

"AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL"

RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 227-2022-GSPGA-MPPA-A

Aguaytía, 3 de agosto del 2022

VISTOS:

El Expediente Administrativo Interno N° 007255-2021, de fecha 29/10/2021, con Registro de Trámite Documentario N° 08461 de fecha 02/08/2021, consignando la papeleta de infracción N° 002374-19 impuesta el 22/07/2021, Informe N° 0474-2021-SGTTYTT-GSPyGA-MPPA-A e Informe N° 036-2022-GSPyGA-MPPA-GL/, y:

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 194° de la Constitución Política del Perú, reformado por la Ley N° 27680, concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidades: "Las Municipalidades Provinciales y Distritales son los Órganos de Gobierno Local. Tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia; cuya facultad radica en la de ejercer actos, administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico".

Que, en un estado constitucional de derecho, la actuación administrativa de la Municipalidad debe servir a la protección del interés general garantizando los derechos e intereses de los administrados, sujeción al ordenamiento constitucional y jurídico, conforme a la finalidad establecida en el Artículo III del Título Preliminar del Decreto Supremo N° 004-2019-JYUS que aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Ley N° 27444, concordante con el Artículo IV, numeral 1.1 del Título Preliminar de la acotada norma legal. El medio ambiente, en cuanto se relacionan con el tránsito en todo el territorio de la República.

Que, la Ley N° 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su artículo 17° numeral 17.1, establece como competencia de las Municipalidades Provinciales, en el ámbito de fiscalización: Supervisar, detectar infracciones e imponer sanciones por incumplimiento de los dispositivos legales vinculados al transporte y al tránsito terrestre". Norma concordante con el literal a) del numeral 3) del artículo 5° del Decreto Supremo N° 016-200-MTC, que aprueba el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito y modificatorias establecidas en el Decreto Supremo N° 003-2014-MTC, en sus artículos 1° y 6° que modifica el TUO del RNT.

Que, mediante Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, se aprueba el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito cuyo objeto es establecer las normas que regulan el uso de las vías públicas terrestres, aplicables a los desplazamientos de personas, vehículos y animales y a las actividades vinculadas con el transporte y el medio ambiente, en cuanto se relacionan con el tránsito en todo el territorio de la República.

Que, mediante el Decreto Supremo N° 003-2014-MTC, modifican e incorporan disposiciones al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito aprobado con Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transportes Aprobado con Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y al Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre, aprobado con Decreto Supremo N° 040-2008-MTC, en el Artículo 313° respecto a las Sanciones no pecuniarias, dice:

1. (...) Corresponde a la Municipalidad Provincial, SUTRAN o la Policía Nacional del Perú, según corresponda, el registro de las infracciones (...) 1.9. La aplicación e inscripción de la sanción de suspensión, cancelación e inhabilitación del conductor en el Registro Nacional de Sanciones de las sanciones previstas en los incisos 1.3 y 1.5, corresponde a la municipalidad provincial en cuya jurisdicción se ha cometido la última infracción que origina la acumulación de puntos sancionable, bajo responsabilidad funcional, o de la SUTRAN si la referida infracción fue cometida en la red vial de su competencia.

Que, la precitada norma establece en su Artículo 322° sobre el Registro de las infracciones y sanciones por infracciones al tránsito terrestre: 1. El registro de las infracciones y sanciones al tránsito terrestre en el Registro Nacional de Sanciones, estará a cargo de la Municipalidad Provincial, SUTRAN o la Policía Nacional del Perú, según corresponda, de acuerdo a las disposiciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que consolida la información y la pone a disposición de las autoridades competentes. La información se debe ingresar en forma diaria y permanente, según lo siguiente:

- 1.1. La infracción cometida, la medida preventiva y la sanción impuesta. (...)

Que, de conformidad con el Artículo 308° del Código de Tránsito, establece que: Las sanciones establecidas en el presente Reglamento no excluyen la responsabilidad civil y penal a que hubiere lugar". Asimismo, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 309° del Código de Tránsito, señala que: "Las sanciones administrativas aplicables a los conductores por las infracciones cometidas están debidamente reglamentadas entre las cuales están: 1) la Multa. 2) Suspensión de la licencia de conducir. 3) Cancelación definitiva de la licencia de conducir e inhabilitación del Conductor";

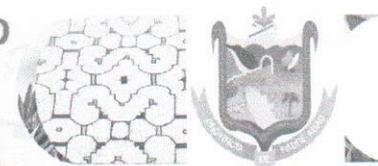
Que, de conformidad a lo señalado en el párrafo del Artículo 324° del mismo marco normativo, se advierte que: "Cuando se detecten infracciones mediante acciones de control en la vía pública, el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito levantará la denuncia o papeleta por la comisión de las infracciones que correspondan"; en ese sentido, el Efectivo Policial al momento de la intervención comprueba la comisión de la infracción y aplica la sanción correspondiente, dentro de los parámetros legales;

Que, de conformidad al Artículo 291° del Código de Tránsito, se advierte que: "Las infracciones de tránsito para los efectos de las sanciones se califican como Leves (L), Graves (G), y Muy Graves (MG).

Asimismo, de conformidad al Artículo 311° de dicho marco normativo, respecto a las sanciones pecuniarias menciona que: Las sanciones pecuniarias por infracciones de tránsito aplicables a los conductores, se imponen de acuerdo a los siguientes porcentajes:

- 1.1. Infracciones Muy Graves (MG): Multa equivalente al 100%, 50%, 24% o 12% de la Unidad Impositiva Tributaria, según corresponda;
- 1.2. Infracciones Graves (G): Multa equivalente al 8% de la Unidad Impositiva Tributaria; y,
- 1.3. Infracciones Leves (L): Multa equivalente al 4% o 5% de la Unidad Impositiva Tributaria, según corresponda.





"AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL"

Que, con fecha 27/07/2021, con Oficio N° 0110-2021-XIII-MACREG-UCAYALI/REGPOL-UCA/COM.AVH-SIAT. el Mayor PNP Jaime E. Silva Guerrero de la Comisaría de Alexander Von Humboldt, remite la Papeleta de Infracción al Reglamento de Tránsito N° 002374-19 impuesta al conductor infractor ABEL MARTEL GOBEA, con DNI N° 75587296, domiciliado en el Caserío Vista Alegre, Distrito de Irazola, Provincia de Padre Abad, Departamento de Ucayali, quien al conducir el vehículo marca HONDA, color Gris, con Placa de Rodaje 80834U cometió la infracción tipificada como MUY GRAVE con el Código M.3 consistente en "Conducir un vehículo automotor sin tener licencia de conducir o permiso provisional" y sancionada con el pago de multa equivalente al 50% de la UIT, y la inhabilitación para obtener una Licencia por tres (3) años", e internamiento del vehículo; conforme a lo establecido en el inciso 1.1 del Artículo 311° del Reglamento; contados a partir de la fecha en que quedó firme en sede administrativa, la sanción vigente más antigua.

Que, el Artículo 301° del citado Reglamento, precisa: "La medida preventiva de internamiento de un vehículo en el depósito vehicular culminará cuando, según la naturaleza de la falta o deficiencia que motivó la medida, se subsane o se supere la deficiencia que la motivó, cuando corresponda; y cuando se cancele la multa, los derechos por permanencia en el depósito vehicular y remolque del vehículo; o al vencimiento del plazo establecido."



Que, mediante Informe N° 0474-2021-SGTTYTT-GSPYGA-MPPA-A, la Subgerencia de Tránsito, Transporte y Terminal Terrestre de la revisión y evaluación efectuada al expediente, se tiene que la Papeleta con código M.3 cumple con los requisitos establecidos en el Artículo 326° procedimiento sancionador con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor, asimismo el infractor NO HA PRESENTADO NINGÚN DESCARGO CONTRA LA PAPELETA POR INFRACCIÓN AL TRANSITO N° 002374-19. Además NO HA PAGADO LA MULTA CORRESPONDIENTE, siendo aplicable para el presente caso, lo prescrito en el numeral 3) del Artículo 336° del Código de tránsito, el cual a la letra señala: "Cuando el presunto infractor no ha pagado la multa prevista para la infracción cometida ni ha presentado su descargo ante a unidad orgánica o dependencia de la autoridad competente que corresponda dentro de los cinco (5) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación de la papeleta de infracción o Resolución de inicio del procedimiento sancionador, la Municipalidad Provincial deberá emitir la Resolución de Sanción, procediendo contra esta únicamente el recurso de apelación contra la resolución final, el plazo para interponer dicho recurso es de quince (15) días hábiles desde su notificación, conforme al Decreto Supremo N° 004-2020-MTC.

Que, en cumplimiento al numeral 1.1 del "Artículo 336° del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito (...) menciona: El porcentaje de pago previsto en el párrafo precedente no será aplicable a las infracciones tipificadas como M.1, M.2, M.3, M.4, M.5, M.6, M.7, M.8, M.9, M.12, M.16, M.17, M.20, M.21, M.23, M.28, M.29, M.31 y M.32 ni a los conductores de las unidades de servicio de transporte público, las que deben ser canceladas en su totalidad. Ante la cancelación correspondiente, la Municipalidad Provincial competente o el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de ser el caso, dará por concluido el procedimiento administrativo, sin perjuicio de su ingreso en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito. (...)"

Que, mediante Informe N° 036-2022-GSPGA-MPPA-GL/ del Asistente Legal de la Gerencia de Servicios Públicos y Gestión ambiental como área responsable de conducir la fase sancionadora CONCLUYE que de la revisión de los documentos derivados corresponde emitir el acto correspondiente que inicie la acción sancionadora en mérito a las normas nacionales de tránsito vigente; por lo que corresponde continuar conforme a ley; observando el debido procedimiento administrativo NOTIFICÁNDOSE el acto resolutorio al señor ABEL MARTEL GOBEA, con DNI N° 75587296, como conductor infractor y al señor ESAU MURAYARI TAMANI, para su conocimiento y fines que estime conveniente, conforme al Artículo 18° de la Ley N° 27444 – Ley de Procedimiento Administrativo General y sus modificatorias.

Que, el numeral 2 del artículo 24° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, el cual a la letra señala, que: "El propietario del vehículo y, en su caso, el prestador del servicio de transporte son solidariamente responsables ante la autoridad administrativa de las infracciones vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, incluidas las infracciones a las normas relativas a la protección del ambiente y seguridad, según lo establece la Ley y los reglamentos nacionales. Del mismo modo, de acuerdo a lo señalado en el Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre, la infracción de Código M.3, SI contempla Responsabilidad Solidaria del propietario del vehículo; en este sentido el conductor ABEL MARTEL GOBEA es el INFRACTOR PRINCIPAL y el señor ESAU MURAYARI TAMANI es el RESPONSABLE SOLIDARIO de la sanción pecuniaria impuesta (multa), en su calidad de propietario del vehículo intervenido.

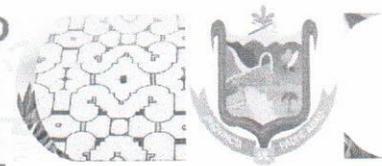
Que, conforme a lo establecido en el Capítulo II del Decreto Supremo N° 004-2020-MTC, que aprueba el "Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en Materia de Transporte y Tránsito Terrestre y sus Servicios complementarios, artículo 6°, numeral 6.1 "El procedimiento administrativo Sancionador Especial se inicia con la notificación al administrado del documento de imputación de cargos, lo cual es efectuado por la autoridad competente, numeral 6.2 son documentos de imputación de cargos los siguientes: (...) b) en materia de tránsito terrestre: La papeleta de infracción de tránsito o la resolución de inicio, 6.3 El documento de imputación de cargos debe contener: a) una descripción de los actos u omisiones que pudieran constituir infracción administrativa b) la calificación de las infracciones que tales actos u omisiones pudieran sustituir, c) las normas que tipifican los actos u omisiones como infracción administrativa, d) Las sanciones que, en su caso, corresponderían imponer, e) El plazo dentro del cual el administrado puede presentar sus descargos por escrito, f) La autoridad competente para imponer la sanción, identificando la norma que le otorgue dicha competencia, g) Las medidas administrativas que se aplican. (...) 6.6 La negativa del administrado se suscribe, recibir o de manifestar alguna observación en el Acta de Fiscalización o la Papeleta de Infracción al Tránsito, no invalida su contenido. En ese caso, se dejará constancia de dicha circunstancia en los referidos documentos, teniendo por bien notificados.

Que, mediante Ordenanza Municipal N° 032-2017-MPPA-A, de fecha 20 de octubre 2017, se aprueba la Modificación del Reglamento de Organización y Funciones – ROF, de la Municipalidad Provincial de Padre Abad, en el Artículo 117° establece ejercer funciones Resolutivas en asuntos de su competencia a la Gerencia de Servicios Públicos y Gestión Ambiental.

Que, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27181 – Ley de Transporte y Tránsito Terrestre, TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo N° 016-2009-MTC y modificatorias, Ley N° 27444 – Ley de Procedimiento Administrativo General y modificatorias, Decreto Supremo N° 004-2020-MTC y las facultades otorgadas en el Artículo 117° de la Ordenanza Municipal N° 032-2017-MPPA-A, del Reglamento de Organización y Funciones de la Municipalidad Provincial de Padre Abad.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
AGUAYTÍA
Av. Simón Bolívar N° 536-546 Teléfono 061-481079-
GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS Y GESTIÓN AMBIENTAL



"AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL"

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – SANCIONAR como infractor al señor ABEL MARTEL GOBEA, con DNI N° 75587296, con el PAGO DE MULTA equivalente al 50% del UIT, por la comisión de infracción M.3, vigente a la fecha de pago de la Papeleta de Infracción al Tránsito N° 002374-19 impuesta el 22/07/2021; conforme a los fundamentos expuestos en la parte considerativa.

ARTICULO SEGUNDO. – SANCIONAR como responsable solidario al señor ESAU MURAYARI TAMANI de la sanción pecuniaria del 50% del UIT vigente a la fecha de pago de la Papeleta de Infracción al Tránsito N° 002374-19 impuesta el 22/07/2021, por la comisión de infracción M.3, en calidad de propietario del vehículo HONDA, color Gris, con Placa de Rodaje 80834U.

ARTICULO TERCERO. – ENCARGAR, a la Sub Gerencia de Tránsito, Transporte y Terminal Terrestre, realizar el cumplimiento de la presente resolución, para las acciones conforme a sus atribuciones sobre inicio de procedimiento administrativo sancionador en el Registro Nacional de Sanciones.

ARTÍCULO CUARTO. – ENCARGAR a la Gerencia de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización para que a través de la Subgerencia de Planeamiento, Racionalización Estadística e Informática su publicación en la página web de la Municipalidad Provincial de Padre Abad.

ARTICULO QUINTO. - NOTIFICAR la presente Resolución a la parte interesada.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
- AGUAYTÍA -

Ing. Vilmer M. Laurencio Jesús
Gerente de Servicios Públicos y Gestión Ambiental