura de Transporte de la Red Vial Rural.
- Mejorar, garantizar e incrementar la transitabilidad de los caminos vecinales transferidos por el MTC-PROVIAS.
- Preservar y prevenir el contexto ambiental de la infraestructura de transporte de la Red Vial Rural.
- Programar, concertar y ejecutar los estudios, obras y actividades del Plan Vial Provincial Participativo.
- Promover, gestionar y tramitar el financiamiento interno y externo, público y privado.
- Realizar las actividades técnicas, económicas, financieras y administrativas requeridas para el logro de sus objetivos dentro del marco que señala la Ley.
- Actuar como un órgano técnico-operativo de gestión para la ejecución de las diversas obras viales de la zona y su consecuente rehabilitación, mantenimiento y operatividad, así como, para emitir opinión calificada sobre los proyectos de normas que conlleven aspecto vial de la zona de influencia del IVP.
- Celebrar convenios y contratos dentro del ámbito de su competencia y de acuerdo con la normatividad legal vigente.
- Administrar los fondos destinados a los proyectos de infraestructura de transporte rural.
- Participar en actividades relacionadas con el desarrollo integral de los caminos rurales de la provincia.
- Ejecutar los proyectos y/o fondos de inversión destinados para el desarrollo y ampliación de la infraestructura de transporte rural.
- Lograr una eficiente gestión, concertación y administración de los recursos provenientes del Gobierno Central, Gobierno Regional, Entidades Privadas,



Entidades Cooperantes y de las Municipalidades que participan en su creación, para destinarlos al tratamiento de las vías priorizadas.

- Desarrollar otras actividades relacionadas a la implementación del plan vial provincial participativo en la provincia de Padre Abad.
- Actualizar, evaluar y monitorear el Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad.

Para el diagnóstico se analizó principalmente las funciones de la Gerencia de Infraestructura y Obras, Gerencia de Planificación, Presupuesto y Racionalización y el Instituto Vial provincial de Padre Abad, instancias encargadas de la gestión vial; de igual manera se analizó los recursos humanos y técnicos que cuenta, con el objetivo de encontrar brechas y de esta manera poder encontrar alternativas para que se brinde un buen servicio de gestión vial y cumplan a cabalidad con su rol y funciones.

Cuadro N° 44: Dotación actual y requerida de recursos para los órganos de gestión vial municipal

Órgano / Función		Recursos								
		Humanos*			Infraestructura*			Equipo*		
		A	R	D	A	R	D	A	R	D
Gerencia de Infraestructura y Obras	Gerencia de Infraestructura y Obras	2	3	1	1	1	0	1	2	1
	Sub Gerencia de Ejecución, Supervisión y Liquidación de Obras	4	8	4	1	1	0	4	8	4
	Sub Gerencia de Estudios y Proyectos	6	8	2	1	1	0	6	0	0
	Sub Gerencia de Maestranza	18	20	2	1	2	1	12	16	4
Órgano / Función		Recursos								
		Humanos*			Infraestructura*			Equipo*		
		A	R	D	A	R	D	A	R	D
Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización	Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización	2	3	1	1	1	0	3	3	0
	Sub Gerencia de Presupuesto	2	3	1	1	1	0	2	3	1
	Sub Gerencia de Planeamiento, Racionalización, Estadística e Informática	4	7	3	1	1	0	4	4	0
	Sub Gerencia de Programación Multianual de Inversiones	2	2	0	1	1	0	0	2	2
Órgano / Función		Recursos								
		Humanos*			Infraestructura*			Equipo*		
		A	R	D	A	R	D	A	R	D
Instituto Vial Provincial (IVP)	IVP	6	10	4	1	2	1	5	11	6

*A: actual, R: requerido, D: déficit.

Fuente: Gerencia de Infraestructura y Obras, Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización, Instituto Vial Provincial de Padre Abad.

Según el cuadro N° 44 la "Dotación actual y requerida de los recursos en la Provincia de Padre Abad", se identifica una brecha en los recursos Humanos, Infraestructura y Equipos, siendo el más relevante el de "Equipos", con una brecha de (18) diez y ocho unidades, en las siguientes áreas: Gerencia de Infraestructura y Obras (01), Sub Gerencia de Ejecución, Supervisión y Liquidación de Obras (04), la Sub Gerencia de



Estudios y Proyectos no identifica ningún déficit (0), y la Sub Gerencia de Maestranza (04). La Gerencia de Planteamiento, Presupuesto y Racionalización no contempla déficit (0), al igual que la Sub Gerencia de Planeamiento Racionalización, Estadística e Informática (0), la Sub Gerencia de Presupuesto (01), la Sub Gerencia de Programación Multianual de Inversiones (02), mientras que en el Instituto Vial Provincial (06). En las tres Áreas o Dependencias de la Municipalidad de Padre Abad, a las que se menciona como la Gerencia de Infraestructura y Obras, Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización y el Instituto Vial Provincial, el tipo de equipos que se necesitan son de cómputo (computadora, laptops, impresoras), plotter, motocicleta, teodolitos electrónicos y/o estaciones totales y navegadores GPS.

En relación a la Gerencia de Infraestructura y Obras, como órgano de la Municipalidad Provincial de Padre Abad comprende 3 Sub Gerencias; siendo su déficit en “Recursos Humano” de la Gerencia de Infraestructura y Obras (01), Sub Gerencia de Ejecución, Supervisión y Liquidación de Obras (04), Sub Gerencia de Estudios y Proyectos (02), y de la Sub Gerencia de Maestranza (02). En cuanto a la Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización también como órgano de la Municipalidad Provincial de Padre Abad comprende 3 Sub Gerencias; siendo su déficit en “Recursos Humano” de la Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización (01), Sub Gerencia de Presupuesto (01), la Sub Gerencia de Planeamiento Racionalización, Estadística e Informática (03), la Sub Gerencia de Programación Multianual de Inversiones (0), Así mismo, el Instituto Vial Provincial presenta, en general, un déficit de cuatro (04) en recursos humanos.

Respecto al déficit identificado en recursos de Infraestructura, existe una brecha de dos (02) unidades, especificados en las siguientes áreas: Sub Gerencia de Maestranza (01), y el Instituto Vial Provincial (01).

Foto N° 52: Equipo técnico de la Gerencia de Infraestructura y Obras



Foto: Equipo Técnico “PVPP Padre Abad 2023 – 2028” - Gobiernos Locales Padre Abad.

Por otro lado, se realizó la evaluación de las asignaciones presupuestales, administradas por la municipalidad provincial de Padre Abad, con el objetivo de encontrar el nivel de cumplimiento de las metas físicas y presupuestarias, referidas a la infraestructura vial de la provincia de Padre Abad.



Cuadro N° 45: Ejecución de metas físicas y financieras de infraestructura vial

Programas	Evaluación presupuestal y Física de Proyectos Viales																			
	Año 2018				Año 2019				Año 2020				Año 2021				Año 2022			
	Meta Física (km)	Meta Presupuestal S/	Meta Ejecutada %	Presupuesto Ejecutado %	Meta Física (km)	Meta Presupuestal S/	Meta Ejecutada %	Presupuesto Ejecutado %	Meta Física (km)	Meta Presupuestal S/	Meta Ejecutada %	Presupuesto Ejecutado %	Meta Física (km)	Meta Presupuestal S/	Meta Ejecutada %	Presupuesto Ejecutado %	Meta Física (km)	Meta Presupuestal S/	Meta Ejecutada %	Presupuesto Ejecutado %
Estudios		50,730.00	100%	100%		965,134.00	0%	0%		701,382.00	24%	24%					741,466.00	15%	15%	
Rehabilitación		359,509.00	91%	91%																
Mejoramiento		823,650.00	96%	96%		122,118.00	44%	44%		298,967.00	0%	0%								
Mantenimiento		1'431,745.00	99%	99%		2'424,124.00	41%	41%		24'379,778.00	67%	67%		11'187,184.00	61%	61%		3'559,450.00	46%	46%
Construcción		3'543,123.00	60%	60%		7'524,858.00	18%	18%		13'180,112.00	0%	0%		598,410.00	29%	29%		28'557,482.00	2%	2%
Total		6'158,027.00	89%	89%		11'036,234.00	26%	26%		38'560,239.00	23%	23%		11'785,594.00	45%	45%		32'858,398.00	21%	21%
Total P Año		108'121,305.00				104'728,689.00				85'846,555.00				58'941,083.00				78'941,266.00		
% Inversión Vial Vs. Inversión Total		5.69%				10.53%				44.91%				19.99%				41.62%		

Fuente: Municipalidad Provincial – Padre Abad, MEF.

Los porcentajes de inversión Vial Vs. Inversión total en la provincia, tiene un nivel de implicancia debido a que el 60% se destina a gasto corriente y el 40% a inversión del total del presupuesto de la provincia de Padre Abad.

Así mismo, en los últimos cinco años el porcentaje de la inversión vial, frente a la inversión total va desde 5.69% menor a 44.91% mayor, siendo el promedio de éstos últimos cinco años 24.54%.

También podemos observar en el cuadro de ejecución de metas físicas y financieras de infraestructura vial, que los programas de estudios, rehabilitación, mejoramiento y construcción de la infraestructura vial en la provincia, estuvo a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Obras, mientras que el programa de mantenimiento vial fue delegado al Instituto Vial Provincia (IVP), que es un órgano de la municipalidad provincial de coordinación y concertación de las municipalidades distritales a cargo del mantenimiento de los caminos vecinales, cuyos representantes han participado en el proceso de elaboración del PVPP de Padre Abad.



Luego de analizar y plasmar la información obtenida y proporcionada por los operadores del servicio vial que para el caso viene a ser la Municipalidad Provincial de Padre Abad, específicamente la Gerencia de Infraestructura y Obras, Gerencia de Planificación, Presupuesto y Racionalización y el Instituto Vial provincial de Padre Abad, se realizó una reunión de trabajo con los funcionarios y trabajadores y de manera participativa utilizando la metodología de tarjetas se identificó los resultados alcanzados y las causas que permitan las mejoras en la gestión vial.

Foto N° 53: Instituto Vial Provincial de Padre Abad (IVP)



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Luego de sistematizar las ideas centrales de cada tarjeta los resultados alcanzados y/o problemas muestran:

- R1: Nivel de coordinación y trabajo en equipo.
- R2: Equipos de la MP Padre Abad asumen pasivos de gestión anterior, y actualmente deja resultados positivos.
- R3: Limitados recursos y procedimientos engorrosos para la ejecución de obras viales en la provincia.
- R4: A pesar que algunos distritos no cofinancian proyectos a la MPPA, se ha atendido caminos vecinales en sus jurisdicciones.
- R5: Experiencia del personal en temas y procedimientos viales, además deja una cartera de obras viales para las siguientes gestiones.
- R6: Duplicidad de funciones entre la Gerencia de Infraestructura y Obras, con los gobiernos distritales de la Provincia de Padre Abad.
- R7: Atribuciones normativas, funcionales y administrativas para el desenvolvimiento óptimo de la Gerencia de Infraestructura y Obras.
- R8: Planificación y ejecución del servicio de mantenimiento manual.
- R9: Contar con instrumentos de gestión institucional y de gestión vial.
- R10: Asegurar la sostenibilidad financiera del mantenimiento de los caminos vecinales rehabilitados.
- R11: Se realiza la programación de presupuesto, sin embargo, no se logran ejecutar.
- Disposición limitada de equipos para una adecuada gestión vial (camionetas, GPS, cámaras fotográficas y filmadoras, winchas, etc.).
- Mala imagen del servicio de Mantenimiento Vial Rutinario.



Cuadro N° 46: Problemas, soluciones y acciones de mejora de la gestión vial

Área Problema referidas a:	Problemas	Soluciones	Acciones
Estructura orgánica	Duplicidad de funciones	Coordinaciones de trabajo entre la Gerencia de Infraestructura y Obras MPPA, Gobiernos Locales, IVP.	Definir plan de Intervención de acuerdo a las prioridades del PVPP de Padre Abad. Informar periódicamente de la gestión vial y avances de éstos. Evaluación de los resultados a las Autoridades Locales y al Comité de Evaluación y monitoreo del PVPP.
	Limitado compromiso por parte de las Autoridades locales de Padre Abad.	Involucrar y comprometer a las Autoridades Locales.	Reuniones ordinarias y extraordinarias con las Autoridades Locales en forma permanente. Incorporación como miembro activo del Comité de Evaluación y seguimiento del PVPP de Padre Abad a un representante de las Autoridades Locales.
Capacidades instaladas (infraestructura, personal, equipamiento),	<ul style="list-style-type: none"> - Disposición limitada de equipos para una adecuada gestión vial (camionetas, GPS, cámaras fotográficas y filmadoras, winchas, etc.) - Ambientes inadecuados para una buena gestión vial (oficinas independientes y especializadas) - Personal poco calificado para una adecuada gestión vial (personal con carencia de conocimientos sobre temas viales). 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipamiento para una adecuada gestión vial. - Adecuar dentro de la Municipalidad, ambientes propios por áreas o departamentos. - Contratar profesionales calificados 	<ul style="list-style-type: none"> - Firma de alianzas estratégicas con Gobierno Regional y otras instituciones públicas y privadas para financiar equipamiento para la adecuada gestión vial. - Gestionar, con el Gobierno nacional e instituciones financieras, Presupuesto para mejorar ambientes. - Elaborar Contratos de trabajo con salarios competitivos. - Programas de capacitación en temas viales.
Gestión vial,	Gestión Vial incipiente	Fortalecimiento en la Gestión Vial	Elaboración del PVPP de Padre Abad. Implementación de sistema de monitoreo y seguimiento del PVPP. Impulsar reuniones informativas de coordinación y sensibilización con autoridades de instituciones públicas y privadas de la provincia, con representantes de organizaciones sociales de base, comunidades campesinas, Comunidades nativas, centros poblados, juntas vecinales, sociedad civil, transportistas y usuarios en general.
Presupuesto y financiamiento	Limitados recursos para el tema vial de la provincia	Aliados estratégicos	Firma de Convenios con instituciones públicas y privadas que operan en el ámbito de la provincia de Padre Abad. Búsqueda de financiamiento con programas y/o proyectos en temas viales.
Procedimientos	Mala imagen del servicio de Mantenimiento Vial Rutinario.	Cultura de mantenimiento vial	Promover la recuperación de las casi ya olvidadas faenas comunales en caminos vecinales, de herradura y turísticos que no cuentan con Mantenimiento Vial Rutinario. Promover reuniones informativas y sensibilización con autoridades de la provincia, con representantes de organizaciones sociales de base, comunidades campesinas, comunidades nativas, centros poblados, juntas vecinales, sociedad civil, transportistas y usuarios en general, sobre el tema de cultura al mantenimiento vial



Área Problema referidas a:	Problemas	Soluciones	Acciones
Otros	Inexistencia de estudios	Fortalecer el área de estudios y proyectos	Contratar especialistas en proyectos. Elaboración estudios en el marco del sistema de programación Multianual y Gestión de inversiones. Reuniones extraordinarias
Cambios y/o permutas de personal clave del Equipo Técnico del PVPP Padre Abad	Discontinuidad en el proceso de elaboración del PVPP.	Capacitar a los nuevos integrantes del equipo técnico del PVPP.	Pedir que los exfuncionarios del equipo técnico acompañen hasta lograr concluir con la elaboración del documento de gestión vial. Establecer una línea de acciones para la aprobación del PVPP de Padre Abad, así como el monitoreo, evaluación y seguimiento del mismo se consolide con los funcionarios y autoridades de turno.

Fuente: Municipalidad Provincial – Padre Abad.

Foto N° 54: Personal del Instituto Vial Provincial (IVP) – Padre Abad

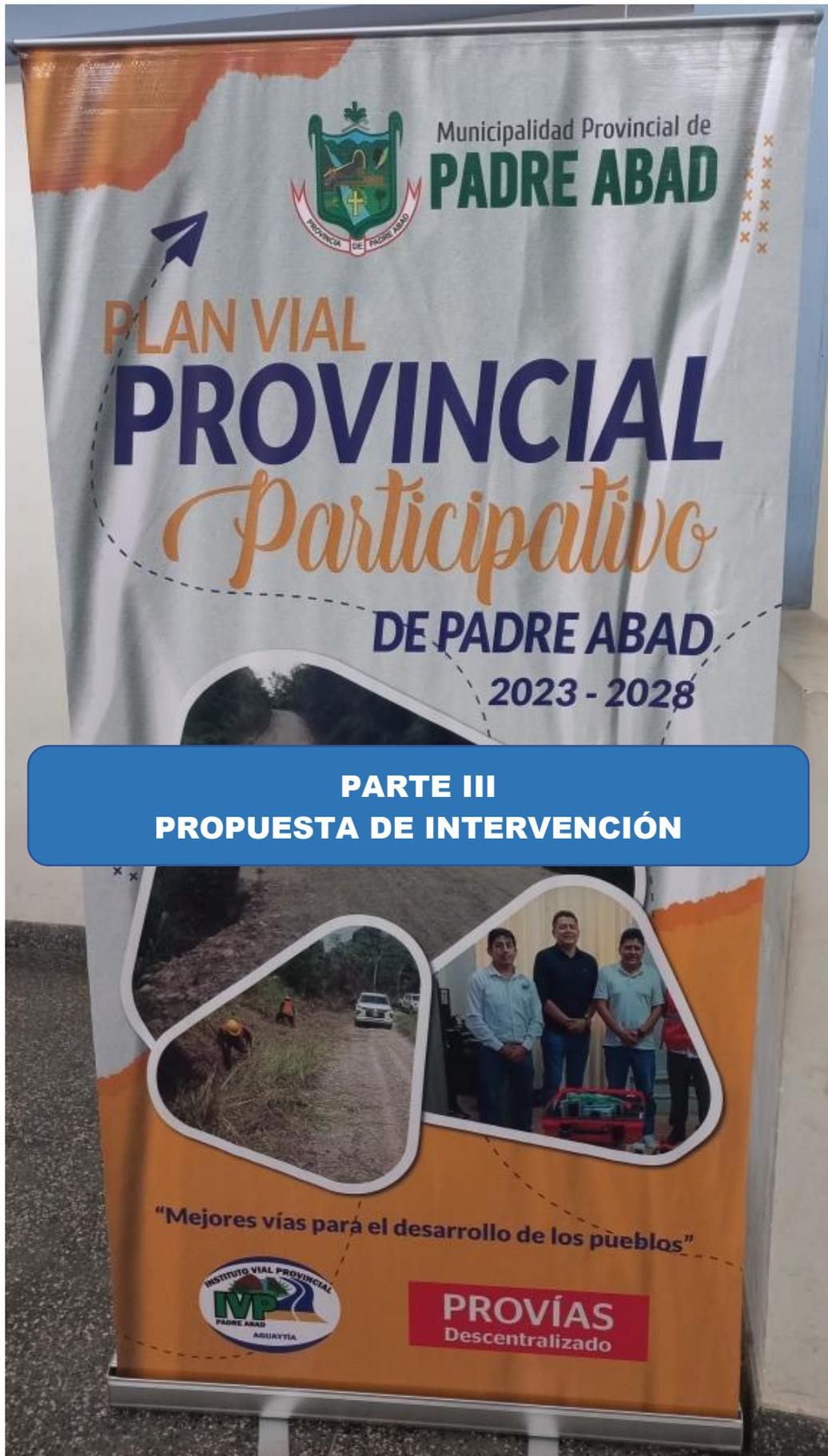


Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Foto N° 55: Oficina, mobiliario y equipos del IVP – Padre Abad



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.





CAPITULO 8

PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL



CAPITULO 8: PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL

8.1. OBJETIVOS Y METAS

Objetivos

Siguiendo el esquema de la articulación estratégica del plan, se ha desarrollado los objetivos en base a las políticas nacionales, regionales y de desarrollo económico y social.

a. Objetivo general

Contribuir a mejorar la competitividad territorial e inclusión social de la provincia de Padre Abad a través de la gestión prioritaria de la infraestructura de transporte, de tal manera que mejore la competitividad cultural, económica y turística para una mayor cohesión social y territorial interior, así como una mayor vinculación con otras provincias y territorios vecinos mediante el mantenimiento y el desarrollo de un sistema vial integrado bajo la óptica de corredores logísticos e inclusión social.

Foto N° 56: Capital de la Provincia de Padre Abad (Aguaytía)



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

b. Objetivos específicos

N° 1: Mejorar el acceso a los servicios de salud y educación de la población en el ámbito de la provincia de Padre Abad.

Foto N° 57 E.S. Vista Alegre de Chia



Foto N° 58: I.E. San Miguel N°64609



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



N° 2: Lograr una adecuada articulación e integración al mercado, especialmente de los productos priorizados de la cadena de valor, identificados en la provincia de Padre Abad.

Foto N° 59: El plátano (producto bandera)



Foto N° 60: Venta de Producción del Cacao



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

Metas

- a. La población de la provincia de Padre Abad mejora la competitividad cultural, económica y turística, con una vinculación con otras provincias y territorios vecinos mediante la ejecución del mantenimiento y su eficiente sistema vial bajo la óptica de corredores logístico e inclusión social para el año 2028.
- b. El 68.71% de la población de la provincia de Padre Abad accede al servicio de educación y el 45.25% de la población de Padre Abad accede al servicio de salud.
- c. El 77.29% de centros poblados se articula adecuadamente a los mercados, especialmente con los productos priorizados de la cadena de valor identificados en la provincia.

8.2. ESTRATEGIAS

El Gobierno Provincial de Padre Abad, en concordancia con los enfoques que orientan la formulación del plan vial, plantea las siguientes estrategias para la implementación:

- a. Priorización de vías asociadas a los corredores logísticos (de centros de producción a centros de acopio o mercado) para mejorar la competitividad local - regional, aportando al desarrollo de las cadenas logísticas y cadenas de valor priorizadas a nivel nacional y local. Facilitando el comercio de productos priorizados como el plátano, cacao, café, piña, cítricos, cereales (arroz y maíz amarillo duro), entre otros.
- b. Priorización de vías que faciliten el acceso de la población a servicios básicos de salud y educación.
- c. Prácticas de alternativas tecnológicas compatibles con la realidad geográfica y demanda de tráfico en las intervenciones viales, como uso de pavimentos económicos o soluciones básicas. Asimismo, promover intervenciones en el contexto del enfoque de presupuesto por resultados.
- d. Fortalecer la elaboración y/o actualización participativa del plan vial: constitución de un equipo técnico multigerencial y multidisciplinario, liderado por un coordinador, y



- participación de actores sociales (organizaciones profesionales, gremios empresariales y universidades, entre otros) que transparenten el proceso de formulación y socialización de los resultados del plan.
- e. Comprometerse en la elaboración del Presupuesto Multianual de Intervenciones (PMI) a 3 años: el cual detallará el conjunto de vías consideradas prioritarias de intervención por su impacto en la obtención de los productos y resultados. El presupuesto multianual será actualizado anualmente de acuerdo a las prioridades establecidas en el plan vial y capacidades financieras del gobierno municipal.
 - f. Gestión y promoción de la participación privada en la ejecución de los proyectos viales priorizados en el Plan Vial, mediante modalidades alternativas de financiamiento, como Obras por Impuestos (OxI) y Asociaciones Público Privadas (APP).
 - g. Fortalecimiento de capacidades de gestión vial de la Municipalidad Provincial: contar con especialistas capaces de gestionar los diferentes procesos de ejecución del Plan Vial, tener una cartera de proyectos con estudios de pre inversión debidamente financiada, reforzar el funcionamiento de las unidades de planificación, estudios y obras y monitoreo y evaluación de la municipalidad. Estas acciones deben incorporarse en el presupuesto municipal.
 - h. Incorporación de enfoques transversales en el Plan Vial: seguridad vial, gestión socio ambiental, equidad de género e interculturalidad.
 - i. Gestión y ejecución de alianzas estratégicas con el Gobierno Regional, con Gobierno locales vecinas, programas y proyectos de desarrollo rural, empresas privadas (mineras u otras), entidades de cooperación técnica y financiera.
 - j. Amplia difusión del Plan Vial y de su ejecución, como una forma de generar compromiso de las autoridades provinciales ante la población. Con ello también se busca promover la participación de la población en el buen uso y cuidado de las vías.
 - k. Constitución de un equipo técnico de Seguimiento y Monitoreo de la ejecución del Plan Vial, liderado por un responsable que reportará a las autoridades municipales sobre los avances y problemas de ejecución que pudieran presentarse.

El seguimiento y monitoreo del Plan Vial debe ser parte del sistema de monitoreo y evaluación para la gestión por resultados de la Municipalidad Provincial.

Foto N° 61: Coordinaciones Generales



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



CAPITULO 9

**PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES
VIALES**



CAPITULO 9: PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES

9.1. PRIORIZACIÓN DE CAMINOS VECINALES.

De acuerdo al Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, aprobado a través de Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) es el conjunto de carreteras conformantes de la Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

Así mismo, la Red Vial Vecinal o Rural considera dos tipos de caminos:

- Caminos Vecinales (CV), circunscritas al ámbito local provincial, articula la capital provincial con las capitales de distrito y éstos entre sí, y,
- Caminos de Herradura (CH), que son vías terrestres para el tránsito de peatones y animales también circunscritas en el ámbito local provincial.

La metodología de priorización tiene por objetivo establecer los caminos vecinales a ser intervenidos, los cuales se determinan a través del análisis de criterios económicos y sociales orientados a mejorar la competitividad (asociado a Corredores Logísticos y Cadenas de Valor) e Inclusión social. Estos aspectos económicos y sociales responden a la propuesta de desarrollo local de la provincia, definirán la priorización y las intervenciones viales para caminos vecinales, y comprenden:

- Aspectos Económicos: Articulación e Integración al mercado asociada a corredores logísticos y cadenas de valor.
- Aspectos sociales: Acceso a los servicios, Inclusión social.

La metodología cuenta con cuatro fases:

Fase 1: Elegibilidad de los CV a ser priorizados

En esta fase se ha seleccionado los caminos a ser priorizados, esta selección se basa en aspectos cualitativos ambientales, socioculturales y de patrimonio cultural (0. No cumple 1. Cumple).

- I. Impacto Social Ambiental: Caminos que no tengan impactos socios ambientales negativos significativos (impacto no remediable. Establecido en el Plan de Manejo de áreas naturales protegidas ANP).
- II. Impacto Socio Cultural: Caminos que no tengan impactos negativos significativos en Comunidades nativas y/o el patrimonio cultural inmueble. Establecido en el Plan de Manejo del patrimonio o por la Dirección Regional de Cultura o documento de órgano competente.

Fase 2: Criterios Económicos (asociado a Corredores Logísticos y Cadena de Valor) y Sociales (Acceso a Servicios)

Son cinco los criterios con los que se evalúan los caminos:

- I. Camino asociado a las cadenas de valor (CVAL=0.30), que comprende:



- 1.1. Camino asociado a cadenas de valor priorizadas en Corredor Logístico (CVAL=30); ó
 - 1.2. Camino asociado a productos priorizados para el Desarrollo Económico Provincial (PP=20)
- II. Complementariedad vial (COM=0.20)
- 2.1. Camino que conecta a un Corredor Logístico (CL=0.20), ó
 - 2.2. Camino que conecta a las vías alimentadoras de los Corredores Logísticos (Nacional o Departamental) (CL=0.15)
- III. Integración (INT=0.15), que comprende:
- 3.1. Camino que conecta a mayor número de capitales de distrito (CD=0.08)
 - 3.2. Camino que integra directamente a mayor población (POB=0.07)
- IV. Accesibilidad (ACC=0.15), que comprende:
- 4.1. Camino que conecta a mayor número de centros educativos (CE=0.07)
 - 4.2. Camino que conecta a mayor número de establecimientos de salud (CS=0.08)
- V. Potencialidades (POT=0.20)

FASE 3: Determinación del Índice para la priorización de los caminos: IP

El índice de priorización es la suma de los valores ponderados de los 5 criterios a ser aplicado a todos los caminos.

$$IP: f_1 * CAVAL_i + f_2 * COM_i + f_3 * INT_i + f_4 * ACCE_i + f_5 * POT_i$$

$$IP: f_1 * CAVAL_i + f_2 * COM_i + (f_{3.1} * CD + f_{3.2} * POB) + (f_{4.1} * CE + f_{4.2} * ES) + f_5 * POT_i$$

Donde:

IP	= Índice de priorización.
$CAVAL_i$	= Camino i asociado a una cadena de valor (Sea producto de Cadena de valor - CVAL o Producto priorizado local - PP).
COM_i	= Complementariedad vial del camino i (Sea camino asociado a Corredor logístico - CL o a Camino alimentador - CA).
INT_i	= Integración vial del camino i (Integra a capitales distritales - CD y a población - POB).
$ACCE_i$	= Accesibilidad a servicios del camino i (Acceso a centros educativos - CE y establecimientos de salud - ES).
POT_i	= Potencialidad asociada al camino i.
i	= Camino vecinal (1, ..., n).
f	= Factor de ponderación:

$$f_1 = 30\% \text{ ó } 20\%,$$

$$f_2 = 20\% \text{ ó } 15\%,$$

$$f_3 = 15\%: f_{3.1} = 8\% , f_{3.2} = 7\%,$$

$$f_4 = 15\%: f_{4.1} = 7\%, f_{4.2} = 8\%,$$

$$f_5 = 20\%.$$



FASE 4: Priorización

Los resultados del índice de priorización se ordenan en función al puntaje que obtuvo cada CV, de mayor a menor, y se obtiene el listado priorizado de caminos vecinales de la provincia.

APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA

Por medio del modelo planteado por la Metodología para Priorización de Caminos Vecinales: Enfoque de Corredores Logísticos y Cadenas de Valor (Competitividad) e Inclusión Social, se han analizado la totalidad de los caminos vecinales de la provincia de Padre Abad (253), los cuales cumplen con las fases de elegibilidad de los caminos vecinales a ser priorizados.

Se detalla que la actividad económica predominante en la provincia de Padre Abad es la agricultura. La población se dedica a la producción de plátano y cacao como los cultivos principales, así como la producción de otros productos agropecuarios, resaltando que su consumo es doméstico o para un mercado local. Según las estadísticas, la provincia de Padre Abad resalta por su producción y competitividad a través de indicadores regionales y nacionales, mostrando que el **potencial agrícola** con el que cuenta es de suma importancia para el desarrollo integral de la provincia.

Matriz de los 253 caminos vecinales: Priorización Datos Generales y elegibilidad

CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C1	UC-500	Emp. PE-5N - Sector productivo (Minas de Sal).	1.59	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C2	UC-501	Emp. PE-5N - Previsto - Nueva Palestina - Progreso de Santa Ana.	8.16	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C3	UC-502	Emp. UC-100 - Alto Shambillo - Pta Carretera.	6.09	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad - Boquerón	1	Si
C4	UC-504	Emp. UC-503 (Paujil) - Pta. Carretera.	0.84	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C5	UC-505	Emp. UC-504 - Codos.	1.40	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C6	UC-506	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Mediación - Emp. UC-100 (Dv. Paujil).	5.28	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C7	UC-507	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres.	9.78	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad - Boquerón	1	Si
C8	UC-508	Emp. UC-100 (Shambillo) - Selva Turística - Pta. Carretera.	9.20	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C9	UC-509	Emp. PE-5N (Erika) - Emp. UC-511 (Dv. Río Blanco).	5.05	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad - Boquerón	1	Si
C10	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro	15.77	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C11	UC-512	Emp. PE-5N (Miraflores) - Alto Miraflores.	2.99	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C12	UC-513	Emp. PE-5N - Relleno Sanitario	3.82	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C13	UC-515	Emp. UC-108 (Dv. Nueva Primavera) - Centro Yurac - Tangarana.	0.90	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C14	UC-517	Emp. UC-109 - Cedruyo - Pta. Carretera.	5.25	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C15	UC-518	Emp. UC-109 (Dv. San Miguel) - Valle Pampa Hermosa	3.58	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C16	UC-519	Emp. PE-5N (Barrio Unido) - Nueva Delicia	9.65	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad - Huipoca	1	Si
C17	UC-520	Emp. PE-5N (Huipoca) - Shanantia.	4.63	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C18	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Bajo San Antonio - San Antonio.	14.20	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C19	UC-522	Emp. UC-521 (Dv. Mazoica) - Mazoica - Pta. Carretera.	0.22	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C20	UC-523	Emp. PE-5N (Aguas Verde) - Sector productivo.	3.14	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C21	UC-524	Emp. PE-5N (Aguas Verdes) - Monterrey.	8.10	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C22	UC-525	Emp. PE-5N (Shiringal Bajo)-Pte. Pijuayo	1.72	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C23	UC-526	Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	3.29	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C24	UC-527	Emp. PE-5N (Dv. San Alejandro) - Nuevo Tahuantinsuyo - Vista Alegre.	12.95	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C25	UC-528	Emp. PE-5N - Sinchi Roca - Río San Alejandro.	1.03	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C26	UC-529	Emp. PE-5N (Valle Sagrado) - Pte. Calavera del Diablo - Pta. Carretera.	1.77	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C27	UC-530	Emp. PE-5N - Manco Cápac - Nuevo Huánuco.	5.90	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C28	UC-531	Emp. PE-5N (Nuevo Horizonte) - Nueva Bellavista.	2.85	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C29	UC-532	Emp. PE-5N (Dv. Nuevo Ucayali) - Corazón de Jesús	2.19	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C30	UC-533	Emp. PE-5N - Sector productivo.	6.84	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C31	UC-534	Emp. PE-5N - Sector productivo.	7.18	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C32	UC-536	Emp. PE-18C (El Milagro) - Pta. Carretera	0.93	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C33	UC-537	Emp. PE-18 C (Dv. La Unión) - Emp. UC-110	7.89	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - AVH	1	Si
C34	UC-538	Emp. PE-18 C - Pte. Miguel Grau - Miguel Grau.	9.49	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C35	UC-539	Emp. UC-538 - Mar de Plata - Pta. Carretera.	5.55	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C36	UC-540	Emp. PE-18 C (San Juan) - Hernando de Soto.	5.09	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C37	UC-541	Emp. PE-18 C (El Triunfo) - Víctor Raúl - Pte. Víctor Raúl- Nueva Palestina.	7.75	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C38	UC-542	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	14.85	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C39	UC-543	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. Carretera.	12.01	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C40	UC-544	Emp. UC-102 - San Pedro de Guinea - Nuevo Juanjui - Pta. Carretera.	11.10	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C41	UC-545	Emp. UC-102 - Nuevo Satipo - Canaán de Piedra - Nuevo Paraíso.	11.46	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C42	UC-546	Emp. UC-102 - Nuevo Bellavista.	3.30	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C43	UC-547	Emp. UC-102 (Maronal) - Nueva Merida - Pta. Carretera.	8.60	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C44	UC-549	Emp. UC-102 - Cambio 90.	2.15	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C45	UC-551	Emp. UC-100 (Las Malvinas) - Vista Alegre.	1.51	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C46	UC-552	Emp. UC-551 - Nuevo Porvenir.	3.17	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C47	UC-553	Emp. UC-552 - Pta. Carretera.	2.40	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C48	UC-555	Emp. UC-102 - Nuevo Libertad.	8.36	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C49	UC-556	Emp. UC-102 - Monte Sinaí.	2.91	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C50	UC-557	Emp. UC-102 - Centro Unión Raya.	3.65	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C51	UC-558	Emp. UC-102 - Virgen de Fátima.	3.44	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C52	UC-559	Emp. UC-102 - Pte. Bajo Uruya - Bajo Uruya - Pta. Carretera.	3.22	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C53	UC-560	Emp. UC-102 - Nuevo San Martín.	3.07	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C54	R2503001	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Sanja Seca.	30.36	Ucayali	Padre Abad	Curimaná - Nueva Requena	1	Si
C55	R2503002	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - 6 de marzo - Tarhuaca Chico.	13.51	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C56	R2503003	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Pedregal - Río San Alejandro.	9.64	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Curimaná	1	Si
C57	R2503004	Emp. R2503002 - Valle Pampa Hermosa	4.16	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C58	R2503005	Emp. UC-543 (Virgen del Carmen)	7.78	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Irazola	1	Si
C59	R2503006	Emp. UC-527 (Vista Alegre de Chia) - Nueva Unión Palometa - Pta. Carretera.	9.56	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C60	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	13.09	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C61	R2503008	Emp. UC-551 - Emp. UC-553	3.81	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C62	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	14.13	Ucayali	Padre Abad	AVH - Tournavista	1	Si
C63	R2503010	Emp. UC-553 - Emp. R2503156	0.93	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C64	R2503011	Emp. PE-5N - Nueva Esperanza.	3.95	Ucayali	Padre Abad	AVH - Tournavista	1	Si
C65	R2503013	Emp. UC-109. - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús).	3.85	Ucayali	Padre Abad	AVH-Irazola-Tournavista	1	Si
C66	R2503015	Emp. UC-530 - Los Vencedores - Pte. (Nueva Esperanza).	5.52	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C67	R2503016	Emp. R2503017 - Alto Robles - Antisuyo.	6.67	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C68	R2503017	Emp. PE-5N - Valle Cóndor - Pta. de Carretera.	22.55	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C69	R2503018	Emp. R2503017 - El Arenal.	4.70	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C70	R2503019	Emp. UC-529 - Valle Sagrado - Emp. R2503024.	12.31	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C71	R2503020	Emp. R2503017 - Río Arena.	4.69	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C72	R2503021	Emp. PE-5N - Bajo Aguaytía.	5.66	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C73	R2503022	Emp. R2503020 (Río Arena) - Río San Alejandro.	2.92	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C74	R2503023	Emp. PE-5N (Nueva Esperanza) - Nueva Irazola - Paltal.	5.97	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C75	R2503024	Emp. PE-5N - Marco Velásquez - Emp. R2503028.	14.36	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C76	R2503025	Emp. R2503023 - Aliaga.	6.58	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C77	R2503026	Emp. R2503026 - Pta. de Carretera.	2.58	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C78	R2503027	Emp. PE-5N - Miskiyacu - Emp. R2503029.	8.36	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C79	R2503028	Emp. R2503026 - Emp. R-2503017.	3.35	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C80	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	9.29	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - AVH	1	Si
C81	R2503030	Emp. R2503029 - Pta. de Carretera.	1.11	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - AVH	1	Si
C82	R2503031	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Playa Bella - Sinchi Roca.	17.22	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C83	R2503032	Emp. PE-5N (La Unión) - Palmeiras.	5.27	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - AVH	1	Si
C84	R2503033	Emp. PE-5N - Emp. R2503035.	9.49	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C85	R2503034	Emp. UC-540 - Hernando de Soto.	3.04	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Campoverde	1	Si
C86	R2503035	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	19.77	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C87	R2503036	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Guineal.	1.51	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C88	R2503037	Emp. PE-5N - Miraflores - Alto Moreno.	10.05	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C89	R2503038	Emp. UC-539 - Palometa.	6.40	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Irazola	1	Si
C90	R2503039	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45.82	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C91	R2503040	Emp. UC-539 (Mar de Plata) - Cantash.	10.94	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C92	R2503041	Emp. UC-526 - Santa Rosa de Cachi.	6.89	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C93	R2503042	Emp. UC-538 - Pta. de Carretera.	4.35	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C94	R2503043	Emp. R2503006 - Pta. de Carretera.	11.19	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C95	R2503044	Emp. R2503007 - Tigre.	5.91	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C96	R2503045	Emp. UC-109 (San Miguel) - Mapuya.	7.54	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad - Irazola	1	Si
C97	R2503046	Emp. R2503044 (Tigre) - Pta. de Carretera.	2.76	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C98	R2503047	Emp. UC-512 - Alto Miraflores - Bajo San Pedro - San Pedro - Primero de Mayo.	17.98	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C99	R2503048	Emp. UC-541 - Zona Productiva.	1.87	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C100	R2503050	Emp. UC-541(Nueva Palestina) - Pta. de Carretera.	2.12	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C101	R2503052	Emp. UC-541(Nueva Palestina) - Emp. UC-542.	4.28	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C102	R2503054	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - Emp. UC-541 (Victor Raúl).	6.16	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C103	R2503056	Emp. UC-542 (El Sauce) - Emp. R2503054.	0.89	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C104	R2503058	Emp. UC-102 - Alto Zanango.	5.97	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C105	R2503060	Emp. UC-560 (Nuevo San Martín) - Bajo Tahuayo.	14.70	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C106	R2503062	Emp. UC-557(Unión Centro Raya) - El Ensueño - Emp. UC-558 (Virgen de Fátima).	12.77	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C107	R2503064	Emp. UC-557 - Emp. UC-558.	4.09	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C108	R2503066	Emp. UC-557 - Pta. de Carretera.	0.44	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C109	R2503068	Emp. R2503062 - Pta. de Carretera.	3.34	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C110	R2503070	Emp. UC 559 - Emp. R2503068.	3.09	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C111	R2503072	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Alto Zanango.	1.49	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C112	R2503074	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Pta. de Carretera.	3.96	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C113	R2503076	Emp. UC-543 (Santa Rosa de Guinea) - Emp. R2503078.	3.80	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C114	R2503078	Emp. UC-544 - Pta. de Carretera.	2.26	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C115	R2503080	Emp. UC-543 - Qda. Raya.	2.80	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C116	R2503082	Emp. UC-543 (Virgen del Carmen) - Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui).	4.96	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C117	R2503084	Emp. R2503082 - Raya.	1.92	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C118	R2503086	Emp. R2503005 (Virgen del Carmen) - Pta. de Carretera.	5.16	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Irazola	1	Si
C119	R2503088	Emp. R2503005 (Cadena Tropical) - Seda.	6.50	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Irazola	1	Si
C120	R2503090	Emp. R2503090 - Boa.	1.13	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C121	R2503092	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Rio San Alejandro.	12.85	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Irazola	1	Si
C122	R2503094	Emp. UC-545 (Nuevo Satipo) - Viñas.	5.94	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Irazola	1	Si
C123	R2503096	Emp. UC-546 (Nueva Bellavista) - Bella Vista - Pta. de Carretera.	2.38	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C124	R2503097	Emp. UC-545 (Nuevo Paraíso) - Nuevo Amazonas - Emp. UC-547.	5.40	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - Curimaná	1	Si
C125	R2503098	Emp. R2503097 - Nueva Jerusalén.	10.66	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C126	R2503100	Emp. R2503003 - Rio Tigre.	1.59	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C127	R2503102	Emp. UC-547 - Nuevo Jaén.	1.24	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C128	R2503104	Emp. UC-555 (Monte Sinal) - Nuevo Libertad - Emp. UC-100 (Rio Neshuya).	14.23	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C129	R2503106	Emp. UC-555 - Bajo Marronal.	1.12	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C130	R2503108	Emp. UC-102 (Zona Patria) - Pta. de Carretera.	4.59	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C131	R2503110	Emp. UC-102 - 16 de Noviembre - Emp. UC-100.	5.37	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C132	R2503112	Emp. UC-555 (Flor del Valle) - Emp. R2503110 (16 de Noviembre).	4.48	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C133	R2503114	Emp. UC-100 - Rio Aguaytía.	2.49	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C134	R2503116	Emp. UC-100 - 2 de mayo.	3.01	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C135	R2503118	Emp. UC-549 - Emp. R2503120.	2.95	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C136	R2503120	Emp. UC-100 - Nueva Alianza.	6.41	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C137	R2503122	Emp. UC-100 - Pta. de Carretera.	4.69	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C138	R2503124	Emp. UC-100 - Bella Fortaleza - Pta. de Carretera.	2.07	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C139	R2503126	Emp. UC-100 - Aguaytía Energy.	5.27	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C140	R2503128	Emp. R2503126 - Sector Nueva Pruxia.	3.01	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C141	R2503130	Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	10.98	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C142	R2503132	Emp. R2503130 - Nueva Palestina.	7.20	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C143	R2503134	Emp. R2503132 - Manuel Gambibi.	8.06	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C144	R2503136	Emp. UC-100 (Bello Horizonte) - Pindayo.	11.01	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C145	R2503138	Emp. R2503001 - Nuevo San Juan - Pta. de Carretera.	6.64	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C146	R2503140	Emp. R2503138 - Pta. de Carretera.	2.26	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C147	R2503142	Emp. R2503001 - Arenalillo - Pta. de Carretera.	8.32	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C148	R2503144	Emp. R2503001 - Pta. de Carretera.	1.22	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C149	R2503146	Emp. R2503001 - Caserío La Florida.	7.45	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C150	R2503148	Emp. R2503001 (Roca Fuerte) - Nuevo Progreso.	5.46	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C151	R2503150	Emp. R2503001 - Alto Progreso.	3.99	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C152	R2503152	Emp. UC-551 - Alto Progreso.	2.07	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C153	R2503156	Emp. UC-552 (Nuevo Porvenir) - Emp. UC-552.	5.91	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C154	R2503158	Emp. UC-537 - Nuevo Progreso.	5.22	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C155	R2503160	Emp. UC-110 - Los Ángeles - Emp. UC-110.	5.75	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C156	R2503162	Emp. UC-110 - Pta. de Carretera.	0.75	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C157	R2503164	Emp. R2503164 - Emp. R-2503166.	2.13	Ucayali	Padre Abad	AVH - Campoverde	1	Si
C158	R2503166	Emp. R2503009 (Palmeras) - Policarpio.	1.57	Ucayali	Padre Abad	AVH - Campoverde	1	Si
C159	R2503168	Emp. R2503009 - Shebon.	0.39	Ucayali	Padre Abad	AVH - Tournavista - Campoverde	1	Si
C160	R2503170	Emp. PE-5N (Primavera) - Monterrico - Fundo Cashibo - Paujil.	7.19	Ucayali	Padre Abad	AVH - Tournavista	1	Si
C161	R2503172	Emp. PE-5N (Primavera) - Cava.	3.59	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C162	R2503174	Emp. PE-5N - Tahuayo.	1.23	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C163	R2503176	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	1.21	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C164	R2503178	Emp. R2503011 - Pta. de Carretera.	1.11	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C165	R2503180	Emp. PE-5N - Pte. San José.	0.55	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C166	R2503182	Emp. PE-5N - San José.	2.61	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C167	R2503184	Emp. UC-109 (El Milagro) - Emp. UC-532 (Corazón de Jesús)	1.47	Ucayali	Padre Abad	AVH - Tournavista	1	Si
C168	R2503186	Emp. UC-109 (Los Ángeles) - Emp. R2503013.	0.17	Ucayali	Padre Abad	AVH - Tournavista	1	Si
C169	R2503188	Emp. UC-109 - Alto Mirador.	2.39	Ucayali	Padre Abad	Irazola - Tournavista	1	Si
C170	R2503190	Emp. UC-109 - Cóndor.	1.96	Ucayali	Padre Abad	Irazola - Tournavista	1	Si
C171	R2503192	Emp. UC-109 - Guinial.	2.19	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C172	R2503194	Emp. R2503013 - Cacao de Oro - Emp. R-2503282.	3.00	Ucayali	Padre Abad	Irazola - Tournavista	1	Si
C173	R2503196	Emp. R2503013 - Tahuayo.	4.10	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C174	R2503198	Emp. UC-531 (Nueva Bellavista) - Emp. R2503200 (Bardales).	5.24	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C175	R2503200	Emp. UC-109 - Emp. R2503015.	5.35	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C176	R2503202	Emp. UC-109 (Nueva Esperanza) - Emp. R2503015 (Los Vencedores).	3.30	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C177	R2503204	Emp. PE-5N (Villa El Salvador) - Pta. de Carretera.	2.82	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C178	R2503206	Emp. R2503019 - Marco Velásquez.	1.11	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C179	R2503208	Emp. PE-5N - 2 Aguas.	4.89	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C180	R2503210	Emp. PE-5N - Pta. Carretera.	2.24	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C181	R2503212	Emp. PE-5N - San Antonio.	1.52	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C182	R2503214	Emp. PE-5N - Ávila.	1.11	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C183	R2503216	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	1.01	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C184	R2503218	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.61	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C185	R2503220	Emp. R2503021 - Pinchi.	1.03	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C186	R2503224	Emp. R2503021 - Pta. de Carretera.	0.53	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C187	R2503226	Emp. R2503021 - Bajo Aguaytio - Vásquez.	1.04	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C188	R2503228	Emp. PE-5N - Ascensión del Aguaytillo.	0.49	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C189	R2503230	Emp. PE-5N - Emp. R2503232 (Digna).	4.32	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C190	R2503232	Emp. R2503025 (Aliaga) - Petrolero.	2.53	Ucayali	Padre Abad	AVH - Irazola	1	Si
C191	R2503234	Emp. R2503025 - Nesefor.	0.88	Ucayali	Padre Abad	Neshuya - AVH	1	Si
C192	R2503236	Emp. R2503234 - Nesefor 2.	1.24	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C193	R2503238	Emp. R2503023 (Zacarias) - Nuevo Irazola.	1.34	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C194	R2503240	Emp. R2503023 - Pta. de Carretera.	0.23	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C195	R2503242	Emp. PE-5N - Benito Vargas.	0.85	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C196	R2503244	Emp. R2503027 (Miskiyacu) - Beteta.	1.70	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C197	R2503246	Emp. R2503569 - Playa Zapa.	1.09	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C198	R2503248	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.86	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C199	R2503250	Emp. PE-5N (San Alejandro) - Rio San Alejandro.	1.48	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C200	R2503252	Emp. UC-525 (Pte. Pijuyo) - Emp. R2503358.	8.43	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C201	R2503254	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Santa Elenita.	5.40	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C202	R2503256	Emp. PE-5N - Los Olivos - San José - Emp. R2503031.	18.72	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C203	R2503258	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.85	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C204	R2503260	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.33	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C205	R2503262	Emp. R2503033 - Pta. de Carretera.	1.16	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C206	R2503264	Emp. R2503033 - Pueblo Libre.	1.29	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C207	R2503266	Emp. R2503033 - Shapajal II.	0.67	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C208	R2503268	Emp. R2503033 - Shapajal.	0.71	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C209	R2503270	Emp. R2503035 (Pandishal) - Sachavacal.	3.75	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C210	R2503272	Emp. R2503035 - Pandishal.	0.85	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C211	R2503274	Emp. R2503035 (Bajo Chio) - Emp. R2503276.	4.76	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C212	R2503276	Emp. R2503035 - Inca Roca.	3.05	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C213	R2503278	Emp. PE-5N (San Pedro de Chia) - Chambira.	3.93	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C214	R2503280	Emp. PE-5N (Pueblo Nuevo) - Pampa Hermosa - Emp. R2503282 (San Juan Bautista).	10.88	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C215	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	20.34	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C216	R2503284	Emp. R2503037 - Pta. de Carretera.	3.55	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C217	R2503286	Emp. PE-5N - José de San Martín de Chia - Qbda(San Martín).	7.24	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C218	R2503288	Emp. PE-5N - Catahua - Emp. R2503041.	5.01	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C219	R2503290	Emp. R2503041 - Juan Velazco - Impulso Amazónico.	22.93	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C220	R2503292	Emp. R2503290 - Flor de Cacao - Pta. de Carretera.	2.84	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C221	R2503294	Emp. PE-5N - Río Chio.	11.34	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C222	R2503296	Emp. UC-520 - Shanantía.	5.25	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C223	R2503298	Emp. PE-5N (El Porvenir) - Pta. de Carretera.	1.77	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C224	R2503300	Emp. PE-5N - Huacamaillo - Pta. Carretera	6.12	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad - Huipoca	1	Si
C225	R2503302	Emp. PE-5N - Qda Huacamayo.	1.36	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C226	R2503304	Emp. UC-519 (Nuevo Porvenir Santa Ana) - Río Aguaytía.	1.63	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C227	R2503306	Emp. PE-5N (Cerro Colorado) - Pta. de Carretera.	3.09	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C228	R2503308	Emp. UC-101 - Shambira - Tanguis.	8.02	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C229	R2503310	Emp. UC-101 (Sector Blanco) - Pta. de Carretera.	1.68	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C230	R2503312	Emp. UC-101 (Bajo Sabalo) - Zabalo.	6.66	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C231	R2503314	Emp. UC-101 - Mago.	1.41	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Padre Abad	1	Si
C232	R2503316	Emp. UC-101 - Nuevo San Martín.	1.18	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C233	R2503318	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	24.73	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C234	R2503320	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	22.39	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C235	R2503322	Emp. UC-108 (Río Yuraq Yaqu) - Nueva Primavera - Nueva Chonta - Alto Huacamayo.	9.55	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C236	R2503324	Emp. R2503322 - Nueva Unión.	1.57	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C237	R2503326	Emp. PE-5N (Boquerón) - Río Yuraq Yacu.	1.71	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C238	R2503328	Emp. PE-5N - Emp. R2503326.	1.57	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C239	R2503330	Emp. UC-502 - Catarata 3 Gallitos.	0.38	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C240	R2503332	Emp. UC-502 (Alto Shambillo) - Pta. Carretera.	1.47	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C241	R2503334	Emp. UC-504 - Hormiga.	3.06	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C242	R2503336	Emp. UC-100 (Yamino) - Pta. de Carretera.	5.00	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C243	R2503338	Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	20.38	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C244	R2503340	Emp. UC-100 - Chinchis.	4.45	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C245	R2503342	Emp. UC-100 - Nuevo Amanecer - Pta. de Carretera.	2.75	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C246	R2503344	Emp. UC-511 (Río Blanco) - Emp. UC-508.	1.15	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si



CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A	¿Elegible?
C247	R2503346	Emp. UC-511 - Emp. UC-511 (Río Blanco)	7.33	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C248	R2503348	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	7.89	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C249	R2503350	Emp. PE-5N - Pta. de Carretera.	0.18	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C250	R2503352	Emp. PE-5N (Sinchona) - Pta. de Carretera.	4.48	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C251	R2503354	Emp. PE-5N (Minas de Sal) - Flor de Calle.	4.41	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C252	R2503356	Emp. UC-542 (Nueva Jerusalén) - Río Uruya	0.12	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C253	R2503358	Emp. PE-5N - Pijuayo - Buenos Aires	10.65	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si

Fuente: Resultados de la priorización.

Matriz de Priorización Datos Generales y elegibilidad

CV	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Longitud (km)	Departamento	Provincia	Distrito	Impacto S/A (0.No cumple, 1.OK)	¿Elegible? (SI/No)
C141	R2503130	Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	10.98	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C234	R2503320	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	22.39	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C39	UC-542	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	14.853	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C62	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	19.923	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt	1	Si
C215	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	20.341	Ucayali	Padre Abad	Huipoca - Irazola	1	Si
C80	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	9.290	Ucayali	Padre Abad	Alexander Von Humboldt - Neshuya	1	Si
C233	R2503318	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	24.725	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C60	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	13.087	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C18	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Nuevo Progreso.	14.195	Ucayali	Padre Abad	Huipoca	1	Si
C10	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad) - Río Blanco - Río Negro - Pta. de Carretera.	15.766	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C38	UC-542	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	14.853	Ucayali	Padre Abad	Neshuya	1	Si
C7	UC-507	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres - Pta. de Carretera.	9.780	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C243	R2503338	Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	20.375	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si
C121	R2503092	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Río San Alejandro.	12.852	Ucayali	Padre Abad	Irazola - Neshuya	1	Si
C90	R2503039	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45.815	Ucayali	Padre Abad		1	Si
C86	R2503035	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	19.774	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C221	R2503294	Emp. PE-5N - Río Chio.	11.339	Ucayali	Padre Abad	Irazola	1	Si
C54	R2503001	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Sanja Seca.	30.356	Ucayali	Padre Abad	Curimaná	1	Si
C248	R2503348	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	7.894	Ucayali	Padre Abad	Boquerón	1	Si
C8	UC-508	Emp. UC-100 (Bajo Shambillo) - Selva Turística - Pta. de Carretera.	9.200	Ucayali	Padre Abad	Padre Abad	1	Si

Fuente: Resultados de la priorización.



En ese sentido, se obtiene el listado de priorización de los caminos vecinales con sus respectivos puntajes, ordenados de mayor a menor, los cuales se muestran a continuación en ranking de los 20 primeros caminos. El listado del ranking de la totalidad de los caminos vecinales de la provincia de Padre Abad se muestra en los Anexos.

Priorización de los 20 primeros caminos vecinales de la provincia de Padre Abad

Camino vecinal	C141	C234	C39	C62	C215	C80	C233	C60	C18	C10
Código de ruta	R2503130	R2503320	UC-543	R2503009	R2503282	R2503029	R2503318	R2503007	UC-521	UC-511
Ranking	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Puntaje Obtenido - Índice para priorización de caminos vecinales	0.448	0.433	0.410	0.397	0.386	0.384	0.381	0.377	0.369	0.367

Fuente: Resultados de la priorización.

Camino vecinal	C38	C7	C243	C121	C90	C86	C221	C54	C248	C8
Código de ruta	UC-542	UC-507	R2503338	R2503092	R2503039	R2503035	R2503294	R2503001	R2503348	UC-508
Ranking	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Puntaje Obtenido - Índice para priorización de caminos vecinales	0.365	0.362	0.358	0.357	0.354	0.353	0.349	0.332	0.320	0.320

Fuente: Resultados de la priorización.

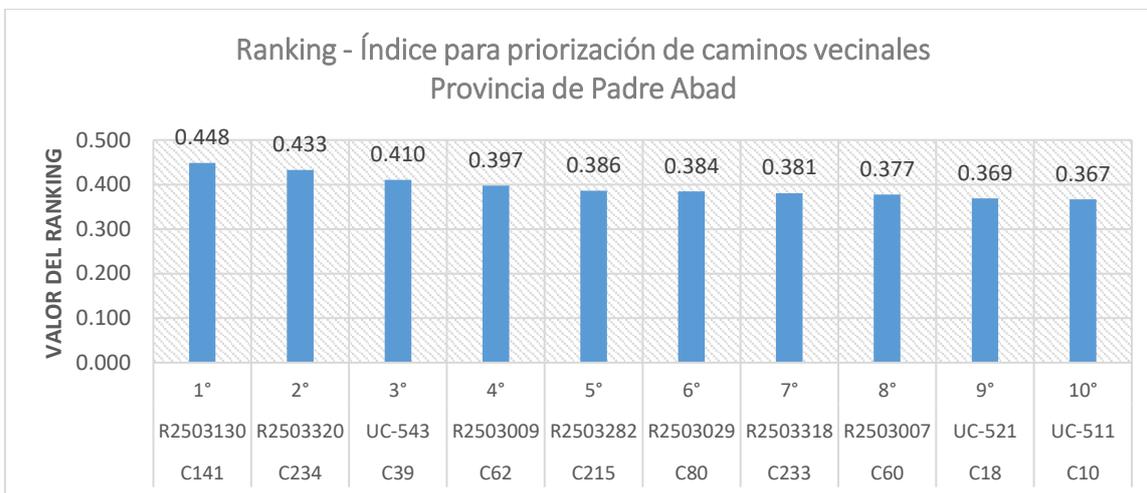
Clasificación, en orden, de los 20 primeros caminos vecinales de la provincia de Padre Abad

Ranking	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Longitud (km)
1°	R2503130	Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	10+984
2°	R2503320	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	22+389
3°	UC-543	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. de Carretera.	12+008
4°	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	19+923
5°	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	20+341
6°	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	9+290
7°	R2503318	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	24+725
8°	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	13+087
9°	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Nuevo Progreso.	14+195
10°	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad) - Rio Blanco - Rio Negro - Pta. de Carretera.	15+766
11°	UC-542	Emp. UC-102 (Monte de los Olivos) - El Sauce - Jerusalén - Nolberth de Alto Uruya.	14+853
12°	UC-507	Emp. UC-100 (Dv. Shambillo) - Micaela Bastidas - Andrés Avelino Cáceres - Pta. de Carretera.	9+780
13°	R2503338	Emp. UC-508 - Mariscal Cáceres.	20+375
14°	R2503092	Emp. UC-544 (Nuevo Juanjui) - Fe y Esperanza - Rio San Alejandro.	12+852
15°	R2503039	Emp. PE-5N (Alto Shiringal) - Piedras - Pampa Libre - Vigo - Sion - Leticia.	45+815
16°	R2503035	Emp. PE-5N (Shiringal Alto) - Sinchi Roca II.	19+774

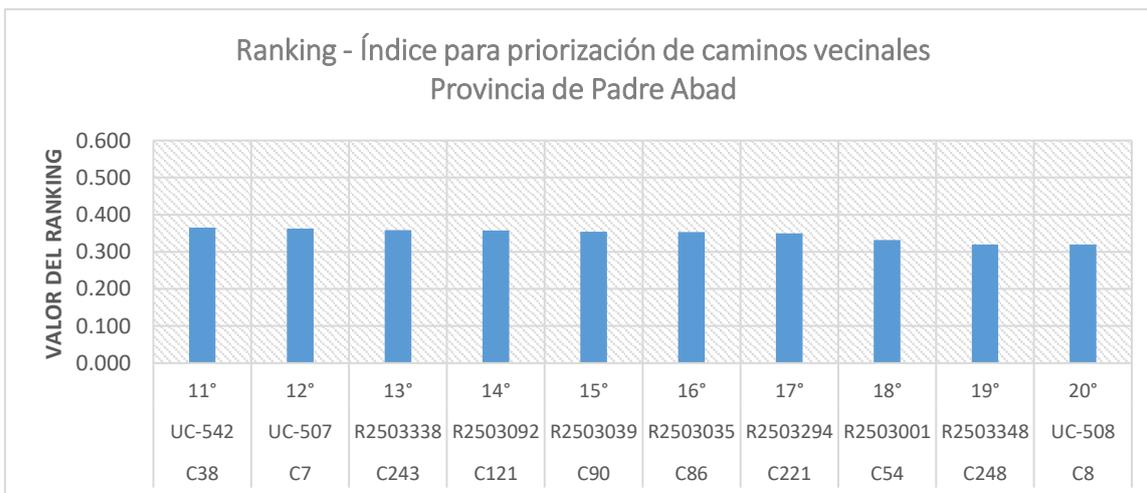


Ranking	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Longitud (km)
17°	R2503294	Emp. PE-5N - Rio Chio.	11+339
18°	R2503001	Emp. UC-100 - Nueva Alianza - Arenalillo - Roca Fuerte - San Juan de Tahuapoa - Sanja Seca.	30+356
19°	R2503348	Emp. PE-5N - Nueva Palestina.	7+894
20°	UC-508	Emp. UC-100 (Bajo Shambillo) - Selva Turística - Pta. de Carretera.	9+200

Fuente: Resultados de la priorización.



Fuente: Resultados de la priorización.



Fuente: Resultados de la priorización.

Matriz de Priorización: Infraestructura asociada a la cadena de valor y complementariedad vial

CV	1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL	
	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)					30%	Corredor Logístico / Alim
	CAVAL	Volumen producción	Estand	Norm	f1*CAVALEN/PPEN	CL / A	f2*EE/CL/A
C141	CVAL4 Banano	28,119.6	2,560.137	0.829605	0.24888	Alimentador	0.15
C234	CVAL5 Cacao y Confitería	50,261.3	2,244.933	0.727464	0.21824	Alimentador	0.15
C39	CVAL5 Cacao y Confitería	24,232.5	2,018.072	0.653951	0.19619	Alimentador	0.15



CV	1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL	
	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Alim	20%
	CAVAL	Volumen producción	Estand	Norm	f1*CAVALEN/PPEN	CL / A	f2*EE/CL/A
C62	CVAL5 Cacao y Confitería	19,412.4	974.383	0.315746	0.09472	CL3	0.20
C215	CVAL5 Cacao y Confitería	35,710.6	1,755.611	0.568901	0.17067	CL3	0.20
C80	CVAL5 Cacao y Confitería	27,731.9	2,985.187	0.967342	0.29020	Sin conexión a CL ó A	0.00
C233	CVAL5 Cacao y Confitería	71,374.5	2,886.678	0.935420	0.28063	Sin conexión a CL ó A	0.00
C60	CVAL5 Cacao y Confitería	40,387.5	3,085.970	1.000000	0.30000	Sin conexión a CL ó A	0.00
C18	CVAL4 Banano	17,443.5	1,228.825	0.398197	0.11946	Alimentador	0.15
C10	CVAL5 Cacao y Confitería	18,759.9	1,189.910	0.385587	0.11568	CL3	0.20
C38	CVAL5 Cacao y Confitería	21,809.3	1,468.310	0.475802	0.14274	Alimentador	0.15
C7	CVAL6 Café	18,012.9	1,841.838	0.596843	0.17905	Alimentador	0.15
C243	CVAL5 Cacao y Confitería	53,836.3	2,642.267	0.856219	0.25687	Sin conexión a CL ó A	0.00
C121	CVAL4 Banano	34,349.6	2,672.773	0.866105	0.25983	Sin conexión a CL ó A	0.00
C90	CVAL5 Cacao y Confitería	65,225.5	1,423.668	0.461336	0.13840	CL3	0.20
C86	CVAL5 Cacao y Confitería	27,177.3	1,374.369	0.445360	0.13361	CL3	0.20
C221	CVAL5 Cacao y Confitería	14,753.8	1,301.171	0.421641	0.12649	CL3	0.20
C54	CVAL4 Banano	36,278.6	1,195.120	0.387275	0.11618	Alimentador	0.15
C248	CVAL6 Café	6,754.8	855.711	0.277291	0.08319	CL3	0.20
C8	CVAL6 Café	12,008.6	1,305.273	0.422970	0.12689	Alimentador	0.15

Fuente: Resultados de la priorización.

Matriz de Priorización: Integración

CV	3. INTEGRACIÓN							
	3.1. Capitales distritales			8%	3.2. Población			7%
	N° CD	Estand	Norm	f3.1*CDEN	N° POB	Estand	Norm	f3.2*POBEN
C141		0.000	-	-	180	16.388	0.01358	0.00095
C234		0.000	-	-	250	11.166	0.00925	0.00065
C39		0.000	-	-	450	37.476	0.03105	0.00217
C62	1	0.050	1.000	0.080	180	9.035	0.00749	0.00052
C215		0.000	-	-	150	7.374	0.00611	0.00043
C80		0.000	-	-	17	1.830	0.00152	0.00011
C233		0.000	-	-	250	10.111	0.00838	0.00059
C60		0.000	-	-	260	19.866	0.01646	0.00115
C18		0.000	-	-	4,612	324.896	0.26919	0.01884
C10		0.000	-	-	480	30.446	0.02523	0.00177
C38		0.000	-	-	580	39.049	0.03235	0.00226



CV	3. INTEGRACIÓN							
	3.1. Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
	N° CD	Estand	Norm	f3.1*C DEN	N° POB	Estand	Norm	f3.2*POBEN
C7		0.000	-	-	250	25.563	0.02118	0.00148
C243		0.000	-	-	250	12.270	0.01017	0.00071
C121		0.000	-	-	120	9.337	0.00774	0.00054
C90		0.000	-	-	32	0.698	0.00058	0.00004
C86		0.000	-	-	280	14.160	0.01173	0.00082
C221		0.000	-	-	190	16.757	0.01388	0.00097
C54		0.000	-	-	380	12.518	0.01037	0.00073
C248		0.000	-	-	150	19.002	0.01574	0.00110
C8		0.000	-	-	280	30.435	0.02522	0.00177

Fuente: Resultados de la priorización.

Matriz de Priorización: Accesibilidad

CV	4. ACCESIBILIDAD							
	4.1. Centros Educativos (CE)			7%	4.2. Establecimientos de Salud (ES)			8%
	N° CE	Estand	Norm	f64.1*ESEN	N° ES	Estand	Norm	f4.2*CEEN
C141	1	0.091	0.04431	0.00310		0.000	-	-
C234	2	0.089	0.04347	0.00304	1	0.045	0.06729	0.00538
C39	2	0.167	0.08106	0.00567		0.000	-	-
C62	2	0.100	0.04886	0.00342		0.000	-	-
C215		0.000	-	-		0.000	-	-
C80		0.000	-	-		0.000	-	-
C233		0.000	-	-		0.000	-	-
C60		0.000	-	-		0.000	-	-
C18		0.000	-	-		0.000	-	-
C10	1	0.063	0.03087	0.00216		0.000	-	-
C38	5	0.337	0.16383	0.01147	1	0.067	0.10143	0.00811
C7		0.000	-	-		0.000	-	-
C243	2	0.098	0.04777	0.00334	1	0.049	0.07394	0.00592
C121		0.000	-	-		0.000	-	-
C90	1	0.022	0.01062	0.00074		0.000	-	-
C86		0.000	-	-		0.000	-	-
C221		0.000	-	-		0.000	-	-
C54	3	0.099	0.04810	0.00337	1	0.033	0.04963	0.00397
C248	1	0.127	0.06165	0.00432		0.000	-	-
C8	1	0.109	0.05290	0.00370	1	0.109	0.16375	0.01310

Fuente: Resultados de la priorización.



Matriz de Priorización: Potencialidades y Ranking de posición

CV	5. POTENCIALIDADES				IP	IP
	Potencialidades			20%	Base:	Base:
	POT	Estand	Norm	f5*Q	1	10
C141	20.0	1.821	0.227	0.045	0.448	4.484
C234	50.0	2.233	0.279	0.056	0.433	4.331
C39	27.0	2.249	0.281	0.056	0.410	4.102
C62	15.0	0.753	0.094	0.019	0.397	3.975
C215	12.0	0.590	0.074	0.015	0.386	3.858
C80	35.0	3.768	0.470	0.094	0.384	3.844
C233	98.5	3.984	0.497	0.099	0.381	3.807
C60	40.0	3.056	0.381	0.076	0.377	3.774
C18	45.8	3.226	0.403	0.081	0.369	3.688
C10	30.0	1.903	0.237	0.047	0.367	3.671
C38	30.0	2.020	0.252	0.050	0.365	3.650
C7	12.5	1.278	0.160	0.032	0.362	3.624
C243	74.6	3.661	0.457	0.091	0.358	3.582
C121	50.0	3.891	0.486	0.097	0.357	3.575
C90	28.0	0.611	0.076	0.015	0.354	3.544
C86	15.0	0.759	0.095	0.019	0.353	3.534
C221	10.0	0.882	0.110	0.022	0.349	3.495
C54	70.0	2.306	0.288	0.058	0.332	3.318
C248	9.9	1.254	0.157	0.031	0.320	3.199
C8	9.0	0.978	0.122	0.024	0.320	3.199

Fuente: Resultados de la priorización.

Foto N° 62: Camino priorizado R2503130



Foto N° 63: Camino priorizado R2503234



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



9.2. PRIORIZACIÓN DE CAMINOS DE HERRADURA.

Los caminos de herraduras son caminos que no cuentan con las características físicas y condiciones técnicas que un camino vecinal o rural, por donde sólo circulan peatones o animales de carga y/o domésticos. Este tipo de caminos facilitan el traslado de personas o bienes de los centros poblados o sectores productivos hacia ciudades de mayor amplitud, donde el paso de vehículos motorizados es de difícil acceso.

Dado las características e importancia de los caminos de herradura dentro de una red vial, la provincia de Padre Abad cuenta con caminos de herraduras por donde parte de su población transita para el traslado de producción agrícola o para acceder a servicios sociales como salud y educación.

FASE 1: Elegibilidad de los CH a ser priorizados

La priorización en la intervención de los caminos de herradura involucra aquellos caminos de herradura que no afecten las Áreas Naturales Protegidas por el Estado (ANP) o el Patrimonio Histórico Cultural o Comunidades nativas. Como se ha mencionado con relación al medio ambiente y al patrimonio histórico cultural, la provincia de Padre Abad cuenta y se encuentra muy próximo al Parque Nacional Cordillera Azul. No obstante, al igual que la Red vial vecinal, la totalidad de los caminos de herradura de la provincia de Padre Abad no se ubican específicamente dentro de áreas naturales protegidas o zonas arqueológicas o comunidades nativas (restringidas). Esta característica promueve las intervenciones viales en los caminos de herradura, para su mejoramiento y/o mantenimiento.

FASE 2: Criterios de Priorización de los Principales Caminos de Herradura

La priorización se basará en los siguientes criterios:

- i. **PM:** Condición de Pobreza Monetaria de los centros poblados (mayor %)
- ii. **POB:** Número de población en el área de influencia del CH (mayor volumen de población beneficiada)
- iii. **CVA:** Si por el CH se traslada al mercado producción asociada a una cadena de valor priorizado

Determinación del Índice para la priorización de los caminos de herradura: IP_h

El índice de priorización es la suma de los valores ponderados de los 3 criterios a ser aplicado a todos los caminos.

$$IP_h: f_1 * PM_i + f_2 * POB_i + f_3 * CVA_i$$

Donde:

- IP_h = Índice de priorización de caminos de herradura.
- PM_i = Condición de pobreza monetaria de los centros poblados a nivel distrital.
- POB_i = Número de población en el área de influencia del camino de herradura.



CVA_i = Camino i asociado a una cadena de valor (Sea producto de Cadena de valor - CVAL o Producto priorizado local - PP).

i = Camino vecinal (1, ..., n).

f = Factor de ponderación:

$f_1 = 20\%$,

$f_2 = 50\%$,

$f_3 = 30\%$.

Por lo tanto, por medio de las características y los criterios mencionados, sumando la información de la demanda vial obtenido de los talleres participativos, se obtiene una lista de caminos de herradura priorizados que formarán parte del Programa y Presupuesto de intervenciones.

Clasificación, en orden, de los 10 primeros caminos de herradura de la provincia de Padre Abad

Ran king	Código de ruta	Nombre del camino vecinal	Longitud (km)	Distrito	Centros poblados	Población atendida	Tipo de intervención
1°	CH250311	Emp. PE-5N (Las Lomas) - Punta de carretera	0+137	Boquerón	3 de Octubre	26	Mejoramiento
2°	CH250302	Emp. PE-5N - Punta de Carretera	0+164	Boquerón	3 de Octubre	11	Mejoramiento
3°	CH250314	Emp. UC-101 - Sector (El Triunfo)	10+020	Padre Abad - Huipoca	Sector El Triunfo	31	Mejoramiento
4°	CH250317	Emp. R2503037 - Sector Alto Moreno	0+738	Huipoca - Irazola	Sector Alto Moreno	16	Mejoramiento
5°	CH250307	Emp. R2503024 - Emp. R2503206 (Sector Marco Vásquez)	2+267	Irazola	Marco Velásquez	11	Mejoramiento
6°	CH250306	Emp. R2503176 - Punta de Carretera	1+558	Alexander Von Humboldt	Sector Cava	43	Mejoramiento
7°	CH250309	Emp. R2503036 - Punta de Carretera (Sector Guinea)	2+037	Neshuya	Guineal	18	Mejoramiento
8°	CH250310	Emp. R2503102 - Nuevo Jaén	8+635	Curimaná	Nuevo Jaén	50	Mejoramiento
9°	CH250316	Emp. R2503108 - 2 de Mayo	7+222	Curimaná	Dos de Mayo	47	Mejoramiento
10°	CH250303	Emp. R2503290 (Impulso Amazónico) - Emp. R2503039 (Dv. Santa María)	5+890	Huipoca	Impulso Amazónico - Santa María	25	Mejoramiento

Fuente: Resultados de la priorización.

Foto N° 64: Camino Herradura del Distrito de Curimaná



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 - 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



9.3. PROGRAMA DE INTERVENCIÓN.

En el Programa de intervención se define el momento de las intervenciones de los caminos y el tipo de intervención para cada uno de ellos, teniendo en cuenta la priorización de caminos, el estado de la vía y las posibilidades financieras para su ejecución. Los caminos priorizados, antes de plantear el Programa de intervención, deben ser verificados en el sentido de determinar si cuentan con estudios de pre-inversión y/o expediente técnico.

Cuadro N° 47: Nivel de intervención de caminos vecinales según priorización

CV	Código de ruta	Camino	Tramo	Nivel de Intervención	Nivel de estudio - Etapa	Ranking
C141	R2503130	Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	-	Mantenimiento rutinario	No tiene	1
C234	R2503320	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	-	Rehabilitación	No tiene	2
C39	UC-543	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. de Carretera.	-	Mantenimiento rutinario	No tiene	3
C62	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	-	Mantenimiento rutinario	No tiene	4
C215	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	-	Mejoramiento	No tiene	5
C80	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	-	Mejoramiento	No tiene	6
C233	R2503318	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	-	Rehabilitación	No tiene	7
C60	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	-	Mantenimiento rutinario	No tiene	8
C18	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Nuevo Progreso.	-	Mejoramiento	No tiene	9
C10	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad) - Rio Blanco - Rio Negro - Pta. de Carretera.	-	Mejoramiento	No tiene	10

Fuente: Resultados de la priorización.

Foto N° 65: Coordinaciones presupuestales de los caminos priorizados



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



Para los próximos 5 años, de acuerdo al horizonte sugerido para el Plan Vial Provincial Participativo PVPP-Padre Abad, se prevé para el primer año la intervención de cuatro mantenimientos rutinarios de las rutas R2503130 de 10.984 km, UC-543 de 12.008 km, R2503009 de 19.923 km, y R2503007 de 13.087 km; y la rehabilitación de las rutas R2503320 de 22.389 km, y R2503318 de 24.725 km.

Para el segundo año, la intervención de seis mantenimientos rutinarios, y el mejoramiento de cuatros rutas haciendo un total de 162.708 km. Para el tercer año, el mantenimiento rutinario de las 10 vías priorizadas con un total de 162.708 km; y así respectivamente según orden de prioridad, para los siguientes 5 años.

Cuadro N° 48: Programa de intervención

CV	Código de ruta	Trayectoria	Intervención	Prioridad	Longitud (km)	Años				
						1	2	3	4	5
CAMINO VECINAL										
C141	R2503130	Emp. UC-100 (Las Mercedes) - Pampa Hermosa.	Mantenimiento rutinario	1	10+984	MR	MR	MR	MP	MR
C234	R2503320	Emp. UC-109 - Nuevo Porvenir - Puerto Azul.	Rehabilitación	2	22+389	R	MR	MR	MR	MP
C39	UC-543	Emp. UC-102 (La Libertad de Pasa Raya) - Santa Rosa de Guinea - Virgen del Carmen - Pta. de Carretera.	Mantenimiento rutinario	3	12+008	MR	MR	MR	MP	MR
C62	R2503009	Emp. PE-18C (A.V. Humboldt) - Alto Yanayacu - Bolainal.	Mantenimiento rutinario	4	19+923	MR	MR	MR	MP	MR
C215	R2503282	Emp. PE-5N (San Juan Bautista) - Varadero - Emp.R2503039.	Mejoramiento	5	20+341		M	MR	MR	MR
C80	R2503029	Emp. UC-536 (Pte. Las Piedras) - Piedras.	Mejoramiento	6	9+290		M	MR	MR	MR
C233	R2503318	Emp. R2503045 - Puerto Nuevo.	Rehabilitación	7	24+725	R	MR	MR	MR	MP
C60	R2503007	Emp. UC-538 (Miguel Grau) - Emp. UC-543 (Nolberth de Alto Uruya).	Mantenimiento rutinario	8	13+087	MR	MR	MR	MP	MR
C18	UC-521	Emp. UC-101 (Dv. Huipoca) - Nuevo Progreso.	Mejoramiento	9	14+195		M	MR	MR	MR
C10	UC-511	Emp. PE-5N (Libertad) - Rio Blanco - Rio Negro - Pta. de Carretera.	Mejoramiento	10	15+766		M	MR	MR	MR
CAMINO DE HERRADURA										
-	CH250311	Emp. PE-5N (Las Lomas) - Punta de Carretera	Mejoramiento	X	0+137	M				
-	CH250302	Emp. PE-5N - Punta de Carretera	Mejoramiento	X	0+164	M				

Fuente: Resultados de la priorización.

9.4. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN.

Costos referenciales de los diferentes tipos de intervención

Para el cálculo del presupuesto del programa de intervenciones, se utiliza como mención los costos referenciales de los diferentes tipos de intervención, que se realizan en los caminos vecinales.



Costos referenciales de los diferentes tipos de intervención, por kilómetro.

Tipos de intervención	Costos (\$/)
Rehabilitación	250 000
Mejoramiento	350 000
Mantenimiento Periódico	80 000
Mantenimiento Rutinario	1 100 x 12 meses
Construcción nueva	400 000

Fuente: Provías Descentralizado - Estudios y proyectos.

Programa de intervención quinquenal

Este programa considera a los caminos vecinales que han sido clasificados por el modelo de priorización, esquematizados por los diferentes tipos de intervención que requieren, señalando la inversión total por la longitud, en kilómetros, que tienen los caminos vecinales.

Para los próximos 5 años se estima un presupuesto global de **\$/ 48'986'725.00** que se distribuye de la siguiente manera:

Cuadro N° 49: Presupuesto de programa de intervención quinquenal (\$/)

INTERVENCIÓN/ CÓDIGO DE RUTA	PRIORIDAD	LONGITUD (km)	AÑOS (\$/)					TOTAL (\$/)
			1	2	3	4	5	
CAMINOS VECINALES								
MEJORAMIENTO (M)								
R2503320	2	22+389	5,597,196	295,532	295,532	295,532	1,791,103	8,274,895
R2503318	7	24+725	6,181,368	326,376	326,376	326,376	1,978,038	9,138,534
MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO (MR - MP)								
R2503282	5	20+341		7,119,287	268,499	268,499	268,499	7,924,783
R2503029	6	9+290		3,251,447	122,626	122,626	122,626	3,619,325
UC-521	9	14+195		4,968,353	187,378	187,378	187,378	5,530,486
UC-511	10	15+766		5,518,049	208,109	208,109	208,109	6,142,376
MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO (MR - MP)								
R2503130	1	10+984	144,984	144,984	144,984	878,689	144,984	1,458,624
UC-543	3	12+008	960,620	158,502	158,502	158,502	960,620	2,396,747
R2503009	4	19+923	262,980	262,980	262,980	1,593,817	262,980	2,645,737
R2503007	8	13+087	172,754	172,754	172,754	1,046,997	172,754	1,738,015
CAMINOS DE HERRADURA (CH)								
CH250311	X	0+137		48,056	1,812	1,812	1,812	53,493
CH250302	X	0+164		57,234	2,159	2,159	2,159	63,710
TOTAL			13,319,902	22,323,553	2,151,711	5,090,497	6,101,061	48,986,725

Fuente: Modelo para la priorización de caminos vecinales – Provincia de Padre Abad.



Para el primer año se prevé un presupuesto de intervención de S/ 13'319'902.00, que comprende el presupuesto para el mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico de las vías. De la misma manera, para el segundo año se prevé un presupuesto de intervención de S/ 22'323'553.00. Que comprende el presupuesto de S/ 621'908.00 (2.79%) para mejoramiento de vías, el presupuesto de S/ 21'596'355.00 (96.74%) para el mantenimiento rutinario y periódico de las vías, y el presupuesto de S/ 105'290.00 (0.47%) para el mejoramiento de caminos de herraduras.

Para el tercer año, se prevé un presupuesto de intervención de S/ 2'151'711.00, para el mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico, y para el mejoramiento de caminos de herradura de las vías priorizadas.

Para el cuarto año, se prevé un presupuesto de intervención de S/ 5'090'497.00 para el mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico, y para el mejoramiento de caminos de herradura de las vías priorizadas.

Para el quinto año, se prevé un presupuesto de intervención de S/ 6'101'061.00, que comprende un presupuesto de S/ 3'769'140.00 (61.78%) para el mejoramiento, S/.2'327'950.00 (38.16%) para mantenimiento rutinario y periódico, S/. 3'971.00 (0.07%) para el mejoramiento de caminos de herradura.

Programa de intervención trienal

El programa de intervenciones debe ser estimado con mayor precisión para el período correspondiente a los tres primeros años iniciales de ejecución del PVPP, teniendo en cuenta las posibilidades financieras de la municipalidad, tomando en consideración las diversas fuentes de financiamiento. Esta programación debe incorporarse al presupuesto y programa de inversiones trienal de la municipalidad. El programa Trienal será base para la elaboración del presupuesto vial anual.

Para el programa trienal de intervenciones, el monto total del Programa de intervenciones es de S/ 37'795'167.00, de los cuales, el presupuesto para el primer año es de S/ 13'319'902.00 (35.24%), para el segundo año es de S/ 22'323'553.00 (59.06%) y para el tercer año es de S/ 2'151'711.00 (5.69%).

Cuadro N° 50: Programa de intervención trienal (S/)

INTERVENCIÓN/ CÓDIGO DE RUTA	PRIORIDAD	LONGITUD (km)	AÑOS (S/)			TOTAL (S/)
			1	2	3	
CAMINOS VECINALES						
MEJORAMIENTO (M)						
R2503320	2	22+389	5,597,196	295,532	295,532	6,188,260
R2503318	7	24+725	6,181,368	326,376	326,376	6,834,120



INTERVENCIÓN/ CÓDIGO DE RUTA	PRIORIDAD	LONGITUD (km)	AÑOS (S/)			TOTAL (S/)
			1	2	3	
MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO (MR - MP)						
R2503282	5	20+341		7,119,287	268,499	7,387,785
R2503029	6	9+290		3,251,447	122,626	3,374,073
UC-521	9	14+195		4,968,353	187,378	5,155,730
UC-511	10	15+766		5,518,049	208,109	5,726,158
MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO (MR - MP)						
R2503130	1	10+984	144,984	144,984	144,984	434,951
UC-543	3	12+008	960,620	158,502	158,502	1,277,625
R2503009	4	19+923	262,980	262,980	262,980	788,940
R2503007	8	13+087	172,754	172,754	172,754	518,263
CAMINOS DE HERRADURA (CH)						
CH250311	X	0+137		48,056	1,812	49,868
CH250302	X	0+164		57,234	2,159	59,393
TOTAL			13,319,902	22,323,553	2,151,711	37,795,167

Fuente: Modelo para la priorización de caminos vecinales – Provincia de Padre Abad.

9.5. FINANCIAMIENTO.

El financiamiento es uno de los elementos estratégicos que le da viabilidad a todo plan o proyecto, cualquiera que sea su naturaleza. Cada uno de las diferentes posibilidades de financiamiento para la implementación del plan vial provincial colabora con la realización de los diversos tipos de intervención en las vías vecinales.

Por consiguiente, los mecanismos que pueden posibilitar la viabilidad financiera del plan, tanto para el corto como para el mediano plazo, en la provincia de Padre Abad, son los siguientes:

- Gobiernos Locales de la provincia de Padre Abad, a través de los recursos que el Gobierno Central transfiere anualmente.
- Gobierno Regional de Ucayali, a través de gestión y ejecución de alianzas estratégicas, con programas y proyectos de desarrollo rural.
- Provías Descentralizado, como Unidad Ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte rural,
- DEVIDA, como Organismo Público Ejecutor, encargado de diseñar y conducir la Estrategia Nacional de Lucha contra las drogas.



9.6. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS.

En la elaboración del PVPP y, específicamente en la elección de los caminos vecinales, debe tenerse en cuenta las condiciones de vulnerabilidad física y ambiental que se presentan, para realizar la intervención y determinar los espacios donde se plantean los caminos.

Con relación a la vulnerabilidad y características geomorfológicas, la provincia de Padre Abad presenta un relieve con gran variedad de formas, destacan zonas montañosas con diversas características de pendiente y altitud.

Con relación al ambiente y el patrimonio histórico cultural, se ha mencionado que en la provincia de Padre Abad se ubica el Parque Nacional Cordillera Azul. No obstante, la totalidad de las vías vecinales de la provincia de Padre Abad no afectan ni tampoco se ubican específicamente dentro de áreas naturales protegidas o zonas arqueológicas o comunidades nativas (restringidas).

Foto N° 66: Alcalde Provincial, Regidores y Gerente Municipal de la Provincia de Padre Abad.



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.



CAPITULO 10

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN PVPP



CAPITULO 10: PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DEL PVPP

10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

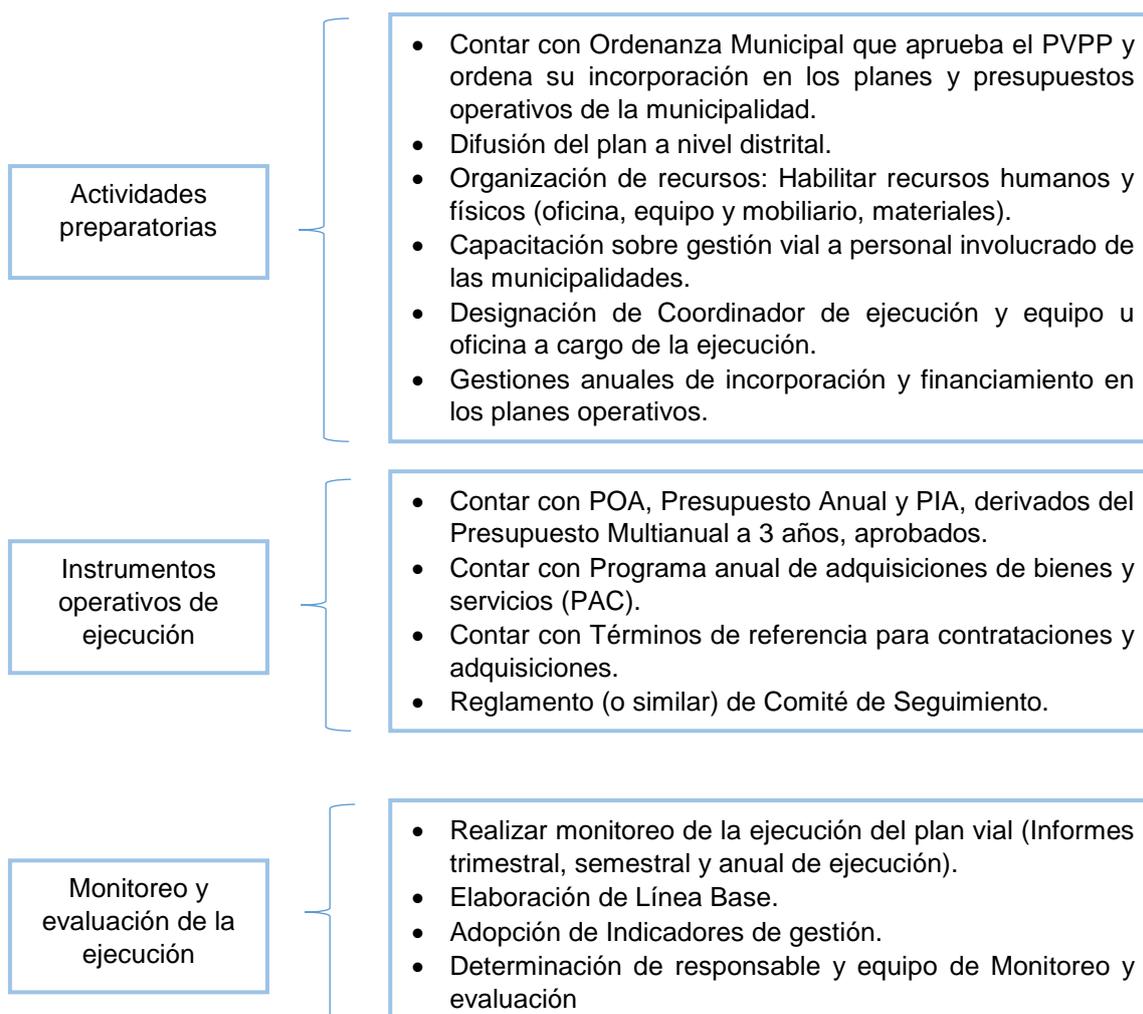
10.1.1 Definición, objetivo y actividades del plan de implementación

El plan de implementación comprende todas aquellas principales actividades y acciones que tienen por objeto de viabilizar la ejecución del plan vial; en ese contexto, articula la propuesta estratégica de intervención de Plan Vial Provincial Participativo con los instrumentos propios del gobierno local (planes operativos anuales, presupuesto anual, proyectos y actividades).

Con fines didácticos de verificación y ejecución, las principales actividades y acciones han sido organizadas en tres grupos

- Actividades preparatorias.
- Instrumentos operativos de ejecución, y
- Monitoreo y evaluación.

Figura N° 6: Plan de implementación



Fuente: Guía Metodológica para la elaboración de planes viales provinciales participativos – PVPP.



10.1.2 Cronograma de trabajo

Para llevar a cabo el seguimiento ordenado de las actividades del plan de implementación de evaluación y monitoreo, se presenta el siguiente diagrama Gantt done se calendariza el cronograma de trabajo:

CRONOGRAMA DE TRABAJO																									
Actividades	Acciones	2024				2025				2026				2027				2027							
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
Actividades Preparatorias	Ordenanza Municipal que aprueba el PVPP	■	■																						
	Difusión del Plan Vial a nivel Provincial	■	■																						
	Organización de recursos	■	■	■																					
	Capacitación de gestión vial a personal involucrado	■				■				■				■				■							
	Designación de coordinador, equipo, oficina	■																							
	Incorporación y financiamiento de planes operativos	■				■				■				■				■							
Instrumentos operativos de ejecución	POA, Presupuesto Anual y PIA aprobados	■				■				■				■				■							
	Programa anual de adquisiciones de bienes y servicios (PAC)		■				■				■				■				■				■		
	Términos de referencia para contrataciones y adquisiciones		■				■				■				■				■				■		
	Reglamento del Comité de Seguimiento	■																							
Monitoreo y evaluación de la ejecución	Monitoreo de la ejecución del plan vial				■				■				■				■				■				■
	Elaboración de Línea Base	■	■																						
	Adopción de Indicadores de gestión	■	■																						
	Responsable y equipo de Monitoreo y Evaluación	■	■																						

Fuente: Propio – E.T. PVPP Padre Abad



10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP.

La definición, objetivos y las actividades para el plan de implementación se realizó a través de una reunión extraordinaria de los integrantes del Equipo Técnico (E.T.) del PVPP – Padre Abad. Producto de la importancia de evaluar y monitorear el Plan Vial, se llegó a los siguientes acuerdos:

Foto N° 67: Juramentación del Comité M.E. - PVPP



Foto: Equipo Técnico "PVPP Padre Abad 2023 – 2028" - Gobiernos Locales Padre Abad.

- Redactar y gestionar la Ordenanza Municipal que aprueba el PVPP – Padre Abad.
- Difusión del PVPP – Padre Abad, a través de las áreas competentes de la MPPA (Imagen Institucional). Además de entregar copias en físico y/o digital del PVPP de Padre Abad a los gobiernos locales e instituciones públicas y privadas que operan en la provincia; compromiso de publicar en la página web de la municipalidad provincial de Padre Abad el Plan Vial.
- Organización del Taller de Presentación Pública del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad 2023 -2028.
- Capacitación constante al personal involucrado en gestión vial.
- Designación de la coordinadora: CPC. Manuela Trujillo Salazar., Gerente de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización de la MPPA (y/o a quien se designe en el cargo en el periodo edil), así como el uso de equipos y oficina de esta gerencia.
- Compromiso de incorporación y financiamiento de proyectos viales en el POA, PIA, Presupuesto Anual y PP, debidamente y acorde a los TdRs y Programa anual de adquisiciones de bienes y servicios (PAC).
- Reglamento del Comité de Seguimiento y Monitoreo:
 - Seguimiento y Vigilancia en el cumplimiento de objetivos del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad.
 - Monitorear y vigilar el cumplimiento de la Priorización de los caminos vecinales del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad.
 - Promover y/o realizar actividades para la Evaluación del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad 2023 -2028, con la elaboración de un plan de monitoreo, Elaboración de Línea de Base, e indicadores de gestión.
- Conformación del Comité de Implementación de evaluación y monitoreo del PVPP de Padre Abad 2023 – 2028:
 - Jefe del comité: Re caerá en la gerencia de la Oficina de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización de la MPPA., contando como miembros del comité a los responsables de la Gerencia de Infraestructura Desarrollo Urbano y Rural de la MPPA y la Gerencia de Instituto Vial Provincial de Padre Abad, ambos como integrantes del comité.



A continuación, se adjunta acta de implementación del Comité de Evaluación y Monitoreo del Plan Vial Provincial Participativo del Padre Abad 2023 – 2028



Actualización del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad 2023 -2028”

Convenio Especifico de Cooperación Interinstitucional entre PROVÍAS DESCENTRALIZADO y la Municipalidad Provincial de Padre Abad N° 446 – 2023-MTC/21
Av. Simón Bolívar N° 536 – Padre Abad - Ucayali



*“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
Año de la unidad, la paz y el desarrollo”*

ACTA DE IMPLEMENTACIÓN DEL COMITÉ DE EVALUACIÓN Y MONITOREO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE PADRE ABAD 2023 - 2028

Siendo las 4.30 p.m. del día 14 de noviembre del 2023 en la oficina de la Gerencia Municipal de la Municipalidad Provincial de Padre Abad, se reunieron los integrantes del Equipo Técnico del Plan Vial Provincial de Padre Abad 2023 – 2028, para la conformación del **Comité de Evaluación y Monitoreo del PVPP Padre Abad 2023 – 2028**.

El Especialista de Planificación Vial de Padre Abad: Ing. Alfredo Choy Gonzáles, informa la necesidad de contar con un Comité de Evaluación y Monitoreo de PVPP, cuya función específica será de analizar los resultados de vialidad rural e informar periódicamente estos resultados a los integrantes del E.T. del PVPP.

- Para implementar el Comité de Evaluación y Monitoreo de PVPP, se realizarán las siguientes actividades:
- Contar con Ordenanza Municipal que apruebe el PVPP y ordene su incorporación en los planes y presupuestos operativos de la municipalidad.
 - Difusión del Plan a nivel regional, provincial y distrital.
 - Organización de recursos: Habilitar recursos humanos y físicos (Oficina, equipo, mobiliario, materiales).
 - Capacitación sobre gestión vial a personal involucrado de las municipalidades.
 - Designación de Coordinador responsable y de los integrantes del Comité de Evaluación y Monitoreo.
 - Gestiones anuales de incorporación y financiamiento en los planes operativos.
 - Contar con POA, Presupuesto Anual y PIA, derivados del Presupuesto Multianual a 3 años, aprobados.
 - Realizar monitoreo de la ejecución del plan vial (anualmente).
 - Elaboración de Línea Base.
 - Adopción de Indicadores de gestión.

Se procedió a la elección de 3 miembros para la conformación del **Comité de Implementación Evaluación y Monitoreo del PVPP de Padre Abad**:

CPC. Manuela Trujillo Salazar, como **Coordinadora Responsable del Comité de Evaluación y Monitoreo**.
Ing. Víctor David Salvatierra Córdova, como **Integrante**.
Ing. Roy Antonio Garay Sarabia, como **Integrante**.

REGLAMENTO PARA EL COMITÉ DE IMPLEMENTACIÓN DE EVALUACIÓN Y MONITOREO DEL PVPP DE PADRE ABAD 2023 – 2028

1. Seguimiento, vigilancia y cumplimiento del Plan Vial provincial Participativo de Padre Abad 2023 – 2028.
2. Monitorear y vigilar el cumplimiento de la Priorización de los caminos vecinales del Plan Vial Provincial Participativo de Padre Abad 2023 – 2028.
3. Promover y/o realizar actividades para la evaluación del Plan Vial Provincial de Padre Abad 2023 – 2028.
4. Si alguno de los integrantes del Comité de Evaluación y Monitoreo del PVPP, se ausentara o dejara de laborar en la Municipalidad Provincial de Padre Abad, asumirá la persona quien lo reemplace.

En señal de conformidad y aceptación de la presenta acta firman por duplicado los presentes al final del mismo.

Aguaytía, 14 de marzo del 2023.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
AGUAYTÍA
Manuela Trujillo Alvarez
Mg. Manuela Trujillo Alvarez
GERENCIA DE PLANEAMIENTO, PRESUPUESTO Y RACIONALIZACIÓN

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
AGUAYTÍA
Víctor David Salvatierra Córdova
ING. VÍCTOR DAVID SALVATIERRA CORDOVA
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS
REG. CIP. 70101

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
AGUAYTÍA
Manuela Trujillo Alvarez
ING. MANUELA TRUJILLO ALVAREZ
GERENTE DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
AGUAYTÍA
Witmer Ruben Luna Cajas
ING. WITMER RUBEN LUNA CAJAS
GERENTE DE DESARROLLO SOCIAL Y ECONOMICO



Cuadro N 51: Diferencias técnicas entre monitoreo y evaluación

	MONITOREO	EVALUACIÓN
Objetivos que persiguen	Información sobre el cumplimiento del Plan Operativo Anual POA, para hacer correcciones.	Busca conocer para actuar, para construir, para modificar, para realimentar. Comparación de datos sobre la ejecución del Plan con los patrones de referencia valorativos definidos a través de la visión o escenario futuro que se quiere construir.
Aspectos que se consideran	Cumplimiento de actividades y tareas. Logros de las metas propuestas. Uso de Recursos.	Cumplimiento de la jerarquía de objetivos (fin propósito y resultados)
Frecuencia sugerida	Reportados: De proceso Mensual, Trimestral, Semestral. De producto Trimestral, Semestral, Anual.	Corto Plazo Indicadores de producto: Anual Mediano Plazo: Indicadores de Efecto Anual, Bianual, Trienal, por 3 años Largo Plazo: Indicadores de Impacto Sexena
Responsables	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto.	Gobierno Local (alcalde), Gerencia de Planeamiento y Presupuesto. Sector

Fuente: Guía Metodológica para elaboración del PVPP

INDICADORES DE MONITOREO Y EVALUACIÓN

Los indicadores permiten mostrar de manera más clara los logros alcanzados por el PVPP, serán estimados por la Gerencia de la Oficina de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización de la MPPA.

Figura N° 7: Indicadores de Evaluación y Monitoreo del PVPP

		EVALUACIÓN		
		MONITOREO		
Frecuencia Sugerida	Sexenal	Anual, Bianual, Trienal	Trimestral, Semestral, Anual	Mensual Trimestral, Semestral
Marco Lógico	FIN	PROPÓSITO	COMPONENTES O RESULTADOS	ACTIVIDADES INSUMOS
Ámbito de desempeño	INDICADORES			
	IMPACTO	EFEECTO	PRODUCTO	PROCESO
	Reducción de costos logísticos de los productos de cadenas priorizadas	Menores costos de flete por tonelada y menores tiempos de transporte de carga	Número de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	% de avance del Expediente Técnico
		Incremento del TPDA de pasajeros y carga		% de avance presupuestal respecto a lo programado
	% de personas con acceso a los servicios de educación y salud	Reducción de costos y tiempo de transporte vehicular	Número de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	% de movimiento de tierras
				% de mejoras respecto a las programadas
		Número de servidores públicos capacitados	% de servidores capacitados	
		Número de personas informadas sobre El PVPP	% de personas informadas	

Fuente: Guía Metodológica para elaboración del PVPP



Figura N° 8: Matriz del marco lógico del PVPP

	OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir con la Inclusión Social de los más pobres de la provincia de Padre Abad.	N° de Personas con acceso a los servicios de educación y salud.	Reportes de los sectores Educación y Salud	El Gobierno Local ejecuta oportunamente el PVPP de acuerdo a la priorización y programación.
	Contribuir al desarrollo de la competitividad territorial provincial.	Reducción de Costos Logísticos de los productos de cadenas priorizadas.	Encuestas de la Municipalidad Provincial.	
PROPOSITO	Mejorar el acceso vial vecinal de poblaciones excluidas a Servicios Sociales Básicos de Educación y Salud.	Reducción de Costos y Tiempo de Transporte vehicular.	Tiempo de viaje respecto a la línea de base	Intervenciones adecuadas en los caminos vecinales.
	Mejorar el acceso vial vecinal de la Red alimentadora provincial a los corredores logísticos y mercados.	Menores costos de flete por tonelada y menores tiempos de transporte de carga.	Costo de transporte respecto a la línea de base	
		Incremento del TPDA de pasajeros y carga	Conteo de tráfico	
RESULTADOS O COMPONENTES	1. Infraestructura Vial para Inclusión Social.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	Información de la oficina de Planificación y Presupuesto, Gerencia de Desarrollo Urbano e Infraestructura, IVP de la Municipalidad	Servicios de Calidad a cargo del sector.
	2. Infraestructura Vial para Articulación de la Red alimentadora provincial a los corredores logísticos y mercados.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	Información de la oficina de Planificación y Presupuesto, Gerencia de Desarrollo Urbano e Infraestructura, IVP de la Municipalidad	Servicios de Transporte de carga y pasajeros de calidad.
ACCIONES (Actividades Principales)	1. Infraestructura Vial para Inclusión Social 1.1 Construcción de Caminos Vecinales 1.2 Rehabilitación de Caminos Vecinales 1.3 Mejoramiento de Caminos Vecinales 1.4 Mantenimiento Periódico o Rutinario 1.5 Construcción de caminos de herradura y otras obras	km de Construcciones de Caminos Vecinales km de Caminos Vecinales Rehabilitados km de Caminos Vecinales Mejorados km de caminos con Mantenimiento Periódico o Rutinario N° de caminos de herradura y otras obras construidas	Informes de Monitoreo.	Adecuada administración.
	2. Infraestructura Vial para Articulación de la Red alimentadora provincial a los corredores logísticos y mercados. 2.1 Construcción de Caminos Vecinales 2.2 Rehabilitación de Caminos Vecinales 2.3 Mejoramiento de Caminos Vecinales 2.4 Mantenimiento Periódico o Rutinario	N° de Caminos Vecinales construidos N° de Caminos Vecinales Rehabilitados N° de Caminos Vecinales Mejorados N° de Caminos Vecinales con Mantenimiento Periódico o Rutinario	Informes de Monitoreo.	Adecuada administración.
	3. Fortalecimiento de la Gestión Vial 3.1. Capacitación 3.2. Asistencia técnica 3.3. Difusión	N° de Capacitaciones en gestión vial N° de asistencias Técnicas N° de Difusiones en gestión vial	Informes de Monitoreo.	Adecuada administración.



ANEXOS